

中国-拉美经贸一体化服务平台在珠海加速崛起

为高质量共建“一带一路”注入新动能

相知无远近,万里尚为邻。

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年,也是中巴建立战略伙伴关系30周年。10月20日,国家主席习近平在会见巴西众议长里拉时指出,“一带一路”倡议同巴西“再工业化”和新版“加速增长计划”高度契合,完全可以实现对接,助力各自现代化进程。

在新起点上推动高质量共建“一带一路”,一个以中拉经贸合作为先导、以文化交流为引领的新平台正在珠海加速崛起。

10月22日,珠海高栏港综合保税区内,拉美(中国)综合保税物流枢纽项目葡语系办公楼成功封顶,标志着由珠海中联拉美供应链管理公司与广东世荣兆业股份有限公司共建的“中国-拉美经贸一体化服务平台”取得新突破。

10月23-25日期间,巴西联邦众议院议员、巴中友好小组主席丹尼尔·阿尔梅达先生率领跨越重洋远道而来的巴西联合经贸代表团与广东省和珠海市有关单位进行建设性会晤,希望在经贸、投资、农业、新能源、文化、旅游、体育等各个方面进行全方位、深层次的交流。

10月26日,巴西产业推介会暨中国-拉美经贸一体化服务平台介绍会在珠海举行,数十名政府部门代表、外籍嘉宾、企业代表齐聚一堂,深化交流合作,谋求共赢发展。

好项目马不停蹄,好消息源源不断,持续为高质量共建“一带一路”、推动中巴战略合作再上新台阶注入新动能,为珠海乃至粤港澳大湾区产业升级迭代和高质量发展塑造新优势。

在共建“一带一路”走过第一个蓬勃十年的关键节点,加速崛起的中国-拉美经贸一体化服务平台,对珠海意味着什么?又将如何促进双向投资协调发展,助力中拉企业“走出去”“引进来”,实现更广阔互利共赢?

采写:本报记者 宋一诺
摄影:本报记者 梁冠贤



巴西联合经贸代表团一行莅临葡语系办公楼封顶仪式现场。



拉美(中国)综合保税物流枢纽项目葡语系办公楼封顶仪式现场。



中国-拉美经贸一体化服务平台——四大板块示意图。

新枢纽

畅通直通拉美的经贸新基地

走进珠海高栏港综合保税区,在大片待开发土地之上,几栋建筑矗立在海天之间,尤为显眼。拉美(中国)综合保税物流枢纽项目的葡语系综合办公楼已经封顶,一旁的西语系综合办公楼和保税冷冻仓库也将于明年投入使用。

这是高栏港综保区内入驻最早、进展最快的重大项目之一,也是中国-拉美经贸一体化服务平台的核心项目,致力打造一个服务中国、与拉美的双向现货交易中心、综合商贸服务中心及物流集散枢纽。

作为21世纪海上丝绸之路的自然延伸,拉美地区是“一带一路”建设不可或缺的重要参与方。拉美地区农产品种类丰富,与我国经贸合作往来密切。一方面,我国大量进口其农产品,另一方面拉美地区对于专业化生产设备如农机、化肥等需求较大,商贸互补性强,市场潜力巨大。

珠海毗邻澳门,与葡语系、西

语系国家有良好的交流基础,一直是广东与拉美地区经贸往来的前沿阵地。公开数据显示,2021年,珠海对拉美地区进出口25.84亿美元,比上年增长39.6%。其中出口16.83亿美元,增长43.1%;进口9.02亿美元,增长33.4%。

从交通区位优势看,随着港珠澳大桥的启用,珠海一跃成为中国内地唯一与港澳陆桥相连的城市。拉美(中国)综合保税物流枢纽所处的高栏港综合保税区,正处于港珠澳大桥西延线贯通珠江口东西两岸的黄金通道上,同时,其紧邻全国沿海重要深水港口——高栏港,以及广珠铁路和茅湾出海港口,距离珠海机场仅半小时车程,“海陆空铁”立体交通体系可使其快速融入大湾区1小时经济圈。

在政策优势上,高栏港综保区内除享有“免税、退税、保税”等多重税收优惠政策,还享有国家级经济技术开发区、广东自贸试验区联动

发展区、跨境电商综合试验区的政策叠加优势。

基于这样的发展背景和现实条件,在珠海高栏港综合保税区内建设拉美(中国)综合保税物流枢纽,对高质量共建“一带一路”、畅通国内国际双循环、助力珠海乃至大湾区产业升级迭代具有重大现实意义。

据悉,拉美(中国)综合保税物流枢纽项目总体规划面积219亩,一期在建工程使用面积87亩,已于2022年10月25日开工建设,预计2024年第一季度正式投入运营。该项目由1栋葡语系综合办公楼、1栋西语系综合办公楼及2座高标准保税冷冻仓库和车间组成。其中办公楼总占地面积2591.77平方米,建筑面积13615.31平方米,规划可满足100-120家拉美国家企业以及10家服务子公司进驻办公。2座冷冻仓库及车间的总建筑面积约4.12万平方米,预计一期

仓储建成并投入运营年周转量可达到16万吨。

“我们将重点围绕中拉经贸合作主题,一方面通过聚焦拉美国家优质农产品进口,引进拉美国家相关行业协会企业,集聚形成规模庞大的优质货源供应商集群;另一方面,帮助粤港澳大湾区具备产能优势的消费品制造业、农业制造业、高科技产业等产品出口拉美市场。”珠海中联拉美供应链管理有限公司相关负责人介绍,中国-拉美经贸一体化服务平台将全面促进拉美第一产业和中国第二、三产业的对接。

目前,拉美(中国)综合保税物流枢纽项目已被列入了珠海市“十四五”规划《纲要》重大建设项目、2023年珠海市重点建设项目。未来,该项目将逐步在珠海打造一个专注于服务中国与拉美产业对接、融合创新的基地,畅通直通拉美的经贸新基地。

新平台

提供“线上+线下”的全产业链服务

9月18日,粤黔合作“珠(海)遵(义)”铁路货运班列首发仪式在高栏港举行,一批来自所罗门群岛、巴布亚新几内亚的木材通过该班列运往贵州。

“珠遵”铁路货运班列的开通,不仅为珠海融入“一带一路”、遵义融入大湾区增加了“多式联运”的交通保障,更见证了世荣兆业助力共建“一带一路”国家和地区产业对接的生动实践。

据悉,在此次“海货入黔”中,世荣兆业子公司世荣拉美积极开展班列货物组织工作,依托拉美(中国)综合保税物流枢纽,充分发挥全产业链的服务平台优势,通过粤黔合作“珠遵”铁路货运班列,从高栏港向贵州企业供应来自所罗门群岛、巴布亚新几内亚的进口木材,后续该公司还将进一步引进巴西、智利、阿根廷等拉美国家优质木材资源,满足国内大市场高品质木材需求。

世荣兆业1998年创建于珠

海,2008年2月在深交所重组上市,是珠海第二家房地产上市公司。25年来,世荣兆业以房地产开发为基点,以探索多元化发展为导向,企业业务板块发展呈现新局面,先后获得区域贡献大奖、大湾区金牌竞争力、广东省风景园林优良样板工程金奖、广东省建筑工程优质奖等诸多荣誉。

一系列实打实、沉甸甸的成就,为世荣兆业积极响应共建“一带一路”倡议,与中联拉美供应链管理公司共建中国-拉美经贸一体化服务平台奠定了坚实基础。

“中国-拉美经贸一体化服务平台历经八年筹划成立,于2020年被列入广东省‘一带一路’优先推进项目。”平台发起人李绪鹏介绍,该项目致力于搭建一个线上线下相结合,集贸易、商务、文旅服务以及行业交流为一体的全方位、全产业链的经贸服务平台。

据悉,中国-拉美经贸一体化

服务平台建设包括线下和线上两大部分。其中,线下平台将依托高栏港综保区优越的区位优势,横琴粤澳深度合作区的战略优势,富山工业园的产业发展优势,打造“1+3”四大服务板块,贯通“贸、储、工、文、服”全产业链,具体包括以拉美(中国)综合保税物流枢纽为核心,配套拉美(中国)综合商业中心、拉美(中国)食品加工区、拉美(中国)生活广场。

拉美(中国)综合商业中心,位于斗门世荣万达广场,即珠峰大道与水郡二路交界处,规划为拉美文化交流、商品展销、特色餐饮、行业峰会、技术培训等主题。世荣万达广场总投资约16亿元,总用地面积81610.24平方米,建筑面积约239773.35平方米。该项目已于2022年7月5日动工,预计2024年12月投入使用。

拉美(中国)食品加工区,规划建设在斗门富山工业区,包括办公楼及多栋现代化厂房,可为中拉双

向多维的产品加工需求提供综合加工解决方案。同时,该项目将与拉美(中国)综合保税物流枢纽和高栏港开展“区港联动+区内外联动”。

拉美(中国)生活广场项目主要是聚焦巴西及拉美地区企业来华人员,建设一个拉美生活广场,以宾至如归的拉美特色生活圈配合一体化平台,提供住宅、公寓、驻地翻译、家政、商旅等配套功能,为在拉美人士提供舒适便利的商务与生活环境。

线上数字服务平台将构建以“信息平台、业务平台、金融结算平台”为三驾马车的中国-拉美经贸一体化数字服务平台,形成“线上电商平台,线下服务贸易”双核心的运作模式。同时,线上平台以线下四大板块为实体基础,通过线上提供商务服务、文旅、行业资讯及贸易服务,形成一个互利互惠可持续发展的B2B、B2C的平台。

新窗口

带来更多合作共赢的发展机遇

南海之滨,商机无限。

中国-拉美经贸一体化服务平台是枢纽,是平台,亦是窗口。通过这个窗口,中国和拉美地区的企业可以更加便利地开展跨境贸易。同时,这个窗口不仅有特色商品的展销,还将通过举办各类文化交流、行业峰会、产业推介等活动,帮助中拉两地民众更深入地了解华夏文明与拉美文明,为更多中拉企业建立直接对话的桥梁,解决实际操作中遇到的问题。

当下,这个交流窗口,正给珠海带来更多合作共赢的发展新机。

2023年是中巴建立战略伙伴关系30周年。10月26日,巴西产业推介会暨中国-拉美经贸一体化服务平台介绍会在珠海举行,巴西联合经贸代表团、葡语国家共同体企业联合会的代表和珠海相关部门负责同志、企业代表齐聚一堂,深化交流合作,谋求共赢发展。

推介会上,巴西帕拉州工业联合会副主席尼尔森·阿泽维多、圣塔伦市市长弗朗西斯科·内利奥、布拉干萨市市长莱蒙多、巴卡雷纳市工商与技术部部长马尔科及等多位外籍嘉宾,全方位介绍了所在城市的发展情况、资源优势。巴西牛肉联合会主席弗朗西斯科·爱德华、巴西渔业产业代表苏昂,以及中国-拉美经贸一体化服务平台相关负责人也对各自领域发展情况进行了详细介绍。

期间,中国-拉美经贸一体化服务平台受到外籍嘉宾的广泛关注,不仅成功点燃珠海“新引力”,更对进一步推动巴西对接共建“一带一路”倡议起到积极作用。多位外籍嘉宾表示,希望通过该平台更深入地了解粤港澳大湾区,助力双方经贸合作层次提升、内涵丰富、空间拓展。

“珠海优美的生态环境让人印象深刻,期待通过中国-拉美经贸一体化服务平台这一重要桥梁,进一步促进我们双边贸易往来。”尼尔森·阿泽维多表示。

“此前我们和珠海在进出口贸易方面就有较多合作,希望今后在中国-拉美经贸一体化服务平台的帮助下,经贸往来越来越频繁。”弗朗西斯科·内利奥表示。

据悉,截至目前,已有36家优质拉美客商计划入驻拉美(中国)综合保税物流枢纽,其中有3家巴西企业将在园区内设立采购中心,包括农资产品、建材等商品。

不论是“引进来”,还是“走出去”,都离不开高水平物流支撑。随着拉美(中国)综合保税物流枢纽加快成型、越来越多拉美客商入驻,更多连接中拉的货物商品将聚集于此。基于物流需求,加快推动珠海高栏港开通拉美远洋航线复航成为不少企业的心声。

其实,早在2017年,巴西维多利亚港——珠海高栏港的海运航线就曾短暂开通,完成了对珠江西岸通往拉美地区直航经贸通道的探索。“高栏港有着优越的港口条件,如能推动珠海高栏港开通拉美远洋航线,将为日后中国-拉美贸易提供极大便利。”一位企业代表表示。

“中国-拉美经贸一体化服务平台将依托高栏港,辅以经济特区、粤港澳大湾区、横琴粤澳深度合作区与自由贸易片区‘四区’叠加的独特优势,以经贸合作为先导、以文化交流为引领,力争建设成为巴西及拉美地区的第一产业与中国的第二、三产业合作及创新的主窗口、主平台、主基地。”平台发起人李绪鹏先生对平台未来发展满怀期待。

独行快,众行远,这是拉美人一句古老的谚语,也是中国-拉美经贸一体化服务平台的共赢发展理念。随着合作的不断深入,越来越多的拉美农产品,将通过中国-拉美经贸一体化服务平台,漂洋过海走进中国的千家万户。与此同时,拥抱全球的珠海,也有望依托这一新平台,塑造外贸发展新优势,为高质量共建“一带一路”注入更多珠海能量,绽放出合作共赢的崭新图景。



巴西联合经贸代表团一行在巴西产业推介会现场。