

畅通创新要素向产业集聚通道

珠海在专利转化和知识产权金融创新中屡现突破

高质量发展·珠海行动

□本报记者 陈颖

推动高质量发展是保持经济持续健康发展的必然要求。创新作为引领发展的第一动力,知识产权恰是激发创新活力的一大“强心针”。记者18日从市市场监管局(市知识产权局)获悉,在知识产权金融创新方面,仅今年1月,全市知识产权质押融资登记金额达20.13亿元,全省排名第4。去年珠海还在国内首创“离岸人民币外债发行+知识产权在岸质押+在岸银行跨境担保”的跨境质押融资模式,这些都进一步拓宽企业融资渠道。而在专利转化运用方面,去年珠海首单专利开放许可转化、首单科研院所跨省专利开放许可相继落地,畅通创新要素向产业集聚通道。

数据显示,2023年珠海实现专利商标质押融资项目130个,质押融资金额97.35亿元,创历史新高。成

果的背后,是激励措施的有效引导。《珠海市促进知识产权高质量发展助办法》《珠海知识产权质押融资风险补偿基金管理办法》等文件的印发实施,激活知识产权融资“一池春水”。根据相关文件,珠海对中小微企业给予利息、担保费、评估费最高50%的补贴,明确加入到知识产权质押融资风险基金池的项目,单笔按贷款本金40%的标准进行补偿;珠海优化风险补偿模式,扩大质押融资风险补偿基金合作机构覆盖范围,逐步将小额贷款公司纳入基金合作机构……一系列举措正进一步降低企业的融资成本。

珠海知识产权金融创新成果不断呈现。2023年,珠海落地跨境首单知识产权质押融资,首创“离岸人民币外债发行+知识产权在岸质押+在岸银行跨境担保”的跨境质押融资模式,帮助珠海华发投资控股集团有限公司从光大银行澳门分行融资4840万元,涉及办公自动化、数据可视化等领域知识产权58项,有效解决境内企业知识产权无法在境外质押、融资金额不足等问题。2022年,

2023年珠海连续两年在深交所知识产权证券化产品,共为企业融资1.73亿元,涉及专利183项,不但有效拓宽中小创新企业的融资渠道,更能帮助企业知识产权成果在资本市场“亮相”,实现“智产”变“资产”。截至2023年年底,首支产品支持的10家中小企业中,有1家已经完成新三板挂牌上市,1家完成上市辅导备案,3家企业获评国家级专精特新“小巨人”企业,还有3家企业完成新一轮超过1.3亿元的股权融资。

为推动专利产业化、加快专利价值实现方面,珠海积极实施专利转化运用专项行动。依托横琴国际知识产权交易中心有限公司,建设华发七弦琴专利开放许可(试点)平台,建有新一代信息技术、新能源等14个重点产业类目,引入国内优质高校院所和国有企业的专利开放许可信息,推动开展“先免费试用后付费”的专利开放许可模式,累计完成全国范围内77次专利开放许可服务,推动了高校院所、国有企业等创新主体的专利技术更多惠及中小微企业。横琴国际知识产权交易中心

有限公司通过采用“分类筛选+平台推广+精准对接”模式,利用专业化筛选及评估手段,搭建专利分级分类评估模型,平台去年顺利推动珠海首单国有企业专利开放许可落地。2023年7月,平台促成珠海中科先进技术研究院的专利产品技术向烟台云熙软件有限公司等7家企业实施免费开放许可,这成为珠海首单成文的科研院所专利开放许可跨省实施,有效扩大了专利技术的应用和推广范围,进一步促进实现产学研等深度合作。

记者从市知识产权局获悉,下一步珠海将以建设国家知识产权强市示范城市为契机,深入实施专利转化专项行动,推动高校院所开展存量专利盘点,鼓励格力电器等龙头企业盘点存量专利向产业上下游开放共享;进一步扩大推进知识产权质押融资惠企覆盖面,优化知识产权质押融资风险分担机制,强化对中小微企业普惠性金融支持,依法依规推进知识产权证券化,助力更大规模科技型中小微企业创新发展。

第二届粤港澳食品大会在珠海举行

助力广东打造世界级食品制造贸易高地

本报讯 记者余映薇报道:3月19日上午,第二届粤港澳食品大会在珠海举行。本届大会由广东省食品行业协会、香港食品商会和澳门供应商联合会共同主办,旨在巩固粤港澳三地食品产业交流机制,整合资源优势,推动合作共赢,助力广东打造世界级食品制造贸易高地。

本届大会以“新食代 新高地”为主题,来自粤港澳三地以及山东、辽宁、贵州等省市的政府部门、社会组织、科研院所、检测机构 and 食品生产经营企业代表400余人齐聚一堂,探讨食品产业发展的未来趋势,寻求合作机遇,共同推动食品产业的高质量发展。

大会就食品产业的创新、品质、安全、营销等方面进行了深入交流和探讨,并邀请中国工程院院士陈君石、国际质量科学院院士刘卓卓以及国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司原司长、中国保健协会副理事长兼秘书长张志强、广州海关技术中心食品与化妆品检测研究所所长陈文锐,华南理工大学食



第二届粤港澳食品大会在珠海举行。本报记者 吴长赋 摄

品科学学科带头人、长江学者赵明等众多食品领域知名专家和企业家进行主题演讲,与会人士分享行业前瞻,也为粤港澳食品产业发展出谋划策。

陈君石就营养、健康与产业发展的融合提出见解。他表示,发展营养健康食品产业是改善国民营养、强身防病的基石,也是促进国民经济发展的重要产业,需要政府引导和支持,

制定相关法规和行业标准,同时,支持企业通过创新技术,如合成生物学、智慧农业和新食品原料等,促进营养健康食品产业发展。

刘卓卓强调了粤港澳携手强化质量基础设施建设,确保食品安全的重要性。她表示,尽管现有食品行业标准化已经较为完善,但随着行业的发展,仍需不断拓展和完善。“ISO国际标准化组织为我们提供了宝贵的管理体系标准参考,希望企业积极贯彻实施这些标准,为推动食品制造业发展贡献力量。”

会议现场还设置了粤港澳企业与产品展示区,集中展示燕麦牛奶、潮汕食品、王老吉药业、香雪制药等粤港澳知名品牌和产业发展成果,吸引众多参会人员的关注。专家们一致认为,粤港澳三地食品产业在创新、品质、品牌等方面具有巨大潜力和优势,应加强在食品安全、质量标准等方面的合作,共同提升食品产业水平和竞争力,同时在科技创新、人才培养、市场开拓等方面加强合作,推动食品产业转型升级高质量发展。

共探中葡合作

葡萄牙议员研修班访珠

本报讯 记者余沁霖报道:3月13日-17日,由国家国际发展合作署和商务部主办、国家行政学院国际和港澳培训中心承办的葡萄牙议员访华研修班一行到访我市,通过专题讲授、座谈交流、实地考察等方式深入了解珠海发展现状,进一步促进双方增进友谊、扩大共识、加强互信、拓展合作。

17日上午,研修班一行前往被评为“广东十大美丽乡村”之一的珠海高新区会同村,实地了解会同村人居环境建设、乡村旅游发展情况。随后,研修班一行来到珠海规划展览馆,详细了解珠海历史沿革、生态保护、城市规划建设等情况,感受珠海城市建设的巨大及城市发展成果。

学习交流座谈会上,珠海市行政学院市情研究中心副教授殷旭东以

《珠海在“四区”叠加时代中的优势和前景》为题进行分享交流。研修班学员代表就粤澳合作模式、珠海发展规划等具体议题展开了深入探讨和互动交流,同时期待双方加强沟通联络,搭建合作机制,积极推进葡语系国家与珠海的高水平交往与合作。

“我们希望通过多种形式的参访活动,使学员了解中国的基本国情、中国的‘一国两制’制度、中国式现代化、构建人类命运共同体,以及‘粤港澳大湾区’高质量发展等。”珠海市行政学院培训部主任龙海英表示,希望研修班学员完成在华的学业回国后,积极向葡萄牙的社会各界介绍珠海的营商环境和旅游资源及历史文化等,促进双方在政治、经贸、科技、文化等领域的友好交流与合作。

谱写湾区融合发展新篇章

(上接01版)一组数据折射出港珠澳大桥的巨大潜力——过去一年,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境跨境货车超57.4万辆次,同比增长超过25%;是2019年的6.4倍;本市企业通过大桥进出口货值707亿元,同比增长15%,占大桥进出口总值的33.8%,占2023年全市进出口总值23.9%;大桥跨境电商出口587.5亿元,同比增长48.6%,全市跨境电商进出口283.2亿元,同比增长27.4%。

积厚成势,势如破竹。以港珠澳大桥延长线为轴,自东至西布局建设的大桥珠海公路口岸跨境电商作业场所、粤港澳物流园、空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区等港珠澳大桥经贸新通道高质量载体也提速发展。其中,粤港澳物流园一期项目已有来自广西、上海、青岛、江门等地的舞台

器具、新能源汽车、酒店用品、保健品等货物通过粤港澳物流园集拼、接驳至港澳,实现外贸进出口超3亿元;高栏港综合保税区已签约落户一批供应链服务、物流分拨、跨境电商等产业项目,总投资额约7.7亿元,达产后预计年进出口额达111亿元。

一座桥,不仅联通了大湾区,也联通了全世界。港珠澳大桥经贸新通道的建设,已成为港澳及珠江口西岸城市、产业界凝心聚力发展的行动指南。

用好管好港珠澳大桥有了新目标

如何撬动港珠澳大桥这道“黄金杠杆”,激发生机勃勃、潜能无限的“大桥经济”?这既是珠海的使命担当,也是珠海实现高质量发展的重要机遇。

为充分发挥港珠澳大桥“一桥连三地”优势,主动对接高标准国际经贸规则,促进内地和港澳及国际市场

源联动,3月14日,市政府举行用好管好港珠澳大桥行动方案新闻发布会。

会上详细讲解《珠海市关于2024年用好管好港珠澳大桥行动方案》,并明确指出,在用好大桥方面,今年珠海将全面加快推动港珠澳大桥经济区和经贸新通道建设,进一步推动珠港澳在科技、人才、金融、物流等领域合作,促成一批珠港澳合作项目落地;推动大桥外贸进出口稳定增长,本市企业通过大桥进出口增长10%以上;推动大桥多式联运高质量发展,大桥通行跨境货车年增长率超过10%;推动“经珠港飞”、大桥旅游等项目上规模,争取“经珠港飞”项目年服务旅客达到5万人次;进一步提升大桥对珠海、粤西地区辐射能力,推动粤西(珠海除外)企业通过大桥进出口货值超过150亿元。

“为做实做强大桥经贸新通道,新的一年,我们将在深入推进共建大桥经贸新通道、提升大桥物流发展能级、完善大桥货运配套功能等方面发力。”作为建设港珠澳大桥经贸新通道的主要职能部门,市商务局相关负责人表示,下一步,会加强与港澳、粤西和内地西南地区政商机构交流互动,加快推进粤港澳物流园二期、空港国际智慧物流园建成运营,主动对接国内外龙头物流企业,保障优质物流项目用地,大力引进并加快建设大桥运输相关的物流项目,促成更多经贸、物流合作项目落地。

同时,珠海还将完善港珠澳大桥货运配套功能,推动港珠澳大桥珠海公路口岸申报进境肉类、水果、冰鲜水产品、食用水生动物海关指定监管场地通过验收,推动香港机场冷链产品经大桥运输至珠海集散、分拨,并将落实《关于加快港珠澳大桥经贸新通道建设 促进现代物流业高质量发展的政策措施》,全链条支持企业开展大桥跨境运输,降低大桥物流成本。

为新质生产力发展营造良好创新氛围

(上接01版)金融是科技创新的活水。近年来,广东强化科技金融工作顶层设计,全面完善制度体系建设,科技金融服务体系不断完善。据中国证券投资基金业协会统计数据,截至2023年底,广东省私募股权、创业投资基金管理人数量2600余家、管理基金数约1.2万只,居全国第一。

广东还通过多措并举推动科技型企业与多层次资本市场对接,指导地市开展上市后备科技型企业梯度培育工作。以广州市为例,广州构建了硬科技企业、“独角兽”企业、拟上市企业梯次榜单和人工智能榜单。

入选广州市硬科技企业榜单的云舟生物科技(广州)股份有限公司瞄准生物化学与分子生物学过程中的基因递送环节,创新性地推出基因载体智能设计和智慧生产载体平台,实现从设计到生产的基因递送全产业链覆盖。

“我们把大数据、智慧纠错算法和智慧智能设计结合起来,为全球科研机构 and 各大药企提供高效、精准、高

性价比的研发素材和研发生产外包服务。”云舟生物董事、执行总裁黄锐说。

科技金融为新质生产力培育提供了良好支撑,科技型企业直接融资渠道进一步畅通,2023年,广东全省科技信贷余额超过2.3万亿元,规模居全国首位。

人才链: 搭好筑梦台 逐梦人自来

2月29日,国家自然科学基金委员会发布了2023年度“中国科学十大进展”,其中“人工智能大模型为精准天气预报带来新突破”,由华为技术有限公司完成,清华大学钱学森力学班毕业生、华为云业务主任工程师毕恺峰在其中发挥了重要作用。

大学时,通过清华“钱班”与华为公司的合作,毕恺峰进入华为为实习。他的老师、中国科学院院士郑泉水破格支持他延长毕业设计时间,攻关重大科研问题。大学毕业后毕恺峰进入华为,主动挑战人工智能在天气预报中的重大应用,25

岁时即获得了公认的重大成果。

“创新人才的培养需要好的环境,就像土壤之于种子,种子的生根发芽、茁壮成长需要适宜它生长的土壤。”郑泉水说。

为提供更多有利于个性化人才成长的“土壤”,郑泉水3年前来到深圳,在深圳市支持下,创办了深圳零一学院。学院依托清华“钱班”14年的成功探索经验,面向14至40岁人群,意在开展创新人才发掘和培养,让更多年轻人的创新天赋得到绽放。

近年来,广东坚持把人才作为现代化建设最重要的依托,充分发挥人才第一资源作用,人才引领发展的制度优势、产业科技的创新优势、粤港澳大湾区人才协作的开放优势和支持人才创新创业的环境优势不断深化拓展。

今年1月20日,拥有自主知识产权的首台国产场发射透射电子显微镜在广州发布,这背后,是科研人员坚持不懈地攻关。中国科学院院士、广州实验室副主任徐涛联合中国科学院生物物理研究所研

究员孙飞在2016年启动研究,并于2020年在广州组建起一支体系完整的团队。

“我们立足自身定位,紧密结合国家战略需求以及急需紧缺方向,主动觅才、以才引才、以赛引才、以项目引才,以钟南山院士等领衔,组建了多学科交叉、青年学术骨干担纲的高水平人才队伍,努力做到人尽其才。”徐涛表示。

统计数据显示,2023年广东省技能人才总量达1979万人。其中,高技能人才690万人,居全国前列;全省研发人员达135万人,居全国首位;博士后人才建设走在全国前列。

为加快发展新质生产力,广东提出要着眼打造新型劳动者队伍,构筑支撑新质生产力发展的人才底座。广东省科技厅副厅长杨军表示,广东多途径遴选“高精尖缺”科技人才,开启全球高层次人才自由流动的通道,汇聚掌握先进技术的国际高层次人才,为新技术、新产业、新业态发展提供了新动能。

新华社广州3月19日电

(上接01版)扩大鼓励外商投资产业目录和外资项目清单,落实税收支持政策,加大金融支持力度,强化用能保障,支持中西部和东北地区承接产业转移。三是优化公平竞争环境,做好外商投资企业服务。清理违反公平竞争的行为和政策措施,完善招标投标制度,公平参与标准修订,提高行政执法科学化水平,持续打造“投资中国”品牌,加强外商投资企业服务。四是畅通创新要素流动,促进内外资企业创新合作。支持外商投资企业与总部数据流动,便利国际商务人员往来,优化外国人在华工作和居留许可管理,支持国内外机构合作创新。五是完善国内规则,更好对接国际高标准

经贸规则。加强知识产权保护,健全数据跨境流动规则,积极推进高标准经贸协议谈判及实施,加大对国际高标准经贸规则试点力度。

《行动方案》要求,各地区各部门要主动作为、狠抓落实,切实增强外商投资企业获得感。各地区要在营造环境、改善服务方面下更大功夫,把外商投资企业关心的实际问题作为突破口,善于用创新性思维解决矛盾问题。各部门要抓紧细化落实各项任务,制定时间表、路线图,推动政策举措落地见效。国家发展改革委会同有关部门加强指导和协调,跟踪评估各项政策实施效果,适时总结经验、复制推广。



【港口预报】

港口	浪级	潮时		潮高		潮时		潮高	
		时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm
香洲港	轻浪	01:43	50	19:14	200				
九州港	轻浪	01:54	46	10:22	151	13:04	145	19:05	200
澳门港	轻浪	01:45	109	18:52	258				
高栏港	中浪	01:43	58	10:10	155	12:25	151	18:14	209

【海岛预报】

海岛	海况(级)	浪高(米)	水温(℃)	海岛游出行提示
桂山岛	3	0.8	20.3	不易晕船
东澳岛	3	0.9	20.5	不易晕船
外伶仃岛	3	1.1	20.6	不易晕船
大万山岛	3	1.1	20.7	不易晕船
荷包岛	3	1.0	20.3	不易晕船
庙湾岛	4	1.4	20.9	预报晕船

债权转让通知

伟丰投资有限公司(WELLFINE INVESTMENT LIMITED)、珠海市惠丰房产开发有限公司:

贵司尚欠本所2018年1月5日《民事纠纷委托代理合同》项下律师费及违约金。根据本所与人和启邦显辉(横琴)联营律师事务所签订的《债权转让协议》,本所已将2018年1月5日《民事纠纷委托代理合同》项下对贵司享有的律师费及违约金等债权全部转让给人和启邦显辉(横琴)联营律师事务所。请贵司直接向人和启邦显辉(横琴)联营律师事务所结清律师费。特此通知!

债权人:广东朗乾律师事务所
2024年1月31日

珠海高质量建设全国性综合交通枢纽城市

(上接01版)随着这些基础设施的不断推进,将进一步优化珠海交通布局,提升城市交通的通达性和便利性,为经济社会发展注入新的活力。

珠海迈入“双铁”时代

在省委、省政府的支持下,通过近20年的努力,珠海迈入了“双铁”时代,不仅拥有纵贯广州、佛山、江门、珠海4市的货运专线——广珠铁路,还拥有时速200公里的客运专线——广珠城际和珠机城际。

“双铁”加快了珠海与外界的联系。其中,珠海站始发列车可直通

国内75个城市。春运期间,在“海陆空铁”4种交通方式中,铁路出行占比55.5%,成为我市对外交通出行的最主要通道;2023年广珠铁路货运量达1544.8万吨,创下历史最高纪录。此外,连接港口与广珠铁路的货运铁路专用线——高栏港疏港铁路专用线成为珠海高栏港“海铁联运”关键一环。

珠海第九次党代会报告明确指出,积极参与“轨道上的大湾区”建设,加快珠海鹤洲中心站、珠海至肇庆高铁等项目规划建设,打造珠江口西岸轨道交通中心,构建“大湾区一小时生活圈”。

“高质量建设轨道交通工程,更需科技赋能。”19日,在珠肇高铁ZJSG-2标动车所软土路基第21区(先行示范区),项目总工程师王慎良告诉记者,动车所项目涉及的软土路基面积近60万平方米,地下均为软土淤泥路基,深度达25米至45米,其面积之大、淤泥之深国内少见。

为确保工程建设质量,项目部引用前沿真空预压抽排地下水处理技术,将大面积路基划分为32个区域进行路基排水处理,确保软土路基沉降度控制在30厘米之内,路基干湿度达80%。同时,

为确保抽排出来的405万吨地下水不再污染环境,项目部引用智能水处理装置,让405万吨地下水实现循环利用。“软土路基的地下水处理工程将在年底完成。”王慎良说。

据悉,“十四五”期间,珠海安排投资约227亿元,开工建设珠肇高铁、广珠澳高铁、南中珠城际(广州地铁18号线延长线)、广佛江珠城际等项目。截至目前,这些项目均已取得实质性进展,珠海正在系统谋划中国式现代化的城市交通场景,努力把宏伟蓝图变成生动现实。