

珠海将多措并举用好管好港珠澳大桥

我市举行新闻发布会,介绍相关情况和具体措施

“

港珠澳大桥宛若一条巨龙,横卧在伶仃洋的碧波之上。随着“澳车北上”“港车北上”“经珠港飞”政策正式实施、港珠澳大桥旅游试运营开通,这座“超级工程”愈发车水马龙,成为粤港澳大湾区建设纵深推进的生动注脚。

迎着南海潮头的春风再出发,珠海如何抢抓新机遇,在粤港澳大湾区加速奔向国际一流湾区的大背景下,用好管好港珠澳大桥,让港珠澳大桥“创新与联通、融合与跨越”的底色更深、更足。

3月14日,珠海市人民政府举行“珠海市推动高质量发展”系列主题新闻发布会第二场:珠海市2024年用好管好港珠澳大桥行动方案新闻发布会。

会上,市商务局副局长王伟、市交通运输局一级调研员黄亚东、市文化广电旅游体育局副局长蒋毅、市公安局交警支队副支队长严小轩就《珠海市关于2024年用好管好港珠澳大桥行动方案》(以下简称《行动方案》)进行解读,并介绍相关职能部门今年用好管好港珠澳大桥的具体举措。发布会由市政府新闻办副主任张楠主持。

采写:本报记者 余沁霖 蒋毅瑾
摄影:本报记者 钟凡



港珠澳大桥珠海公路口岸港澳车辆出境等候通道。

用好管好港珠澳大桥有了新目标

作为粤港澳大湾区建设的代表性工程,港珠澳大桥为大湾区基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”树立了典范。用好管好港珠澳大桥是珠海的使命担当,也是珠海实现高质量发展的关键机遇。

为充分发挥港珠澳大桥“一桥连三地”的优势,主动对接高标准国际经贸规则,促进内地和港澳及国际市场和资源的联动,今年1月31日,珠海市政府正式印发《珠海市关于2024年用好管好港珠澳大桥行动方案》。

根据《行动方案》,在用好大桥方面,2024年珠海将全面加快推动港珠澳大桥经济区和经贸新通道建设,进一步推动珠港澳在科技、人才、金融、物流等领域合作,促成一批珠港澳合作项目落地;推动大桥外贸进出口稳定增长,本市企业通过大桥进出口增长10%以上;推动大桥多式联运高质量发展,大桥通行跨境货车年增长率超过10%;推动“经珠港

飞”、大桥旅游等项目上规模,争取“经珠港飞”项目年服务旅客达到5万人次;进一步提升大桥对珠西、粤西地区辐射能力,推动粤西(除珠海以外)企业通过大桥进出口货值超过150亿元。

在管好大桥方面,要求进一步完善大桥口岸通关设施和系统建设,提升通关便利化水平,推动大桥口岸通行更顺畅;进一步加强大桥安全管理,完善应急处置机制,保障大桥通行“更安全”;进一步优化大桥口岸灯光、商业和停车等配套,为旅客提供更好体验。

此外,《行动方案》还提出五个方面的重点工作。

具体来说,在加快建设大桥经贸新通道方面,提出“促进与港澳之间人流、物流、资金流、创新流资源等高效流动,推进珠港澳深度合作”等工作举措,包括深入推进共建新通道、提升大桥物流发展能级、深化珠港航空产

业合作、完善大桥货运配套功能、推动大桥多式联运高质量发展、推动珠港澳科技创新合作、建设珠江西岸人才高地、加强珠港澳跨境金融合作、加强珠港澳知识产权领域合作、打造“大桥消费”新名片。

在畅通大桥通行服务方面,提出提升大桥口岸管理服务水平、优化创新“两车北上”通关措施、持续优化“经珠港飞”客户体验等工作举措。在推动大桥旅游发展方面,提出开发“大桥+”旅游产品、完善大桥旅游服务体系、推进大桥旅游提质升级、加强大桥旅游宣传推广、维护大桥旅游市场秩序等工作举措。在推动政策创新方面,提出推动广东自贸试验区珠海联动发展政策创新、推动大桥通行政策创新等工作举措。在加强安全管理方面,提出完善大桥应急保障机制、加强海上安全管理、加强港澳车辆交通安全管理等工作举措。

发挥港珠澳大桥独特优势 加快建设大桥经贸新通道

2022年,市委、市政府作出加快建设港珠澳大桥经贸新通道重要部署,明确要充分发挥港珠澳大桥“一桥连三地”的独特优势,以跨境物流为主攻方向,将港珠澳大桥经贸新通道打造成为服务粤港澳大湾区、辐射粤西、连接内地大西南地区、促进国家东西部协作的经贸新通道。

一年后,共建港珠澳大桥经贸新通道启动仪式举办,粤港澳物流园、空港国际智慧物流园、洪湾渔港大湾区水产品交易中心、珠港“空-陆-空”联运物流通道、粤西地区水果大桥出口通道、预制菜大桥进出口通道等一批重磅项目相继启动。大桥经贸新通道建设,

已成为港澳及珠江口西岸城市、产业界的共识与行动。

“为做实做强大桥经贸新通道,新的一年,市商务局将深入推进共建大桥经贸新通道,提升大桥物流发展能级、完善大桥货运配套功能三个方面发力。”王伟表示,接下来,市商务局将进一步加强与港澳、粤西和内地西南地区政商机构交流互动,主动对接国内外龙头物流企业,大力引进并加快建设大桥运输相关的物流项目,积极听取港澳相关人员建议,主动对接香港机场冷链物流业务,全链条支持企业开展大桥跨境运输,降低大桥物流成本,加快打造珠江口西岸进口冷链产品贸易、物流中心以

及服务珠西的制造业供应链中心和连接港澳的国际物流组织中枢,促成更多经贸、物流合作项目落地。

在优化大桥口岸通关服务方面,“两车北上”政策实施以来,市商务局按照市政府要求会同相关单位采取各种措施和手段,确保“两车”通关顺畅,现阶段车辆单向验放能力已提升到每小时900辆次以上。“接下来,我们将继续通过短期、中期和远期等多个维度采取措施,包括改造现有货车通道兼容应急放行小客车、优化升级车辆通关“一站式”查验系统,积极探索推动大桥口岸通关模式创新等,持续提升大桥口岸小客车通关效率。”王伟说。

持续推进“经珠港飞”客运项目 打造成国际联程转运品牌项目

会上,“经珠港飞”成为高频词。“经珠港飞”指的是通过港珠澳大桥陆路接驳实现“空-陆-空”国际联程转运,其间无需再办理香港入境手续,可直接乘机前往国际目的地。港珠澳大桥珠海公路口岸也成为了内地唯一一个与香港国际机场陆路直达的口岸。

据数据统计,“经珠港飞”客运项目自去年12月12日开通以来运行平稳,截至2024年3月14日,日均客流量113人次,单日客流高峰279人次,春节假期期间日均客流量186人次。

如何将“经珠港飞”打造成服务更加优质、通关更加便捷、全程舒适无忧的国际联程转运

品牌项目?促进珠港两地旅客双向引流?

黄亚东透露,根据工作计划,香港机场管理局、珠港机场管理有限公司等单位下一步将有序推进项目营销推广,增加大桥口岸值机服务航司数量,为旅客出行提供更加便利、优质的服务。

据悉,珠港机场管理有限公司计划在4月下旬通过媒体渠道及OTA平台进行全国推广,与旅行社合作启动经“珠海机场-港珠澳大桥-香港机场”的“空-陆-空”联运服务;在4月中下旬启用珠海机场“经珠港飞”服务柜台,实现大桥服务柜台功能前移。香港机场管

理局年内计划增加22家在大桥口岸提供值机服务的航司,计划上半年增加服务航司9家,下半年增加13家。

此外,黄亚东表示,市还将通过加速推进交通网络设施建设、逐步完善综合货运枢纽布局、优化大桥通道衔接水平、创新陆空跨境联运发展、推动装备设施智能化发展等方式,强化香港经珠澳大桥对珠西城市群的辐射能力,进一步提升港珠澳多式联运水平,将珠海打造成为用好港珠澳大桥、联动粤港澳、畅通国际国内“双循环”的国家综合货运枢纽和粤港澳深度合作新支点。

开发旅游新产品完善服务体系 共同助推大桥旅游取得新发展

无感通关、零距离感受国之重器的魅力、蓝海豚岛上俯瞰海天一色美景……港珠澳大桥自去年底开放以来,游客无需签证港澳通行证,就能一睹世界级工程的风采,这一惠民举措不仅方便了游客,也让大桥迅速成为我市又一旅游打卡地。

2024年,我市在推动港珠澳大桥旅游方面将有新动作。蒋毅在新闻发布会上表示,今年我市将着手开发“大桥+”旅游产品,比如引导文旅企业、景区景点推出大桥旅游优惠产品和涵盖住宿、餐饮、演出、船务等相关板块的多种套餐组合产品,与大桥旅游形成合力,带动文旅消费,提高游客过夜率。

大桥旅游服务体系也将得到进一步完善。“我们将推动港珠澳大桥管理局、大桥旅游运营主体持续增加港珠澳大桥旅游软硬件投入,推进景区建设、管理和服务提升。同时,加强对大桥旅游导游人员的业务指导,提升导游服务意识和专业水平,讲好大桥故事。”蒋毅说,对于大桥旅游消费者的诉求也将得到及时回应并严格按照“第一时间受理,第一时间分流,第一时间回应”的标准,建立完善投诉快速处理机制,规范投诉办理流程。

新的一年,大桥旅游宣传推广将下足力气。蒋毅透露,一方面,我市依托主流媒体做强做优宣传推广,深挖港珠澳大桥文化旅游内涵,将港珠澳大桥旅游纳入新版全域旅游图、新版旅游宣传片以及旅游宣传袋等,全方位宣传港珠澳大桥旅游,并积极通过新媒体宣传扩大港珠澳大桥旅游“朋友圈”;另一方面,依托粤港澳大湾区城市旅游联合会、广深珠、中珠澳、珠中江阳等区域旅游联盟,提高大桥旅游美誉度和品牌影响力。同时,深化与港澳交流合作,推动旅游资源要素互通,加强政策协同和资源共享,借力香港国际旅游展、澳门国际旅游(产业)博览会等港澳国际平台,做好对港澳居民的宣传推广,逐步掀起港珠澳大桥旅游热潮。

旅游市场健康发展需要监管执法到位。针对大桥旅游执法特殊性,我市创新开展“三快一全程”执法模式(快速确定组团社和导游资质身份、快速检查旅游合同和行程单、快速开展调查询问,全程记录执法检查情况),依法查处打击“不合理低价游”和“黑社、黑导”等违法违规行,并将执法、普法、服务工作有机结合,广泛宣传旅游法律法规,引导游客知法、懂法、守法、用法。

“两车北上”入境车辆近百万辆次 将进一步提升出入境通行效率

随着“澳车北上”“港车北上”政策相继实施,快捷的出行方式和高效的通关环境吸引着越来越多的香港居民、澳门居民以自驾方式经港珠澳大桥往返广东省进行短期商务、探亲或旅游。

数据是最好的说明——“两车北上”政策实施以来,截至今年3月12日,我市公安交警部门累计审核发放“澳车北上”临时入境电子牌证35365个,累计预约通关车辆697023次,其中已入境703992辆次、出境704530辆次;累计审核发放“港车北上”临时入境电子牌证51279个,累计预约通关车辆256248次,其中已入境255907辆次、出境254665辆次。

值得一提的是,针对港澳驾驶员的驾驶习惯,我市在交通安全设施方面,参考大桥及其连接线出入口交通标志牌指引设置标准,进一步完善了全市道路交通

指引标志体系,引导港澳驾驶员在内地安全行驶。

“2023年以来,我市清理交通标线8560平方米,施划道路标线12余万平方米,禁止停车黄方格标线1756平方米,交通导向箭头2971个,增设交通警示标志和禁止标志563块,安装隔离护栏11000米。”严小轩表示,目前,我市在用的452个点位950个方向的“电子警察”前端设备具备港澳车牌号牌识别及事件捕捉功能,全市130个主要信号灯路口、126个公交专用道管控点、100个违停管控点的“电子警察”设备完成升级改造。此外,我市还对市内270家停车场系统进行了升级改造,基本能够自动识别港澳机动车号牌。

“目前,周日下午和节假日最后一天下午返程期间,大量港澳机动车集中从港珠澳大桥珠海公路口岸出境,经常引发出境通道交通拥堵。”严小轩总结道,下一步,公安交警部门将进一步优化提升港珠澳大桥珠海公路口岸港澳车辆入境通行效率,采取远端疏导、近端分流的管控措施,加强各相关交警大队的联动配合,从源头上削减集中出境的车流。同时,与香港、澳门相关部门建立联动宣传机制,为港澳车辆出行营造更安全、更顺畅、更好体验感的道路交通安全环境。

2024年,港珠澳大桥及口岸跨境协作交通需求将更加突出,严小轩表示,我将在现有的警务合作框架基础上,加强珠港澳三地基层交通管理警务合作,共同用好管好大桥,保障各项政策顺利开展。



港珠澳大桥九洲航道路桥。



港珠澳大桥珠海公路口岸。



港珠澳大桥珠海公路口岸里的港珠澳跨境电商作业中心。