

传承“血与火铸造”的友谊

有一种传奇般的友谊,于战火硝烟中勾连起彼此命运,历经岁月洗礼依旧打动人心。

大洋彼岸,中国衢州,深山中淳朴大义的中国村民,记叙着82年前荡气回肠的生死营救;大洋彼岸,美国休斯敦和芝加哥,二战期间杜立特行动飞行员的后人,多年来始终牵挂着衢州那片铭刻祖辈友情与热爱的土地。

“我相信,血与火铸造的中美两国人民友谊一定能代代相传。”2023年11月15日,国家主席习近平在旧金山出席美国友好团体联合欢迎宴会发表演讲时,专门讲到了这段中国军民在

抗战时期奋勇救助美国飞行员、获救美国军人后代回访衢州杜立特行动纪念馆的故事。

中美关系的故事是由人民书写的,中美关系的未来是由人民创造的。如今,在浙江省衢州二中,一棵中美友人共同栽植的“友谊树”枝繁叶茂,树边石碑上镌刻着面向未来的寄语——“续‘杜立特突袭’传奇,谱中美友谊新篇章”。

跨越大洋的生死之交

日本偷袭珍珠港后,1942年,美国空军16架B-25轰炸机奔袭日本,返

航途中由于油料不足等问题,杜立特中校等飞行员在中国上空弃机跳伞,中国军民奋勇救助,日军竟因此屠杀了25万中国平民。

美国休斯敦市区二战纪念馆广场,杜立特突袭行动被刻画在石碑上。杜立特突袭者子女协会负责人戴维·坎滕伯格说:“如果没有中国人民慷慨无私地伸出援手,大多数突袭行动成员可能不会活下来。”

大约10岁时,戴维读到一本名叫《东京上空30秒》的书,书上有50多名参加杜立特突袭行动的飞行员签名。(下转02版)

市委召开市领导班子务虚会

锚定新定位新标高新任务 坚决在推进中国式现代化建设中担当作为加快发展

本报讯 记者李森 通讯员朱宗报道:4月7日,市委用一天的时间召开市领导班子务虚会,全面贯彻党的二十届二中全会和中央经济工作会议、全国两会精神,深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话重要指示精神和对珠海、横琴工作的重要指示精神,围绕贯彻落实省委常委会在珠海调研时的工作要求和省委常委会会议精神,聚焦“奋力打造粤港澳大湾区重要增长极、珠江口西岸核心城市,努力建设成为中国式现代化的城市样板”,认真梳理事关珠海发展大局的重大课题,在担当作为、加快发展上集思广益、凝聚共识,进一步研究完善市委“1313”思路举措,为开好市委九届七次全会打下坚实基础。市委书记陈勇主持会议并讲话,市委副书记、市长

黄志豪,市人大常委会主任潘江,市政协主席王开洲,市委副书记李彬出席。

会上,潘江、王开洲、李彬、吴斌、郭才武、杨川、陈育飞、覃春、李伟辉、晁桂明、闫昊波、胡新天、谢仁思、黄振球等市领导及各区各部门主要负责同志先后发言,大家围绕主题,紧密联系实际谈体会、谈认识、谈贯彻落实的思路打算,通过深入交流,互鉴启发,进一步统一了思想认识,坚定了发展信心,明确了工作重点,凝聚了奋进力量。

在认真听取大家的发言后,陈勇指出,这次省委常委会深入珠海调研并召开专题会议研究珠海工作,是省委贯彻落实党的二十届二中全会精神和习近平总书记视察广东重要讲话重要指示精神的实际行动,是省委团结带领我们紧跟总书记、奋进

新征程的再定位、再动员、再部署。要全面系统深入学习贯彻习近平总书记对广东、珠海系列重要讲话和重要指示精神,深刻认识省委赋予珠海新定位的战略意图、丰富内涵和实践要求,自觉扛起沉甸甸的责任,进一步发挥主观能动性,紧扣省委“1310”具体部署和市委“1313”思路举措,在新时代新征程担当作为、加快发展,努力在全省发展大局作出珠海最大程度贡献。

陈勇强调,要聚焦事关珠海未来发展全局性关键性重大课题,与时俱进优化完善发展思路举措,确保各项工作有力有序向前推进。要深入思考研究如何扛起在推进中国式现代化建设中担当作为、加快发展的历史使命,抓住一切有利时机,利用一切有利条件,自我加压、不懈奋斗,坚定不移朝着万亿级城

市的目标奋进。要深入思考研究如何担负起服务港澳、促进澳门经济适度多元发展的责任,全力支持服务横琴粤澳深度合作区建设,奋力打造粤港澳大湾区重要增长极。要深入思考研究如何担负起加快建设珠江口西岸核心城市、辐射带动珠江西岸和粤西地区发展的责任,持续拓展经济纵深、开拓发展空间,更好履行“头雁”责任、激活“雁阵”效应。要深入思考研究如何担负起打造中国式现代化城市样板的责任,坚持解放思想、改革创新,加快打造活力之城、创新之城、美丽之城、共富之城。要深入思考研究如何保持勇立潮头的气魄和艰苦奋斗的精神,进一步树立重担当、重实干、重实绩的鲜明导向,奋力书写新时代新征程改革发展浓墨重彩的一笔。(下转02版)

港澳居民“北上”消费成潮流

日均超10万人次!港珠澳大桥“人车两旺”

牢记嘱托 湾区追梦

落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

本报讯 记者陈雁南 通讯员王相国 黎钊报道:今年清明假期与港澳公众假期相衔接,从3月底开始,港珠澳大桥“人车两旺”,再创新高。据港珠澳大桥边检站统计,3月28日至4月6日,经港珠澳大桥珠海公路口岸入境的客流、车流累计分别超过100万人次、17万辆次,日均超过10万人次、1.7万辆次,同比分别增长167.8%、145.1%,均处于历史最高位。

港珠澳大桥缩短了粤港澳三地的时空距离,“港车北上”“澳车北上”降低了出行成本,驾车“北上”,成为港澳居民高品质跨境出行方式。记者在采访中了解到,清明假期,以珠海、中山、广州等为目的地的短途游最受港澳旅客热捧。趁着春风正好,和家人、朋友相约一起自驾“北上”,野炊、爬山、品尝粤港澳大湾区美食,在轻松愉快中度过假期时光,成为越来越多港澳旅客的选择。

边检部门数据显示,3月28日至4月6日,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳旅客超过74万人次,港澳单牌车近11万辆次,约占客流、车流总量的73%和64%;以港澳居民“家庭游”为主的旅客群体成为口岸通行主力军,约占口岸总体客流的68%,较去年同期提升25个百分点,创历史新高。边检部门预计,五一假期,港珠澳大桥还将迎来新一轮“北上热”,客流、车流有望再创新高。



从3月底开始,港珠澳大桥“人车两旺”,再创新高。

本报记者 程霖 通讯员 王相国 摄

一假期,港珠澳大桥还将迎来新一轮“北上热”,客流、车流有望再创新高。据悉,面对持续性“大客流、大车流”的新形势新变化,港珠澳大桥边检站分析口岸客流、车流变化规律,提前制定疏导方案,加强信息化建设,对车道软硬件系统进行优化

升级,推动车道“客货兼用”功能改造。同时,该边检站还与港澳建立24小时业务交流机制,持续提升口岸综合服务保障水平。

通关政策持续创新,口岸通行效率大幅提升,越来越多的港澳居民正将自己的生活半径扩大到整个

大湾区,“北上”热潮已势不可挡。据了解,港珠澳大桥珠海公路口岸继4月1日单日车流突破1.95万辆次后,6日单日车流达到1.957万辆次,7天内第3次刷新车流最高纪录。自2023年以来,该口岸单日客流、车流已27次刷新历史纪录。

从“网红”到“留量”,珠海为什么越来越“热”

□本报记者 钟夏

刚刚过去的清明小长假,珠海的人气很旺。

珠海边检部门发布数据,4月4日至6日,在“港车北上”“澳车北上”带动下,港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客达27万人次,车辆约5.45万辆次,分别较去年同期上涨116.11%和154.67%。其中4月6日,该口岸单日出入境车流突破1.957万辆次,刷新历史最高纪录。与此同时,全国客流量最大的拱北口岸假期出入境旅客达到92.9万人次,出入境车辆超2.28万辆次,同比分别增长33.23%、18.75%。

大桥川流不息,口岸人车两旺,一次次刷新纪录,珠海又“上分”了!这也引得人民日报、新华社、央视新闻等

媒体频频聚焦:“港澳居民‘北上’消费热,逛仓储式超市、汽车维修、看牙医、吃饭都是他们的消费选择。”

“一脚油门”到珠海,其实不只是这个假期,据统计,今年第一季度,港珠澳大桥珠海公路口岸港澳单牌车通关量突破67万辆次,同比增长184%。随着“一小时生活圈”加快形成,粤港澳三地人员往来日益紧密。

和家人、朋友相约一起自驾“北上”,在海岛度假、到金湾骑行、品斗门美食、逛北山大院……如今,打开微博、小红书等社交平台,不少港澳居民分享着自己的珠海深度旅游攻略。“内地商超太方便了,无论是购物还是吃饭,都比香港实惠。”“我们喜欢在这里消费,觉得生活空间扩大了很多!”在接受采访时,香港居民如是说。

生活半径扩大,时空距离缩短,商旅往来便捷……对日新月异的粤港澳大湾区来说,这不只是一场生活方式的变革,在更高的维度上,人流、物流、资金流、信息流的涌动,折射出内联外合的“新动力”,也积蓄着区域融合的“加速度”。

“2023年,珠海山姆会员店的销售额跃升至全球800多家山姆会员店第七位;珠海横琴长隆国际海洋度假区全年平均每天接待3.4万游客。”这是今年全国两会上,全国人大代表、珠海市委副书记、市长黄志豪在广东省代表团开放团组会议发言时“晒”出的亮眼成绩单。

“文旅消费、体育消费越来越火爆,这有力说明城市之间、城乡之间的充分联动,可以激发巨大的消费潜力。”黄志豪表示,珠海将发挥港

珠澳大桥优势,连接广阔空间,进一步强化与港澳及兄弟城市的连接,让广大居民、消费者可以像香港居民“北上”深圳一样到横琴、到珠海更好享受消费。

线下客流量大,线上讨论度高,可以说是成为一座“网红”城市的标配,但珠海想“圈”住的,却从不只是一时的“爆款”,而是如何在一次次关乎未来的城市升维竞赛中攀高奋进。

前不久,市统计局发布了一组最新数据:截至2023年末,我市(含横琴粤澳深度合作区)常住人口增至249.41万人,相较2022年末增加1.69万人;而来自广东省交通运输厅“智慧出行”平台的实时人口数据显示,今年3月工作日期间,珠海实时总人口基本维持在455万人左右,周末最高攀升至490.16万人。(下转02版)

中共中央办公厅印发《通知》

在全党开展党纪学习教育

新华社北京4月7日电 近日,中共中央办公厅印发了《关于在全党开展党纪学习教育的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,为深入学习贯彻修订后的《中国共产党纪律处分条例》(以下简称《条例》),经党中央同意,自2024年4月至7月,在全党开展党纪学习教育。

《通知》明确,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,聚焦解决一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题,组织党员特别是党员领导干部认真学习《条例》,做到学纪、知纪、明纪、守纪,搞清楚党的纪律规矩是什么,弄明白能干什么、不能干什么,把遵规守纪刻印在心,内化为言行准则,进一步强化纪律意识、加强自我约束、提高免疫力,增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,

始终做到忠诚干净担当。

《通知》强调,党纪学习教育要注重融入日常、抓在经常。要原原本本学,坚持个人自学与集中学习相结合,紧扣党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律进行研讨,推动《条例》入脑入心。要加强警示教育,深刻剖析违纪违法典型案例,注重用身边事教育身边人,让党员、干部受警醒、明底线、知敬畏。要加强解读和培训,深化《条例》理解运用。2024年度县处级以上领导班子民主生活会和基层党组织组织生活会,要把学习贯彻《条例》情况作为对照检查的重要内容。

《通知》要求,各级党委(党组)要把开展党纪学习教育作为重要政治任务,精心组织,加强督促落实。要做好宣传引导工作,坚决反对形式主义,防止“低级红”、“高级黑”。

3月末我国外汇储备升至32457亿美元

新华社北京4月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2024年3月末,我国外汇储备规模为32457亿美元,较2月末上升198亿美元,升幅为0.62%。

国家外汇局相关负责人介绍,2024年3月,美元指数上涨,全球金融

资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

“我国经济回升向好的态势不断巩固增强,长期向好的基本面不会改变,将为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。”该负责人说。

中国人民银行设立5000亿元再贷款

鼓励科技创新和技术改造

新华社北京4月7日电 中国人民银行7日宣布,设立科技创新和技术改造再贷款,额度5000亿元,利率1.75%,旨在激励引导金融机构加大对科技型中小企业、重点领域技术改造和设备更新项目的金融支持力度。

为落实国务院常务会议关于推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新的决策部署,中国人民银行设立的科技创新和技术改造再贷款额度为5000亿元,利率1.75%,期限1年,可展期2次,每次展期期限1年。发放对象包括国家开发银行、政策性银行、国有商业银行、中国邮政储蓄银行、股份制商业银行等21家金融机构。

记者了解到,科技创新和技术改造再贷款是对原有科技创新再贷款和设备更新改造专项再贷款的政策接续,在总结两项工具经验的基础上进

行改革完善,支持金融机构提升金融服务质效,更好满足科技创新、技术改造和设备更新领域的融资需求。

中国人民银行有关人士介绍,金融机构根据企业申请,参考行业主管部门提供的备选企业名单和项目清单,按照风险自担的原则,自主决策是否发放贷款及发放贷款条件。金融机构向中国人民银行申请再贷款,中国人民银行对贷款台账进行审核,对于在备选企业名单或项目清单内符合要求的贷款,按贷款本金的60%向金融机构发放再贷款。

中国人民银行表示,科技创新和技术改造再贷款的设立将有利于引导金融机构在自主决策、自担风险的前提下,向处于初创期、成长期的科技型中小企业,以及重点领域的数字化、智能化、高端化、绿色化技术改造和设备更新项目提供信贷支持。

珠江流域韩江发生2024年第1号洪水

新华社北京4月7日电 水利部发布汛情通报,7日16时40分,韩江干流三河坝水文站水位涨至42.01米,超过警戒水位0.01米,韩江发生2024年第1号洪水。

这是继北江发生2024年第1号洪水之后,珠江流域又一条河流发生编号洪水。根据预报,韩江将于4月8日凌晨前后出现42.50米左右的洪峰水位,超警0.50米。

受近日强降雨影响,珠江流域韩江出现明显洪水过程。水利部当日召开防汛会商会议,研判江南、华南等地水情和汛情,提醒广东、福建、江

西做好局地强降雨防范应对。水利部珠江水利委员会会同福建省有关单位和部门联合调度韩江上游水库群拦洪、削峰、错峰,减轻流域沿线防洪压力。广东省水利厅派出工作组赴易受灾重点地区督导防御工作。韩江沿线各地加强巡查防守,确保行洪安全。

7日6时35分,珠江流域北江发生2024年第1号洪水,这是我国今年主要江河首次发生编号洪水。水利部水旱灾害防御司相关负责人表示,水利部将密切关注汛情发展,全力做好珠江流域洪水应对工作。

清明假期全社会跨区域人员流动量超7亿人次

比去年同期日均增长53.5%

新华社北京4月7日电 记者7日从交通运输部获悉,4月4日至6日(清明假期),全社会跨区域人员流动量74038.6万人次,日均24679.5万人次,比去年同期日均增长53.5%。

具体来看,铁路客运量4968.2万人次,日均1656.1万人次,比去年同期日均增长75.1%。水路客运量274.9万人次,日均91.6万人次,比去年同期日均增长84.9%。民航客运量503.4万

人次,日均167.8万人次,比去年同期日均增长21.9%。

公路人员流动量68292万人次,日均22764万人次,比去年同期日均增长52.3%。其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量57874万人次,日均19291.3万人次,比去年同期日均增长54.5%;公路营业性客运量10418万人次,日均3472.7万人次,比去年同期日均增长41.3%。