

# 港珠澳大桥：一桥跨三地 联通大未来



金秋十月,秋风送爽。浩瀚的伶仃洋上,港珠澳大桥犹如一道跨海长虹,蔚为壮观。

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”,2018年10月23日,被誉为“超级工程”的港珠澳大桥开通仪式在珠海举行。习近平总书记出席仪式,宣布大桥正式开通并游览大桥。

五年来,粤港澳三地人流、物流、信息流动越来越频繁,连起了三地人们的深情厚谊,也让更多港澳同胞在内地找到了发展舞台;

五年来,港珠澳大桥为粤港澳大湾区腾飞注入蓬勃动力,为华夏儿女共圆中国梦创造了广阔机遇。

以桥为媒,因融而兴。奔流不息的珠江水,滚滚汇入伶仃洋,一如粤港澳三地携手共进的美好愿景,一如人类发展生生不息的壮阔未来。

统筹:本报记者 余映薇  
 采写:本报记者 罗汉章 张伟宁 伍芷莹 陈雁南 余映薇  
 摄影:本报记者 李建秉 程 霖 钟 凡 曾 迪  
 通讯员 王相国 俞 波

## 圆梦桥：

### “大桥梦想”照进现实

上午在珠海逛情侣路,下午“刷卡”过关去澳门吃个葡挞,晚上去维多利亚港欣赏香港夜景……这样的美好梦想,已经变为现实。

港珠澳大桥开通后,从香港到珠海、澳门陆路车程由3.5小时缩短至约45分钟。这个梦想从孕育到实现,三地人民足足用了35年。

“港珠澳大桥通车前,每次从香港坐船到珠海,我都期待这座大桥能早日建成通车。”香港居民梁迪智告诉记者,大桥的每一次重大进展,他都十分关注,翘首以盼。在每一桥通车运营后不久,他就和妻子专程坐着大桥穿梭巴士体验了一番。

震撼、自豪、开心……是梁迪智对港珠澳大桥的第一印象。梁迪智告诉记者,以前坐船每天仅有十来趟航班,大桥通车运营后,24小时都有穿梭巴士,“大桥在地理层面把香港、珠海、澳门更加紧密地联系在一起”。

今年37岁的梁迪智在香港从事海外资产配置工作,有不少亲戚住在珠海。今年7月1日实施的“港车北上”,是梁迪智面临的另一个“利好”。今年9月份,他“中签”后开车载着家人,仅用70多分钟便从香港的家到达珠海,比之前乘坐穿梭巴士快了一个多小时。到珠海“一小时”生活圈变为现实。

从乘坐穿梭巴士到驾驶自己的车通过港珠澳大桥,梁迪智每次都感叹这个“世纪工程”的伟大。梁迪智说,大桥通车运营五年来,他切身感受到了大桥为粤港澳大湾区带来的变化,“我坚信,未来粤港澳大湾区的往来联系一定会更加紧密、更加便利”。

为了实现沉管隧道滴水不漏,黄文慧和同事们必须对浇筑沉管所用混凝土的强度、耐久性、抗裂性等各项指标进行严格测试。黄文慧告诉记者,他们耗时近一年,屡败屡战,凭借着一股永不言弃的狠劲,反复配比了100多吨混凝土,用坏了5台搅拌机,最终研制出专属混凝土“配方”。在港珠澳大桥建设过程中,他和同事们研发了10多套世界领先的专用设备和系统,获得500多项专利,攻克了10余项海外沉管安装世界级工程难题。

从偏远海岛到繁华都市,黄文慧不断投入到新项目的建设之中。他说,港珠澳大桥的建设经历,对他而言是一种精神财富,激励着他克服一个又一个技术难关,“相信大桥肯定能经得起时间和风浪的考验,不负国家和人民的重托,持续为粤港澳大湾区的经济腾飞注入活力”。

作为一项“世纪工程”,港珠澳大桥通车运营的背后,不仅汇集着无数建设者的智慧,也凝聚着运维人员的心血。

珠海市港珠澳大桥建设协调办公室应急管理科副科长徐梓峰于2015年入职,见证了大桥从梦想到现实的过程,“能为守护这项伟大的工程贡献力量,是我的梦想,也让我感到非常自豪和荣幸。”徐梓峰说。

今年9月2日凌晨,台风“苏拉”以强台风级在珠海金湾沿海登陆。从9月1日15时30分起实施临时封桥,到次日15时30分起恢复通行,大桥各管理区和运维单位全力以赴,努力将“苏拉”对公众出行的影响降至最低。

“包括御台风‘苏拉’在内,港珠澳大桥通车运营以来,因台风影响共实施了4次临时封桥。”徐梓峰表示,粤港澳三地应急管理部门协同作战,不断积累经验。由于大桥跨度大,台风对主桥和三地口岸的实时影响程度不同,近年来他们组织编制了临时封桥、恢复通行等方面的多套工作方案,不断完善大桥主桥、珠澳口岸、珠海口岸、大桥穿梭巴士差异化精准管控措施。

“港珠澳大桥通车运营马上迎来五周年,置身其中,我感受到了大桥强大的魅力。”徐梓峰说,大桥让粤港澳大湾区人民更加紧密地联系在一起,共享更大的发展机遇和成果,“我也期待随着不断提高自己的专业水平和综合素质,为大桥的安全运营贡献力量。”



港珠澳大桥一桥跨三地。

## 同心桥：

### 华夏儿女共圆“中国梦”

港珠澳大桥的建设,集三地之力,融三地之智,便三地之民。桥连接了城,心连起了心。有人走过桥,找到了根与脉;有人跨过城,寻回了家与情。

港珠澳大桥建成通车,标志着粤港澳大湾区城市之间的“硬联通”打通关键一环。在此基础上,近年来,一系列规则衔接、机制对接的“软联通”措施也陆续推出,粤港澳大湾区内部各领域的交流合作日益加深,也让“一国两制”焕发更强生命力。

跨境法律服务需求与日俱增,让澳门青年律师曾新智率先“尝鲜”,成为横琴粤澳深度合作区首批港澳籍仲裁员之一。在他看来,劳动纠纷的解决对于促进大湾区法律服务的融合发展具有重要意义。

曾新智所在的全国首家由内地与香港、澳门三地合伙经营的律师事务所,坐落在横琴·澳门青年创业谷,与澳门大学横琴校区只有一路之隔。

就在“澳车北上”政策落地实施次日,曾新智参与到一起涉澳劳动纠纷案件的审理工作当中。这是横琴粤澳深度合作区劳动争议仲裁委员会成立以来,首次协同澳门籍劳动争议仲裁员组成合议庭审理涉澳劳动纠纷案件。审理过程中,曾新智充分发挥澳门执业律师专业优势,精准把握案件切入点,依法履职参与案件办理,促进涉澳劳动纠纷高效调处。

如今,曾新智已经参与了数十起涉澳劳动纠纷案件,竭诚所能帮助粤澳居民解决难题。在他眼中,琴澳共融的美好愿景正加速实现,“零距离”做好法律服务,我们才能更好地向群众传递法律的温暖,画好大湾区法治“同心圆。”曾新智始终没忘记自己的使命。

港珠澳大桥也让香港渔民看到了更多机遇,期盼三地共同“逐梦蓝海”。

五年来,香港渔业团体联合会会长陈博智见证了珠港渔业发展和交通运输翻天覆地的变化,“过去,珠海供港物资

或通过货船运输上岸,或经深圳绕一大圈抵达香港,运输时长至少4个小时。受天气影响,海运时间还可能有所延长。”

随着港珠澳大桥通车,这个供应链难题迎刃而解。“港珠澳大桥把香港、澳门、珠海三地人流、车流、物流更加紧密地联系在一起,货物运输相较之前节省了2个小时,我们的工作也更顺心。”陈博智欣喜地说。

水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐……港珠澳大桥已成为粤港澳大湾区渔民之间的“同心桥”,陈博智想要在珠海打造大湾区“渔民之家”也不再是空想。“我们希望搭建更多合作交流的平台,让粤港澳三地渔民聚一聚、议一议,让更多鲜活水产‘跃’上餐桌,同时推动传统海洋产业提质增效,共同唱响‘海洋牧歌’。”陈博智对粤港澳大湾区现代渔业发展满怀信心与希望。

港珠澳大桥串联大湾区、联接世界,让更多港澳青年的人生理想与中国梦“同频共振”。

2016年,澳门中医陈彩玲来到横琴,加入粤澳合作中医药科技产业园。几年来,她和团队奔赴莫桑比克、泰国、葡萄牙等国家,为当地人诊疗并对当地医生开展中医教育培训。

随着“一带一路”东风,中医药不断用实力“圈粉”。陈彩玲回忆说,在非洲,由于人们习惯头顶重物,腰疼、腰椎间盘突出等问题比较突出。对于此类情况,她和团队会用针灸为当地人治疗,病人一下床就会感觉到明显的好转。陈彩玲说,需要复诊的病人还会从偏远的地方专门来找专家团队做治疗。

以莫桑比克为例,陈彩玲所在的粤澳合作中医药科技产业园与当地的合作,对公立医院的医护人员进行针灸、拔罐等中医治疗培训。这些当地学员已经为超过3万人提供中医治疗服务,“借助港珠澳大桥建成通车与横琴粤澳深度合作区建设的‘东风’,我们期待不断将祖国传统医学发扬光大,把中医药的‘种子’撒向世界各地。”陈彩玲说。

## 自信桥：

### 伶仃洋上挺起新“脊梁”

这是一座奇迹之桥,它创造了诸多世界之最:里程最长、设计使用寿命最长、钢结构最大、施工难度最大、沉管隧道最长、技术含量最高、科研专利和投资金额最多。

这是一座壮美之桥,不仅因其施工难度和壮丽外观足可担起“现代世界七大奇迹之一”的美誉,更因它是在“一国两制”框架下,粤港澳通力共建的超级工程。

奇迹背后,是港珠澳大桥主体工程技术总负责人苏权科及其团队历时15年的艰苦奋斗。

“1940年鸦片战争,英国人就是从伶仃洋口打进来的。所以在这里建桥,一定要建一座为中国争气的桥,一座在世界上拿得出手的一流的桥!”苏权科说。

然而,在面临水文泥沙、地形地质、海洋生物保护、防洪防台、航运海事、航空限高等跨海复杂问题的伶仃洋,建设这样一座连接粤港澳三地的跨海大桥谈何容易?无标准、无技术、无装备、无经验,自行建设难度极大。若要引进国外相关技术,则需要支付天价费用。

面对只有少数国家掌握的“卡脖子”技术,15年间,苏权科带领团队,沉下心来从零开始自主攻关。他们成功开挖出世界上最长的海底深槽,达5.56公里;成功研发出耐久性超过120年的钢筋混凝土设计方法,被业界称为“港珠澳模型”,更制成了世界上最大的混凝土沉管构件,每个长180米、重8万吨。

终于,他们凭着“创世界一流”的勇气,以创新为明炬,破解了一项项世界级难题,研制制订63项技术标准,获得600多项专利,形成了拥有自主知识产权的核心技术,建立了跨海通道建设工业化技术体系,把国际同行眼中的无数个“不可能”变为“可能”。

伶仃洋上,鸦片战争的硝烟已逝,取而代之的是巍然屹立的港珠澳大桥,挺起了粤港澳大湾区互联互通的“脊梁”,凝聚了中国人逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,展示了中国综合国力、自主创新能力的体现,体现了勇创世界一流的民族志气。

苏权科记得,港珠澳大桥具备通车条件的那天晚上,建设者们在人工岛上放起了烟花。看烟花的时候,许多人眼中含着泪水。

港珠澳大桥背后感人至深的工匠故事,早已走入千家万户,点亮了亿万中国人的民族自信心与自豪感。

在港珠澳大桥工作5年来,珠海边检总站港珠澳大桥站执勤二队副队长谭畅见证了无数人从五湖四海赶来,只为了看一看这座举世瞩目的“世纪工程”。

“在老百姓心中,港珠澳大桥不仅仅是一座桥梁,更是中国强盛的标志。”谭畅告诉记者,这些专程来看大桥的人中,不仅有白发苍苍的老人,其乐融融的亲子家庭,也有远渡重洋的归国华侨。

其中,令谭畅印象最深刻的,是91岁的抗美援朝老兵叶兴元。今年9月,他坐着轮椅,特地从重庆来到珠海,通过港珠澳大桥珠海公路口岸前往香港,圆一个“大桥梦”。当这座世纪工程映入眼帘,老人的眼眶湿润了,满是褶皱的脸上露出了“花”。

北京师范大学珠海校区会同书学院学生丁心悦,2021年从家乡山东来到珠海求学,她仍记得第一次亲眼看到港珠澳大桥时无比震撼的心情。那天,她站在情侣路眺望车来车往的港珠澳大桥,一种自信、自豪之感油然而生。就读历史学专业的她,用一个夜晚为大桥写下诗篇:“大桥是那样的雄伟壮丽,绵延着似乎没有尽头。桥下的伶仃洋,见证了近代以来久经磨难的中华民族,实现了从站起来、富起来到强起来的历史性飞跃。”

丁心悦说,刚来珠海上学时,不少远在老家的亲友也会问她:“你看到港珠澳大桥了吗?你会把自己拍摄的照片分享给大家。亲友们说,粤港澳大湾区作为我国改革开放的前沿,有这么一座气势磅礴的大桥‘坐镇’,彰显了大国风采和大道自信。”

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。

对于港珠澳大桥的未来,中国桥梁人还有更大的“雄心”,继续努力把港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的样板工程,打造成为中国桥梁“走出去”的亮丽名片,在世界桥梁建设工业化、智能化征途上探索新的“中国方案”,贡献更多“中国标准”。

5年来,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的人员达3600万人次。



港珠澳大桥口岸人工岛。

## 复兴桥：

### 激活大湾区经济“大动脉”

开放与融合,是这个时代的主题。粤港澳大湾区协同发展深入推进,港珠澳大桥辐射效应日益凸显,让三地人流、物流、资金流、信息流涌动下的经济正加速释放新势能。

“港珠澳大桥的物流成本,只是一杯咖啡的费用。”珠海市广丰物流有限公司总经理张杰如此形容港珠澳大桥对成本带来的改变。时间回溯到2018年10月24日,珠海市广丰物流的货车载着载着首票出口货物,用时10秒从港珠澳大桥珠海公路口岸通关驶出,成为港珠澳大桥正式开通后的首辆出境货车。

回想起港珠澳大桥正式通车的那一刻,张杰仍难掩兴奋和激动。“从大桥通车运营那天开始算起,截至今年6月,公司大概运营了1.3万车次。”张杰介绍说,港珠澳大桥海关的24小时运作、快速通关和专人对接等惠企措施,大大节省了我们的时间成本和物流成本,提升了区域内物流和制造企业的竞争能力。

俗语说:路通则人通,人通则财通。口岸24小时通关优势和便捷的交通物流网络,让港珠澳大桥一跃成为粤港澳大湾区至关重要的物流大动脉。五年来,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口货物总值突破7000亿元。目前,珠海公路口岸进出口货物收发地实现对内地区11个省、自治区、直辖市全覆盖,市场涉及国家和地区由2018年的105个增加至239个。

2022年8月,珠海市委、市政府决定加快建设港珠澳大桥经贸新通道,以跨境物流为主攻方向,将其打造成为服务粤港澳大湾区、辐射粤西、连接内地大西南地区、促进国家东西部协作的经贸新通道。优势互补、互利共赢,看得见、摸得着,这让不少企业家跃跃欲试。

“借助港珠澳大桥经贸新通道建设的机遇,我们正在积极谋划转型升级,打造B型保税物流中心,吸引更多外部企业落户珠海从事保税仓储物流业务,努力让大桥活力更强、物流更旺。”张杰对大桥的未来满怀希望。

港珠澳大桥带来的利好,从火爆的入境旅游业务亦能窥见。港珠澳大桥开通后,三地通关更加便利,“一程多站”旅游产品的推广,带动了亮丽的名片,在世界桥梁建设工业化、智能化征途上探索新的“中国方案”,贡献更多“中国标准”。

谈起对未来的期待,闫润说,希望越来越多的香港的新生代力量能够到大湾区、到内地来,到改革开放前沿一线发挥力量,到粤西粤北深入了解当地的文化,“香港年轻人应该站在更高层次去考虑自己的职业发展,或许往前走一步,就能看到更加壮阔的风景,创造更加美好的明天。”

珠海公路口岸出入境的旅客超过60万人次,出境车辆总数居全国口岸首位,超过9万辆次,较2019年同期分别增长140%和300%,均处于历史同期最高水平。

港珠澳大桥的开通,还为大湾区成长为中国经济新的增长极提供重要支撑。香港X基金合伙人陈晓信认为,港珠澳大桥的开通,将加快香港的金融资本、人才和先进经验向珠江口西岸集聚。

香港X基金专注于支持香港青年科技创新创业,是较早关注珠海股权投资市场的香港机构平台之一。长期以来,陈晓信一直关注着大湾区产业布局和发展,致力于为创新企业寻找政策利好丰富、创新资源集聚的应用场景。今年9月,陈晓信有了一个新身份——珠海“招商合伙人”。

“这是一次港企和珠海的‘双向奔赴’。”在陈晓信看来,香港市场、空间载体及供应链等尚不充分、不完善,令智慧物流领域的优质港企和项目难以“跑起来”,而落户珠海不仅能节省节约生产成本,还能借助珠海独特的地理位置打开更广阔的内地市场。

成为珠海“招商合伙人”后,陈晓信信心满满施展拳脚。他坦言:“珠海在智能制造、新能源方面具有优势,我们计划将投资企业引入到珠海,推动项目落地或协同发展,进一步激活大湾区科技创新交流。”

粤港澳在工程化领域如何更好实现融合创新?作为一名在横琴工作生活的香港青年工程师,闫润主动融入大湾区发展浪潮,致力于将香港、澳门先进的工程管理制度和工程设计理念引入内地。

2018年,需要频繁往返香港和横琴的闫润,成了港珠澳大桥开通的“第一批受益者”。随后,横琴琴口岸实现“一地两检”,“澳车北上”“港车北上”落地实施,一系列利好政策让他感受到极大的便利。他说:“近几年,国家政策的支持,基础设施的完善,体制机制的衔接,让粤港澳三地紧密连接在一起。”

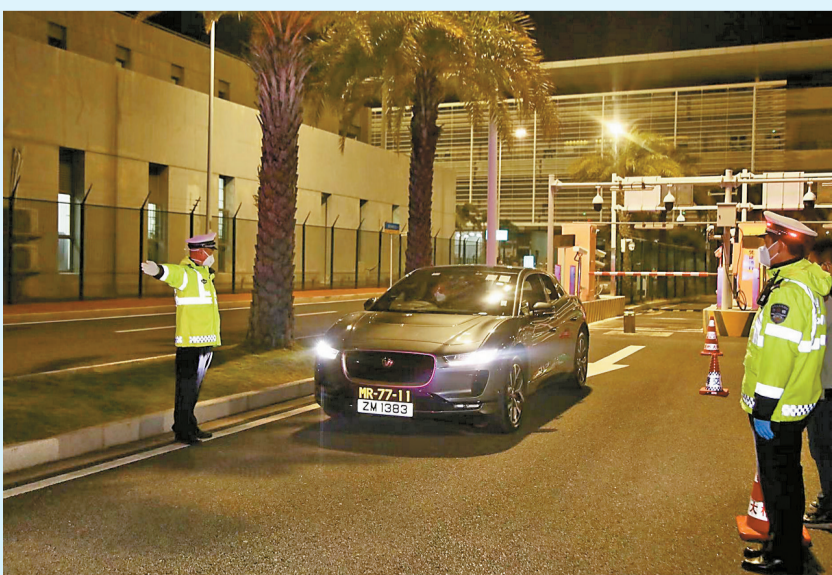
谈起对未来的期待,闫润说,希望越来越多的香港的新生代力量能够到大湾区、到内地来,到改革开放前沿一线发挥力量,到粤西粤北深入了解当地的文化,“香港年轻人应该站在更高层次去考虑自己的职业发展,或许往前走一步,就能看到更加壮阔的风景,创造更加美好的明天。”



2018年10月23日,港珠澳大桥开通仪式举行。



2020年8月16日,港珠澳大桥珠海公路口岸澳货运通道正式启用。



2023年1月1日零时20分,“澳车北上”政策落地后,首辆澳门单牌车驶入珠海。



2023年6月28日,共建港珠澳大桥经贸新通道大会在珠海召开。



2023年7月1日零时9分,首辆香港单牌车经港珠澳大桥驶入珠海。



2023年10月2日,港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车辆首次突破1.4万辆次。