

## 日本安保政策“暴走”危险道路

日美将大幅升级安保条约 从军事经济等多领域深化两国同盟

## 环球热点

日本首相岸田文雄10日将在美国首都华盛顿与美国总统拜登举行会晤。据报道,双方将大幅升级《日美安保条约》,从军事、经济等多个领域深化日美同盟,谋求两国所谓“全球伙伴”关系。

分析人士指出,岸田此次高调访问美国,不仅要加强日美军事合作,进一步为日本军事松绑,还要与美国一道拉拢部分亚太国家搞“小圈子”,意在制造紧张对抗谋取战略利益,势必破坏地区和平与稳定。

## 访问美国求刷政绩

岸田8日傍晚从东京出发前往美国。他在出发前对媒体表示,日美在国际问题上发挥“共同引领”作用,日美关系更加“坚如磐石”,此访是向世界发出这一信号的重要机会。

日本舆论认为,岸田此次高调访美,有通过获取外交成果提振支持率之意。

日本多家媒体民调显示,岸田内阁支持率已连续数月维持在20%至30%区间,处于“超低空飞行”的危险水平。日本广播协会8日发布的最

新民调显示,岸田内阁支持率仅为23%,与去年12月的历史最低水平持平。近来日本执政党自民党内多个派阀的政治黑金丑闻让岸田焦头烂额,国内物价上涨、经济疲软也成为民众不支持岸田的重要因素。

岸田今年9月将迎来自民党总裁选举,为胜选连任,他急需取得政绩以提升当前低迷的支持率。日本舆论认为,渲染外部威胁、加强日美同盟是日本执政者提升支持率的惯常手段,此次高调访美自然成为岸田在外交上刷政绩的良机。

## 军事松绑再进一步

据报道,在岸田此访期间,日美双方将强化同盟关系,对《日美安保条约》进行“60余年来最大规模升级”。两国领导人将在会晤期间宣布重组驻日美军司令部,配合日本拟于2024年度末设立的旨在统一指挥陆海空自卫队的“统合司令部”,以加强美军和日本自卫队的协同合作。

此外,双方预计还将就防卫装备合作达成一系列协议,包括新设磋商机制探讨防卫装备的共同研发和生产,以及允许美国大型舰艇在日本进行维修等。日本共同社称,“建设日美低轨道卫星网、拦截高超音速滑翔飞行器”“强化日美澳在无人像机上的技术合作”等内容将被写入日美联合声明。

分析人士指出,日美上述举动

有利于日本自卫队进一步加强其指挥控制及与美军联合作战的能力,有利于日本提升防卫产业和打击能力,将成为日本军事松绑迈出的又一重要步伐。

日本自民党长期以来希望摆脱战后制约本国军力发展的和平宪法第九条,通过小步推进方式不断突破相关限制。日方近来在军事领域动作频频,包括大幅增加军费,强化针对敌方基地的所谓“反击能力”等。就在3月下旬,日本政府修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方针,这标志着日本防卫政策再次发生重大转变,其直接向第三国出口武器的大门正式被打开。

日本国家安全保障局长秋叶刚男日前在美国《华盛顿邮报》上发表文章称,日本不向其他国家出口武器的政策“已变得不合时宜”,日本安保政策正迎来转折点。

美国出于其自身战略利益也支持日本军事松绑。据日本《读卖新闻》报道,拜登将在此次日美首脑会晤中对日本近期的军事动向予以“充分肯定和赞扬”。显然,日本正是利用美国的支持,在军事松绑的道路上狂奔。

## 制造紧张破坏稳定

据日媒报道,岸田在访问期间将与拜登明确,日美作为“全球伙伴”将加强在广泛领域的合作,包括

研发人工智能和量子计算等尖端技术,增强半导体供应链韧性等经济安全领域合作。

此外,岸田还将与拜登和菲律宾总统马科斯于11日举行会晤。据日本共同社报道,会晤联合声明中将纳入有关美日澳菲五国安全保障合作关系等内容。8日,美澳三国防长发表联合声明,称正考虑同日本就美澳菲“三边安全伙伴关系”框架第二支柱的先进能力技术项目进行合作。

中国社科院日本研究所副所长吕耀东指出,日本在多方面配合美国的全球战略,在军事上将双方同盟关系的覆盖范围从东亚扩展至全球,在经济上配合美国的“脱钩断链”“小院高墙”。

当前,美国将中国视为战略竞争对手,并在亚太地区推行所谓“印太战略”,拉拢地区国家搞“小圈子”,以阵营对抗方式从多方面对华遏制打压,而日本正是美国推行该战略的最重要盟友。日本驻美大使山田重夫8日在华盛顿公开表示,日美两国领导人在涉及对华关系的整体理念上观点一致。

美国《全球策略信息》杂志前驻白宫记者威廉·琼斯表示,拜登试图借岸田访美和美日菲三边会晤巩固所谓“华盛顿-东京-马尼拉轴心”,其中对美国最“忠诚”的是日本。

新华社东京4月10日电

## 韩国国会议员选举出口民调: 最大在野党目前大幅领先



4月10日,人们在韩国首尔一处投票站投票。

新华社/路透

新华社首尔4月10日电 韩国三家主要电视台10日晚间公布的出口民调显示,第22届国会议员选举中,最大在野党共同民主党大幅领先于执政党国民力量党。

据韩国广播公司、文化广播电台和SBS三家电视台公布的出口民调,在国会300个议席中,共同民主党及其卫星政党可能获得178至197个席位,国民力量党及其卫星政党可能获得95至110个席位,其余议席由其他政党获得。

当地时间早6时,选举投票在全国254个选区的14259个投票站同时开始,并于当天18时结束。本次选举登

记选民约4428万人。选举最终结果预计于11日揭晓。

韩国国会议员选举每四年举行一次。因选区调整,本届选举产生的300个议席包括254席选区议席和46席比例代表议席。每名选民同时投两票,一票投给所在选区候选人,一票投给支持的政党。

本届选举继续采用有利于小党的比例代表“准联动制”,即一个政党在各选区获得的总议席数低于该政党的总支持率时,将获得弥补这一差额50%的席位。为此,共同民主党和国民力量党在选举前分别组建各自的卫星政党,以夺取更多议席。

## 瑞士加入“欧洲天空之盾倡议”防空项目

瑞士联邦委员会10日批准本国加入“欧洲天空之盾倡议”防空系统项目。此举被批评者质疑违背瑞士的“中立”传统。

联邦委员会是瑞士国家最高行政机构,由7名委员组成。联邦委员会在声明中说:“即使在签署加入声明后,瑞士仍可自由决定其计划在何地、以何种程度参与‘欧洲天空之盾倡议’项目,以及计划采购哪些地对空防卫系统。”

乌克兰危机2022年升级后,德国提出“欧洲天空之盾倡议”,旨在增强北大西洋公约组织欧洲成员国的防空能力,特别是在缺乏拦截无人机和导弹能力的地区。

倡议提出,参与国将联合采购短

程、中程和远程导弹防御系统,包括德制“红外成像型后继弹系统”(Iris-T)、美制“爱国者”导弹系统以及以色列“箭-3”系统。

德国、英国、芬兰等十几个欧洲国家已宣布加入这一防空项目。去年7月,奥地利和瑞士也签署了加入该项目的意向声明,当时就被批评与两国所持“军事中立”立场不相符。

据路透社报道,自乌克兰危机升级以来,瑞士面临来自其周边欧洲国家的施压,要求这一“中立国”在军事上对乌克兰提供支持、允许瑞士制造的武器被用于“再出口”,即“非中立国”可从瑞士购入的武器转运给乌克兰。(新华社微特稿)

## 美国批准对乌克兰1.38亿美元军售

美国国防部防务安全合作局9日宣布,美国国务院已批准一笔总额为1.38亿美元对外军售,以向乌克兰出售用于维护和升级“鹰”式防空导弹系统的设备和软件。

防务安全合作局通报称,美国将向乌克兰提供用于通信和交互操作的工程与集成服务、“鹰”式防空火力单元的翻新和系统大修、导弹重新认证组件、工具包、测试设备和备件等物品。将有5名美国政府雇员和15名防务承包商代表临时前往欧洲,执行军售交易中的培训和提供支持工作。

通报称,乌克兰政府提出这笔军售要求,美国国务院判定交易存在紧迫性,因而免除国会评估阶段直接放行交易。防务安全合作局当天已就军售通知国会。

一名要求匿名的美国国务院官员告诉路透社,美国在乌克兰危机2022年升级后向乌提供“鹰”式防空导弹系统,作为对其肩扛式“毒刺”地空导弹的升级。美国随后陆续向乌提供包括“爱国者”在内的多套防空系统。

据美联社报道,维护乌方现有的“鹰”式中程地空导弹防空系统所需组件将来自美国陆军库存、第三方国

家捐助、商用现成组件和新制组件。

美国对乌克兰军援已写入法律。依据美国国会去年12月批准的2024财年年度国防授权法案,美国将在2024财年和2025财年为“乌克兰安全援助计划”注资3亿美元。

按美国有线电视新闻网说法,国防授权法案只列出国防部和美军政策议程,同时明确法定军费开支,但无法自行划拨资金。按路透社说法,上述“鹰”式防空系统军售所需资金将来自“乌克兰安全援助计划”。

另外,美国政府有意以特别拨款形式向乌克兰提供数百亿美元

军援则一直卡在国会。美国国防部3月12日曾宣布“挤”出资金,绕过国会,向乌方提供一批价值3亿美元的武器装备。这是美国去年12月以来首次军援乌克兰,但金额与受阻国会的法案金额相差巨大。

乌克兰政府近来抱怨西方盟友承诺的一些关键援助迟迟不能到位,导致乌军武器弹药短缺。美国国防部长劳埃德·奥斯汀9日在国会作证时说,不支持乌克兰可能导致乌克兰输给俄罗斯,进而对美国国家安全产生“全球性影响”。

(新华社专特稿)

## 由人工智能驱动 美空军着手打造 无人驾驶战斗机群

无人机作战在现代战争中的作用越来越大,美国空军着手打造由人工智能驱动的无人驾驶战斗机群。美国空军部长弗兰克·肯德尔9日说,他将于今年乘坐无人驾驶战斗机试飞。

据美国空军和太空军协会月刊《空军和太空军》9日报道,美国空军将改装6架F-16s战机,在佛罗里达州埃格林空军基地测试自动驾驶技术和软件。

首批3架战机已于4月1日抵达基地,改装后将由飞行员坐在驾驶舱开展试飞。其中一架将搭载肯德尔。在参议院9日举行的关于空军2025年预算的听证会上,肯德尔确认这一消息。他说:“届时会有一名飞行员和我在一起,他和我一样将看着自动驾驶技术发力,希望我俩都不需要驾驶飞机。”

肯德尔称相关项目“进展非常顺利”,但没有提供更多关于飞行时间的细节。

依据美联社说法,美国空军几年前开始规划协同作战机队,旨在让人驾驶的飞机和人工智能驱动的无人驾驶战机默契配合,协同运行。在它设想的未来空战场景中,飞行员将驾驶一架战斗机,带领多架反应灵敏的无人驾驶战机执行任务。这些无人驾驶战机作为“忠诚的僚机”,可以支持监视、干扰等多种任务。不过,美国空军迄今对它们的尺寸还是小机型还是大机型等信息守口如瓶。2020年美国国防部高级研究计划局相关测试项目显示,控制驾驶战斗机的人工智能程序表现优于飞行员,甚至可以实现需要精细动作控制的飞行。

据美联社报道,美国空军在2025年预算中申请5.59亿美元用于继续研发未来协同作战飞机空中系统。依据肯德尔说法,这种战机研发成本有望低于有人驾驶飞机,目前每架成本争取控制在1架F-35战斗机的四分之一至三分之一之间,即约2000万美元。空军高层计划今后拥有超过1000架这样的战机。(新华社专特稿)

## 以色列将继续在拉法发动军事行动 国防部长加兰特:以并未确定进攻拉法日期



4月9日,以色列士兵在加沙地带附近乘坐坦克行进。

新华社/美联

新华社耶路撒冷4月9日电 以色列总理内塔尼亚胡9日重申,以军将继续在加沙地带南部城市拉法发动军事行动。

内塔尼亚胡9日在特拉维夫附近的一个军事基地表示,以军将对在拉法的哈马斯发动进攻,“彻底消灭哈马斯在拉法的几个营”。他说,国际社会在努力阻止以色列对拉法发动军事行动,但“没有任何力量可以阻止我们”。

另据《以色列时报》9日援引以官员的话报道,作为进攻拉法的一项准备工作,以色列正在采购40万顶帐篷,用来疏散在拉法的巴勒斯坦避难者。

新华社耶路撒冷4月9日电 以色列国防部长加兰特9日表示,以方并未确定在加沙地带南部城市拉法发动军事行动的日期。

据以色列媒体9日报道,加兰特当天在与美国国防部长奥斯汀通电话时表示,以方并未就在拉法进行军事行动确定日期,以色列仍在制定疏散在拉法的避难者计划。

美国国务卿布林肯4月9日在首都华盛顿与到访的英国外交大臣卡梅伦共同出席记者会时表示,以色列方面未与美方沟通有关对拉法发起进攻的时间,但双方正就以方针对拉法的军事行动计划保持沟通。

以色列总理内塔尼亚胡8日晚发表视频讲话说,在本轮巴以冲突中取得胜利,以军需要进入拉法市。他以进攻拉法“有一个日期”,但他没有说明确切日期。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前战火“烧”至最南端的拉法市。内塔尼亚胡反复强

调,以军将对拉法展开地面进攻。目前有超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。国际社会担忧,一旦以军对拉法发动地面攻势,将造成更多平民伤亡。

## 权威发布

收费标准:标题100元,内容6元/字  
个人证件:100元(限50字内)  
咨询热线:0756-2611111

## 遗失声明

珠海通大外轮代理有限公司  
遗失营业执照正本,统一社会信用代码:  
91440400129596928R,  
遗失公章一枚,声明作废。

## 个人证件遗失声明

邝亦富遗失人民警察证,证号:085318,声明作废。

## 遭遇70年来最严重洪灾 俄罗斯和哈萨克斯坦疏散10万人

俄罗斯和哈萨克斯坦近日因融雪和大坝决堤遭遇至少70年来最严重洪灾。截至9日,俄哈两个邻国已对逾10万民众发布疏散令。俄罗斯和哈萨克斯坦的10个地区宣布进入紧急状态。

据路透社报道,这是受影响地区至少70年来最严重的洪灾。俄罗斯乌拉尔山脉、西伯利亚以及哈萨克斯坦靠近乌拉尔河和托博尔河的多个地区受到洪灾波及。地方官员说,河流在几小时内上涨至有记录以来的最高水位。

9日,俄罗斯奥伦堡州首府奥伦堡市附近的乌拉尔河水位达到9.31米,超过了9.3米的危险水位临界值。这座城市有约55万人口,奥伦堡州州长丹尼斯·帕斯勒通过社交媒体敦促危险地区的居民抓紧疏散。

奥伦堡市第一副市长阿列克谢·库季诺夫10日告诉媒体,乌拉尔河水位一夜之间上升近50厘米,该市300多户家庭受灾。他敦促当地居民撤离灾区。水文学家预测,乌拉尔河水位未来24小时内还将上升30至70厘米。

乌拉尔河是欧洲第三长河,流经俄罗斯和哈萨克斯坦,注入里海。乌拉尔河目前正值汛期,河冰解冻导致水位迅速上涨。5日,乌拉尔河上游的奥伦堡市一大坝决堤,加剧了融雪造成的洪涝灾害。托博尔河流经的库尔干州首府库尔干市同样发布疏散令。当地官员预计,鉴于水位持续上涨,4月底将出现“困难局面”。

哈萨克斯坦因洪水疏散了8.6万多人。受灾严重地多为与俄罗斯接壤地区。(新华社专特稿)

## 日本东京“公厕观光”项目受欢迎



4月4日,在日本东京,外国游客参加公厕观光活动。

最近,有游客把到东京看公共厕所列入旅行计划。非营利机构日本财团2020年夏天发起了“东京公厕”项目,邀请安藤忠雄、伊东丰雄、隈研吾等16名知名设计师,在涩谷区街头改造了17个公共厕所。

从今年3月起,游客们可以花4950日元(约合236元人民币)购买车票,乘坐“东京公厕穿梭巴士”参加两小时的公厕观光。巴士沿途会经过9个各具特色的公厕,有的安装了透明墙壁,有的可以利用语音控制,还有的出自建筑大师之手,建筑风格令人赞叹。(新华社/路透)