

把握新机遇 打造新载体 拓展新空间

金湾区全力助推大桥经贸新通道建设

一桥连三地,天堑变通途。2018年10月23日港珠澳大桥正式开通。5年来,处于国内国际双循环交汇点、对接港澳“向西第一站”的金湾区,不断配合完善港珠澳大桥西延线周边路网,加快打造跨境物流重要载体,抢抓产业互动发展新机,全力助推港珠澳大桥经贸新通道建设。

眼下,在这条“黄金通道”上,作为重要枢纽的金湾正充分发挥区位优势、资源优势,进一步打通供应链、产业链、服务链,畅通人流、物流、资金流、创新流,在充分发挥“大桥经济”集聚辐射、沟通吸纳功能,促进粤西乃至大西南地区与港澳开展更紧密物流经贸合作上扮演更重要角色。

采写:本报记者 宋一诺
摄影:本报记者 张洲



从高空俯瞰金湾,现代化城市卷轴正徐徐铺展开来,11月中旬,“四大中心”的金湾艺术中心将迎来首演。

抢抓新机遇

加快建设区域综合交通枢纽

作为首位“港车北上”入粤车主的首站打卡地,金湾区今年以来人气不断攀升。

7月1日,“港车北上”政策实施首日,香港车主李伯欣驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸直抵金湾,开启首位“港车北上”车主的珠海“西游记”。“看,那就是我们走过的洪鹤大桥,过关后25分钟就到金湾了。”“这里离澳门还有横琴竟然这么近,居然能看到澳门塔。”站在珠海西部第一高楼华发国际商务中心环视周边,李伯欣感慨连连。

今年国庆节前,来自粤港澳三地的上百名旅行社代表探访珠海乡村旅游精品路线。集中踩线活动还未结束,金湾乡村旅游路线就收到了200名游客的预定。

越来越多的港澳游客选择西游金湾,便利的交通条件无疑是最重要的因素之一。

2018年10月23日,港珠澳大桥

正式开通。2020年年底,作为港珠澳大桥西延线组成部分的洪鹤大桥正式通车。2021年,鹤港高速一期全线通车,加之两座跨海大桥的接力,自香港驶抵金湾的港车可实现全程高速行驶,大大缩短了通行时间,大约40分钟即可从香港直达金湾。

作为多座跨海大桥的落脚点和辐射区,金湾在共享“大桥红利”的同时,正抢抓新机遇,全面打响“一心、两港、四铁、四横六纵”为核心的交通大会战,加快建设区域综合交通枢纽。

顺着港珠澳大桥西延线向西看,这条“黄金通道”还在向金湾腹地延伸。鹤港高速二期有望在近期通车,届时,从港珠澳大桥珠海公路口岸出发直抵珠海最西端平沙的时间将缩短至1小时内。

把目光越过平沙继续向西眺望,另一座将改变金湾交通格局的跨海大桥——黄茅海跨海通道正朝着2024年通车的目标全力冲刺。届时,“港珠

澳大桥+鹤港高速+黄茅海跨海通道”的组合,将把香港、澳门、珠海与粤西乃至大西南联通,占据承东启西关键位置的金湾区,将成为名副其实的交通枢纽。

今年8月,金湾区人民政府与珠海交通集团签署战略合作框架协议。双方将发挥各自优势,大力推进交通基础设施建设,同时,在工程投资建设、物流产业发展、联合招商等领域密切合作,共建大交通、打造大枢纽、培育大物流、聚集大产业、实现大发展。

“推动金港大桥建设”正是此次战略合作的重要内容之一。据悉,西接高栏港快线、东接机场西路的金港大桥正在推进前期工作。

未来,金港大桥可将高栏港“海港”、珠海机场“空港”以及“综合保税区”串联起来,通过发挥“港珠澳大桥、鹤港高速、黄茅海跨海通道”主通道对接港澳、贯通东西的枢纽作用,可实现对港澳及珠江口东岸地区产业、资金、

技术、人才等优势要素的导入和承接。

作为全国少有的同时拥有机场、港口、铁路、综合保税区等重要资源的行政区,金湾交通便利度的提升还远不止于此。

将高栏港与广珠铁路“无缝衔接”的高栏港疏港铁路专线,早已打通珠海港铁联运“快车道”。此外,随着公铁两用的金海大桥进入施工收尾阶段,珠机城际二期横琴至机场段通车在即,将为金湾开启轨道交通时代。

与此同时,金湾区正积极配合做好机场改扩建、机场综合交通枢纽建设,加快推动高栏港15万吨级粮食码头等一批深水泊位、深水航道、防风锚地、疏港交通基础设施建设。

当下的金湾,对外主线索贯通、对内循环畅通的海陆空立体交通网新格局雏形已现,“一心、两港、四铁、四横六纵”的宏观交通格局正快速形成,为其在大湾区新一轮发展浪潮发挥更大作用奠定坚实基础。

拓展新空间

敞开协同发展机遇之门

近年来,港珠澳大桥的开通和“澳车北上”“港车北上”政策的落地,让畅游粤港澳大湾区变得更加便利。珠海金湾作为对接港澳“向西第一站”,凭借优越的区位优势和自然风光,受到越来越多港澳游客的青睐。

把车流和人流引进来仅是第一步,更重要的是把人留下来,深度感受金湾城市魅力,发现产业机遇。从拓展产业空间到优化营商环境,从完善新城配套到强化人才保障,丰富民生服务供给,金湾区正全方位发力释放内外联动、协同发展潜能。

以工业立区的金湾有着深厚的产业底蕴,从亚洲第一深海导管架,到上天入海的大飞机“鲲鹏”AG600,占据着全市工业的“半壁江山”。自金湾、珠海经济技术开发区一体化运作以来,面积占比增至珠海的三分之一,有着其他行政区相比更广阔的空间规模。着眼更好地承担起承接港澳创新资源外溢,金湾区正加快布局建设“7+3+1”专业园区,不断拓展产业发展空间。

“原先办事要3到5个工作日,现在一天就能办好。”今年8月3日,金湾区政务服务中心在全市率先开设港澳及海外企业办事服务专窗,横琴粤澳深度合作区某贸易有限公司业务负责人特意赶来办理业务,感受“一窗受理”的快捷与便利。

全市首开港澳及海外企业办事服务专窗,是金湾不断优化营商环境的一个缩影,亦是其助力港珠澳大桥经贸新通道建设的具体实践。

从高空俯瞰金湾,现代化城市卷轴正徐徐铺展开来。航空新城内,由国际顶尖建筑设计师扎哈·哈迪德,屡获国际奖项的建筑规划事务所10Design(拾稼)、Benoy(贝诺),雕塑艺术家伊萨雷尔·哈达尼参与设计的“四大中心”建筑群、雕塑设计,在此打造一个国际领先水平的城市新“名片”。

11月中旬,“四大中心”的金湾艺术中心将迎来首演。届时,2013年启动建设的金湾航空新城将完美呈现,同时,金湾也将开启“航空新城2.0时代”。接下来,金湾将加快航空新城扩容提质,纵深推进滨海

商务区、平沙新城建设,科学布局城市生活配套,促进产城融合发展。

人才政策背后,同样蕴含着金湾助推港珠澳大桥经贸新通道建设的长远谋划。“金英计划”明确,对符合条件的高校毕业生给予一次性2000元就业奖励,符合条件的澳门人才除了享有上述就业奖励外,在金湾区连续缴纳两年以上社保或个税可再给予一次性2000元生活补贴。

今年7月印发的《金湾支持服务合作区方案》再次明确,不仅加大对港澳青年人才的支持和培育力度,支持港澳青年人才申报“金湾青年拔尖人才”,帮助港澳青年人才提升能力,更好融入国家发展大局,还提出针对港澳人才,加强人才住房保障力度,提供连续不超过两年的免租金过渡性住房保障。

聚焦居民最关心、最直接、最现实的民生问题,金湾区还积极引入高品质的民生资源,丰富教育、医疗、文化等民生供给,结合港澳居民需求推出更多惠民便民利民政策措施。

在教育资源交流互通方面,金湾区深入贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,持续推动落实港澳姊妹学校计划。今年,金湾区外国语学校与香港天水围官立小学、航空新城小学与香港基督教信义会深信学校进行签约,正式缔结为姊妹学校。截至今年5月,金湾区已有5所学校与港澳7所学校缔结姊妹校。

与港澳学校的频繁互动也印证了金湾区作为区域性综合交通枢纽,在港澳融入国家发展大局中扮演着桥头堡的角色。

让港车“安心上路,停车无忧”,金湾亦早有筹谋。交管部门、主要景点和商圈、公共服务机构、汽车维修保养服务商等相关单位早早就行动起来,停车场的车牌识别系统提前完成升级、路面交通及相关引导指示牌不断优化。

可以预见,不断优化的发展空间、持续更新的城市面貌、日益丰富的城市配套,不仅将不断满足本地居民对美好生活的向往,也将为金湾打造承载珠海新增人口流入主阵地创造良好条件。

打造新载体

做好港珠澳物流合作支撑

人享其行,物畅其流,港珠澳大桥带来的新机遇源源不断。

骏豪物流三灶分公司总经理傅华辉对此深有体会。随着港珠澳大桥、洪鹤大桥、鹤港高速一期的陆续通车,骏豪物流从2021年开始在三灶镇布局,珠港跨境运输业务自开通以来,业务量不断上涨。

“以前都是走水运,每天只有一班船去香港,第二天货物才能到,现在走大桥陆运,从珠海金湾到香港元朗的仓库,全程只需2.5小时,运输效率大大提升。”在傅华辉看来,港珠澳大桥经贸新通道对跨境物流业的带动作用令人期待。

加快建设港珠澳大桥经贸新通道是珠海市委、市政府贯彻落实省委、省政府部署的一项重要工作。眼下,以港珠澳大桥延长线为轴,珠海正自东至西布局建设相关跨境电商海关监管场所、粤港澳物流园、空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区等重要载体,

做好港珠澳物流合作支撑。

距高栏港仅2公里、广珠铁路高栏港站仅500米的珠海高栏港综合保税区,已于今年6月初封关运作,正加快打造“一个中心、两大基地、四大平台”(即国际物流集散中心、高端维修服务基地、保税智慧集聚基地、跨境电商示范平台、保税融资租赁平台、期货保税交割平台及保税研发创新平台)。

不远处,被广珠铁路线贯穿园区的广珠铁路珠海西站物流中心,已建立可视化、信息化、数字化的现代化管理体系,年货物吞吐量接近200万吨。高栏港疏港铁路物流园已于今年3月开工,预计今年年底投用,建成后年中转能力预计可达285万吨,为珠海海铁联运体量倍增奠定坚实基础。

就在前不久,珠海生产服务型国家物流枢纽成功入选2023年国家物流枢纽建设名单,而位于金湾区的珠海西站片区正是珠海枢纽的两大片区之一。再看向珠海机场西侧,珠海空港国

际智慧物流园正抓紧进行室内装修,预计今年年底投用,建成后将成为国内规模最大的航空货站,不仅可大幅提升珠海机场货邮处理能力,还将利用港珠澳大桥和港澳机场实现“陆空”联运,打造成内地连接港澳的货物集散中心。

过去较长一段时间内,香港与内地的陆路物流交通主要通过深圳连接,业内人士将其称为“东货东出,西货也东出”。如今,一系列重大物流基础设施、载体正在金湾加速崛起。在这样的发展背景和现实条件下,“大力发展物流产业,聚力打造现代物流中心”成为金湾推动港珠澳大桥经贸新通道建设的长远谋划。

根据金湾区人民政府与珠海交通集团的战略合作框架协议,双方将围绕珠海市及金湾区的物流发展规划,立足现有资源大力发展物流产业,进一步用好港珠澳大桥、黄茅海跨海通道,谋划建设港珠澳大桥西延线西部物流园,打造物流贸易“东进东出,东进西

出”“西进西出,西进东出”新格局。

不仅是物流业,借着港珠澳大桥的东风,依托难以复制的空间容量及成本优势、优越的交通优势,金湾正成为越来越多企业的投资首选。

以今年上半年数据为例,金湾区固定资产投资同比增长5.3%,总额和增速均位居全市第一。其中,工业投资同比增长28.6%,占全市工业投资的40.7%,总额位居全市第一。新引进亿元以上产业项目74个,计划总投资超444亿元,涵盖生物医药、新能源、新材料、现代服务业等重点产业的大项目纷纷落地,为珠海构筑“4+3”现代产业集群格局。金湾区“5+2+N”产业集群持续壮大奠定了坚实基础。

伴随着一系列重大交通工程和物流基础设施的加速推进,金湾区承东启西的区位优势 and 枢纽建设赋予的乘数效应日益显现,一个通江达海、空海相济、联动港澳、辐射华南的商贸物流枢纽体系在此加速构筑。



金湾区积极配合做好机场改扩建、机场综合交通枢纽建设。



鹤港高速二期有望在近期通车。