

新起点 向未来

祝贺港珠澳大桥通车运营5周年 全面推动港珠澳大桥经贸新通道建设



圆梦桥 同心桥 自信桥 复兴桥

——热烈祝贺港珠澳大桥开通5周年

□珠海特区报评论员

金秋十月，风光激滂。伶仃洋上水天一色、长虹卧波，那正是将香港、澳门、珠海三地紧紧相连的港珠澳大桥。

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥！”5年前的今天，习近平总书记亲临港珠澳大桥开通仪式现场，发出了这令人振奋的宣告并巡览大桥，开启了这座“超级工程”的崭新征途，也为大桥的未来发展锚定了目标，指明了方向。

圆梦桥——从蓝图走向现实

5年的风雨与共、携手并进，展现了一座大桥如何让梦想更近，见证了粤港澳三地的血脉相承怎样转化为互融共通的动力，共同推动粤港澳大湾区“一小时生活圈”从蓝图走向现实。

5年，对于一座历经6年筹备、9年施工、设计使用寿命可达120年的“超级工程”来说，只不过是度度过磨合期后，刚刚踏上征途。

犹记得，在举国抗击新冠疫情的伟大战役中，面对香港750多万民众的防疫所求、生活所需，大湾区的家人们以港珠澳大桥为纽带，毅然扛起了抗疫物资、日常用品等物流保障的重担，为香港成功抵御疫情、快速回归正轨提供了坚实稳固的通道支撑和物资保障，大桥俨然成为了湾区一家亲的血脉脐带。

犹记得，在运营初期，大桥日均车流量曾经不到4000辆次，被一些西方媒体嘲笑“连贷款也还不上”。看现在，5年来，大桥口岸24小时通关优势、便捷的交通物流网络以及不断提升的各项服务，已让港珠澳大桥成为大湾区至关重要的物流大动脉，运营状况稳中有升，一路走高，粤港澳三地的人流、车流、物流日趋紧密。

随着出入境政策持续优化提升，“澳车北上”“港车北上”等系列便民措施

落地实施，港珠澳大桥珠海公路口岸出入境车辆持续攀升，三地民众往来愈发频繁——今年7月1日，全品类内地鲜活食品已可“当日采摘，当日抵港”；9月，大桥日均车流已达到疫情前同期的1.8倍；10月2日，日通行车辆更是达到了1.56万辆次，再创历史新高……

持续优化提升的出入境、人才跨境执业等服务，让以往的“双城生活”正悄然转变为现在的大湾区“一小时生活圈”，这为加快推动湾区一体化发展夯实了坚实的基础。以大桥为依托，我们的梦更近了，近的不只是粤港澳一家亲的血脉相融，还有奔向美好未来的幸福愿景与期待。

同心桥——共建共管共享的典范

5年的栉风沐雨、奋楫逐浪，让我们始终心怀“国之大事”，始终秉持“共建、共管、共享”宗旨，始终牢记“用好用管好大桥”重要使命，以只争朝夕的拼搏与奋进、日积月累的坚守与耕耘，让三地民众的心贴得更近，为“一国两制”的全新实践提供更为有力的承载。

“国之大事”就是人民的幸福生活。这是粤港澳三地共建大桥的初心所在、使命所归，也是推动大桥发展，“用好用管好大桥”的锚定目标。港珠澳大桥的建设与运营从一开始就不简单，因为这涉及到一个国家下的两种制度，牵扯到粤港澳三地的法律法规差异、技术标准衔接、建设程序规范等“碰撞”，这就需要法律、政策等多方面的制度设计，必须在团结一心的前提下，共同推动问题解决。可以说，没有团结一心的信念，没有同心共筑的目标，就没有现在的港珠澳大桥。

正因如此，从港珠澳大桥的建设到通车运营，粤港澳三地在“一国两制”的框架下，一直秉持“共建、共管、共享”宗旨，完

成了一系列体制机制创新，以三地政府共建共管的协商决策机制，依托大桥不断尝试在通行政策、制度安排等方面突破创新，不仅极大提升了珠江口东西两岸的通行效率，更为大湾区基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”树立了典范，让港珠澳大桥成为粤港澳大湾区名副其实的改革开放“排头兵”，开放“试验田”——从率先在全国实行“合作查验、一次放行”到“澳车北上”“港车北上”，从人车便利通关到鲜活水产品、冰鲜禽肉开辟“绿色通道”……这一系列走在全国前列的改革创新，持续生动地注解着什么才是“用好用管好大桥”，不断书写着三地同心的新篇章。

自信桥——既是平台更是窗口

5年的砥砺前行、创新开拓，让港珠澳大桥以气贯长虹的“中国跨度”，以创新开拓的“中国智慧”，为大湾区加快建设不断集聚澎湃动能，让创新更活跃，改革不止步，开放再扩大，以湾区一体化加快发展为墨，着力描绘中国式现代化的壮丽画卷！

创新与联通、融合与跨越，这是港珠澳大桥与生俱来的丰厚底色。“有桥千程近，隔水咫尺遥”作为唯一陆路连接港澳与内地的跨海大桥，港珠澳大桥联通的不只是交通，还是立足湾区，更好借力港澳物流、会展、金融等资源，着力拓展对外交流、贸易等渠道的平台和窗口。

目前，大湾区跨境物流快速通道正依托港珠澳大桥加快构建，大桥口岸进出口货物收发地已实现对内地31个省（市、自治区）全覆盖，市场涉及国家（地区）已由2018年的105个增加到239个。“港澳地区1日达、全球7日达”已经成为可以真真切切实现的目标，而在刚过去的中秋国庆假期，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超过50万人次，出入境车辆超9万辆次，居

全国口岸第一，还有前面提到的大桥口岸单日车流量已突破万辆次……这些都为“支持香港、澳门融入国家发展大局”提供了最生动的注脚。

从《粤港澳大湾区发展规划纲要》颁布实施，到大湾区“一点两地”全新战略定位的提出，港珠澳大桥在湾区一体化发展中发挥着越来越重要的作用。截至2022年年底，粤港澳大湾区经济总量已超过13万亿元，科技融合、人才融合、产业融合……以港珠澳大桥为重要载体与枢纽，以“打造世界级湾区、发展最好的湾区”为共识，三地正协力融通，持续推进改革开放往纵深发展，加快促进人流、物流、资金流、技术流等创新要素的高效流动和优化配置，让这片中国开放程度最高、经济活力最强的区域，在加速融通中发出更加耀眼的光芒，在与世界的联通中不断展现湾区力量、中国自信。

复兴桥——“中国道路”光明未来

5年的持续探索、创新实践，让港珠澳大桥遵循国家战略的指引，助力大湾区勇往直前，承担起“一点两地”等更大更新的责任和担当，以湾区发展着力推动“一带一路”伟大实践走深走实，行稳致远，为中华民族的伟大复兴注入强劲的湾区力量和支持。

作为我国目前仅有的两个特别行政区，香港、澳门不仅是粤港澳大湾区的核心城市，更是我国对外开放、大力推进“一带一路”伟大实践的窗口与平台。在港珠澳大桥的“串珠成链”下，粤港澳合作可以拥有更多更新的可能与发展——

香港可以依托大桥打通其向西跨海通道，将在丰富其基本供给的同时，提供来源更广阔的外贸、人力、技术等资源，继续巩固、提升其全球重要的金融、贸易、航运中心和国际创新科技中心地位，强化其对“一

带一路”共建国家的辐射及影响。

加快推动经济适度多元发展是澳门当下最紧要的目标，大桥的联通及辐射作用，将在持续提升其休闲旅游品牌的基础上，极大拓展其产业空间。特别是珠海正全力支持横琴粤澳深度合作区建设，依托珠海地缘等优势，加快推动珠澳融合发展，打造大湾区澳珠极点，并由此加强与葡语国家的交流往来，可以为共建“一带一路”提供更多更具实效的支点。

当下，共建港珠澳大桥经贸新通道工作已在广东铺开，珠海等大湾区城市正携手开创粤港澳经贸物流合作新局面——以港珠澳大桥及其延长线为轴，充分发挥经贸新通道“速度快、成本低、效率高、服务好”等优势，在跨境电商、空港物流、综合保税等多方面发力，为湾区发展注入更多活力、再添动力，让粤港澳大湾区在连通世界，共建“一带一路”的伟大实践中发挥更大作用。

当来自粤西乃至更遥远内地的丰富物产，经过港珠澳大桥从香港销往全球；当从珠海保税区始发的货物在大桥经贸新通道的加持下被送往“一带一路”共建国家……一条立足大湾区、连通全国、服务全球的大桥经贸新通道已加速拓进，港珠澳大桥正以基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”等方面的不断创新、持续实践，谱写大湾区高质量发展的全新音符，奏响与“一带一路”共建国家人民“心联通”的交响乐，为中华民族的伟大复兴提供更多强力支撑。

740多年前，伶仃洋上回荡的是文天祥为故国破碎的叹息；如今的伶仃洋上，港珠澳大桥如巨龙腾空，飞架三地，串联湾区，声声龙吟承托的不仅是国家强盛之梦、民族复兴之魂，更彰显着“中国道路”的自信风采、开放气度！