

港珠澳大桥与珠海大桥、香海大桥合力拓展空间释放红利

大桥经济助力斗门区高质量发展



龙腾伶仃洋,五载展芳华。2018年10月23日,港珠澳大桥正式开通。

5年来,港珠澳大桥连接珠海、香港和澳门,一桥连三地,碧海变通途,使得珠江东岸与西岸实现深度握手,不断释放发展红利;

5年来,得益于港珠澳大桥带来的历史发展机遇,借力磨刀门水道上珠海大桥和香海大桥两条“巨龙”,三桥合力成就大桥经济,助力斗门区构建“外联内畅”交通格局,拓展更大发展空间,坚持“制造业当家、实体经济为本”,助力乡村振兴和“百县千镇万村高质量发展工程”,支持经济社会实现高质量发展。

大桥发挥的作用,数字可呈现。2022年,斗门区取得三个全市第一:GDP增速全市第一、固定资产投资全市第一、工业投资平均增速全市第一;工业投资从2020年的66亿元提升至2022年的214亿元,相继突破100亿、200亿大关;先后获评国家生态区、中国最美乡村旅游目的地、中国海鲈之乡、中国禾虫之乡、中国黄沙蚬之乡等。

龙腾伶仃洋,未来更芳华。

斗门区将依托大桥经济,发力四大产业园区,积极建设珠江口西岸战略性产业集聚发展区,以及粤港澳大湾区文旅融合旅游目的地,全力打造横琴粤澳深度合作区战略拓展区,构建“大产业、大交通、大发展”格局,加快建设富裕、美丽、幸福的“大斗门”。

采写:本报记者 张帆
摄影:本报记者 梁冠贤

斗门区交通四通八达,“无缝连接”市、区及港珠澳大桥出入口。

拓展空间红利释放

“外联内畅”助力经济社会高质量发展

2023年10月23日,港珠澳大桥正式开通5周年。

磨刀门水道水量丰沛,南流入海,将珠海东西部天然割裂开来。跨江越海的大桥,连接时空,带动发展,实现梦想。对于地处珠海西部的斗门区经济社会发展,至关重要。

斗门区是典型的岭南水乡,河道纵横、河网相连。过去相当长一段时间,东西部衔接通道极为单一。交通问题尤其是路桥建设,成为经济社会高质量发展、民生福祉不断提升的关键因素。

上世纪八十年代中期,斗门提出大办交通大筑路桥的措施。1987年新环大桥、1988年井岸大桥和上横大桥、1992年莲蓬大桥及南大桥等相继通车……辖内及周边建起近百座大大小小的桥梁,结束了交通靠摆渡、出门无船便无路的历史。

1993年11月通车的珠海大桥,将

珠海东西部密切相连。开通至今已有30年的这座大桥,助力斗门实现了经济社会历史性跨越:综合实力显著增强,现代产业集聚发展,改革创新取得突破,美丽斗门展现新貌,民生福祉不断提升,民主法治日趋完善,党的建设扎实推进。

2018年10月23日开通的港珠澳大桥,再次为斗门区插上了腾飞的翅膀。

央视纪录片《港珠澳大桥》讲述道:港珠澳大桥,连接起中国的内地、香港和澳门,也将中国与世界连在了一起。借用央视纪录片的这句话,港珠澳大桥,连接起香港、珠海和澳门,也把斗门区与新的发展机遇连在了一起。

2022年11月6日香海大桥正式通车。自此,斗门区至新香洲的通勤时间,缩短至最快15分钟。携带跨江越海之势而来的香海大桥,一头连着拥有广阔产业腹地的斗门,一头连着

政治经济文化中心城区,将进一步发挥“承东启西”作用。

5年来,港珠澳大桥使得珠江东岸与西岸实现深度握手,释放红利。5年时间,这些红利正在得到兑现和呈现。

5年来,得益于港珠澳大桥带来的历史发展机遇,借力磨刀门水道上珠海大桥和香海大桥两条“巨龙”,三座大桥合力,助力斗门区构建“外联内畅”交通格局。

经过多年的长远谋划、架桥筑路,斗门区形成一铁(广珠铁路)、一纵(省道S272)、两横(国道G228、珠峰大道)、四高速(西部沿海高速、高栏港高速、机场高速、江珠高速)的干线路网,围绕建设珠中江一体化示范区,以及“一核双港、三桥四轨、八横八纵、六大攻坚”战略目标,打造珠江口西岸综合交通枢纽。斗门区通过大力推进交通基础设施建设,拓展更大城市空间,助力乡村振兴和“百县千镇万村高质量

发展工程”,支持经济社会实现高质量发展。

大桥经济的影响力,数字展现更加直观。2022年,斗门区取得三个全市第一:GDP增速全市第一、固定资产投资全市第一、工业投资平均增速全市第一;工业投资从2020年的66亿元提升至2022年的214亿元,相继突破100亿、200亿大关;先后获评国家生态区、中国最美乡村旅游目的地、中国海鲈之乡、中国禾虫之乡、中国黄沙蚬之乡等。接下来,斗门区将依托大桥经济,发力四大产业园区,积极构建新一代信息技术、新能源新材料、智能制造和现代农业的“3+1”现代产业体系,全力打造珠江口西岸战略性新兴产业集聚发展区,这对斗门区全力打造横琴粤澳深度合作区战略拓展区,构建“大产业、大城市、大交通”发展格局,加快打造富裕、美丽、幸福的“大斗门”,作用不言而喻、影响广泛深远。

携手共赢双向奔赴

打造大湾区农文旅融合旅游目的地

10月14日-15日,香港旅游业议会主席徐王美伦带领粤港澳大湾区考察团170余人,经过雄伟壮观的港珠澳大桥,到斗门区开展考察交流,就共同推动粤港澳大湾区“一程多站”旅游合作共赢等,进行深入广泛交流。

事实上,两地深入交流的新气象正在上演。

在刚过去的中秋国庆长假,在斗门区白藤头水产批发市场,这个珠海西部最大的海鲜市场,品种繁多、经营公允,受到香港游客欢迎。长假期间,进出该市场的香港单牌车辆日超200辆;御温泉有15%的客人来自香港;遍布全区各乡村的民宿,也受到了许多自驾香港游客的青睐。“通过港珠澳大桥,从香港到斗门最多就两个半小时的车程,除了交通的便捷让两地交流更加紧密之外,听了刚刚的推介,斗门区旅游产品和民宿质量都很高,来斗门进行休闲旅游、家庭旅游、研学旅游、商务旅游,都是很不错的选择。”香港游客徐王美伦表示。

本次考察交流,是两个多月前斗门区赴香港举办2023年香港招商旅游推介会后,双方的又一次密切合作。

相知无远近,同心又同行。

今年8月10日,斗门区赴香港九龙举办2023年香港招商旅游推介会,抢抓“港车北上”新机遇。可以说,这是一次凝聚发展共识的真诚交流,更是一场谋划协同发展、抢占先机、携手共赢的双向奔赴。香港招商旅游推介会主题明确:旨在抢抓“港车北上”发展新机遇,充分利用好粤港澳大湾区“首站优势”,借力45万香港车主消费客群,在香港作为斗门区第一大外来客源地的基础上,助推全区经济社会高质量发展再助动能、再上一层楼。

斗门区是全国著名侨乡,与香港地缘相近、人缘相亲。从香江之滨到黄杨河畔,香港和斗门多年来双向奔赴、携手共赢,始终保持着多领域多层次的交流合作,而资源共享、合作发展更是两地的热切期盼。作为珠海西部产业新城核心区、横琴粤澳深度合作区战略拓展区,斗门区正全力打造珠江口西岸战略性新兴产业集聚发展区,加快构建“大产业、大城市、大交通”,呈现出前所未有的生机与活力。

在当天的香港招商旅游推介会上,斗门区委书记苏伟的致辞信心满满:“我们将营造更好的产业环境,营商环境和宜居环境,厚植发展沃土,以最大的诚意、最优的政策、最佳的服务,让大家投资放心、干事顺心、生活舒心。”

真诚回应,必有行动。8月14日,香港地产代理商总会代表团一行160人,通过快捷的港珠澳大桥,从香江之滨来到黄杨河

畔考察交流。如果说,斗门区赴香港招商旅游推介会是一次合作之约、一次真诚交流、一场携手共赢的举措,那么香港地产代理商总会代表团到访斗门,则是一次促进交流、凝聚共识的真诚回应。

在当天的考察交流中,香港地产代理商总会代表团先后考察了富山工业城、尖峰南商务区以及斗门镇南村、御温泉等传统文化旅游点。大家在参观投资置业项目的同时,深切感受到斗门区在经济发展、城市建设和乡村振兴等方面取得的突破和成果。

一桥连三地,碧海变通途,这一切与港珠澳大桥密不可分。

“大桥开通后,把珠三角各大城市整合为一个超级都市圈,这个都市圈就是粤港澳大湾区。”中山大学教授陈广汉认为。《粤港澳大湾区发展规划纲要》第八章明确:积极拓展粤港澳大湾区在教育、文化、旅游、社会保障等领域的合作,共同打造宜居宜业宜游的优质生活圈。今年斗门区政府工作报告明确:斗门区将擦亮珠海“全国休闲农业与乡村旅游示范区”金字招牌,打造粤港澳大湾区农文旅融合旅游目的地。

6月3日,2023年珠海市民健身运动会“华发香海湖杯”斗门龙舟邀请赛,在井岸镇黄杨河盛大举行。一河碧波中,来自粤港澳大湾区的41支龙舟队逾千名队员激情挥桨,精诚合作、力争上游。在这41支队伍中,除了珠海组的18支龙舟队,还有广州、深圳、东莞、中山等一众强队,也有香港S·Dragon龙舟队、澳门自由龙龙舟队等,上演了一场相聚粤港澳大湾区休闲旅游目的地的大戏。而在此前举办的历年斗门龙舟赛上,香港和澳门的龙舟队已是常客。

作为珠海旅游产业重要一极的斗门区,深挖本土元素、乡村元素、特色资源,推动一二三产业融合发展,形成“春赏花、夏采摘、秋收获、冬精品”四季游,逐步构建斗门特色全域旅游格局。斗门区内山、田、河、海相拥,沙田水乡风光旖旎,御温泉、黄杨山、金台寺、斗门明清古街、霞霞庄、景荷堂、十里莲江、逸丰生态养生园等,成为深受欢迎的文化民俗和生态旅游好去处;拥有重壳蟹、黄沙蚬、白蕉海鲈、禾虫、黄金风鳝、琵琶鸭等各类特色美食,是“中国海鲈之乡”“中国禾虫之乡”“中国黄沙蚬之乡”。

借力港珠澳大桥的便捷,斗门区将进一步发挥粤港澳大湾区地域相近、文脉相亲的优势,合作举办各类文化遗产展览、展演活动,保护、宣传、利用好文物古迹和非物质文化遗产,支持弘扬以粤剧、龙舟、武术、醒狮等为代表的岭南文化,彰显斗门本土独特文化魅力,为打造粤港澳大湾区农文旅融合旅游目的地奠定坚实基础。

时间便利成本下降

加快构建现代物流产业体系

10月20日上午,占地85000平方米的珠海市广丰跨境电商产业园(以下简称“广丰电商”)内,从香港运送至此的货物,经此快速通关,仓储、分拣、跨境电商一件代发,火速送达消费者手里。

广丰电商是珠海市广丰物流全资兴建的物流园区,也是目前珠江口西岸最大的综合物流园之一,主要业务客户有京东、全球物流、伟创力、微软等企业。“今年1月-9月,园区的国际快件共计有194万单,同比增长43.8%,货值2.7亿元。”广丰电商有关负责人介绍,2022年广丰电商总进出口额为46.11亿元,同比增长6.89%;缴税额为1.28亿元,同比增长1.44倍。

依托港珠澳大桥,广丰电商目前正积极推进保税物流中心B型物流园工

作。“公司将实现角色转换,更好地对资源进行分配、整合,通过提供优质服务,吸引其他物流、包装、仓储等企业入园开展业务,做大做强产业园,由单打独斗升级为‘群主’,建设区域性物流产业集群。”广丰物流总经理张杰说。

回溯5年时间,总结经验。

2018年10月24日,港珠澳大桥在开通后的第二天正式通车运营。当日9时,一辆车牌为“粤ZAR63港”的粤港两地牌货车,从港珠澳大桥珠海公路口岸出境赴港,成为首辆出境货车。这辆出境货车就是来自广丰物流,装载的首票出口货物为价值57.9万元人民币的“葡萄籽浓缩复合片”。开车的司机蔡文锋当时美滋滋地表示,“在伶仃洋海面上驰骋的感觉,很棒!”张杰介绍,除通车当日首单出口外,广丰物流还完

成了“港珠澳大桥跨境电商进口首单”“港珠澳大桥粤港两地快速通关珠海首单”业务。“借助大桥与香港30分钟直连和海关24小时通关等各项便利,广丰物流充分结合公司运营的保税仓储、国际快件等现代高端增值物流服务,不断拓展经营模式和发展规模,业务发展更上一层楼。”

“便利是大桥带来的最直观感受。”张杰表示,以前公司要完成香港机场方面的物流,货车绕行虎门大桥、深圳,通常需要五六个小时,节假日拥堵耗时更长。港珠澳大桥通车后,在桥上行驶时间再加上其他时间,两个多小时足够。时间大大缩短了,运输成本自然降下来。广丰电商的长足发展,是斗门区借力港珠澳大桥经济,加快构建现代物流产业体系的生动实践。

潮平两岸阔,扬帆但信风。

“港珠澳大桥的开通,珠海将面对与香港产业和物流对接的局面,面临一个类似深圳城市的发展机遇。”深圳激流智库严忠明博士表示。现代物流获得长足发展机遇和空间,成为港珠澳大桥开通5年后斗门区获得的超级红利之一。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出:推进粤港澳物流合作发展,建设国际物流枢纽。

在大桥经济影响下,斗门区发展现代物流体系的部署已经明晰:即通过借力港珠澳大桥,借力“港车北上”,加大对现代物流的支持力度,加快构建以斗门港、广丰物流、珠海通用机场为重点的覆盖海陆空全方位现代物流体系,打造生机勃勃的跨境电商产业链和生态圈。



港珠澳大桥的开通,为斗门区广丰物流园的发展带来重大契机。



斗门区颇具规模的水产养殖业。