

“海陆空”都有“新王牌”

珠海推动高质量发展加速跑



珠海发力海洋经济,打造新的经济增长源,创建现代化海洋牧场珠海范式。

产业科技互促双强
释放高质量发展新动能

在春天启程,蓝图已经绘就;向未来奋进,答卷正在书写!

今年3月,省委常委会议深入珠海调研并召开会议,围绕落实习近平总书记“广东在推进中国式现代化建设中走在前列”和“加快珠海经济特区发展”的重要指示,清晰指明了珠海迈上中国式现代化新征程的主题主线、目标定位、使命任务和重点工作,要求珠海“奋力打造粤港澳大湾区重要增长极、珠江口西岸核心城市,努力建设成为中国式现代化的城市样板。”

4月12日,中国共产党珠海市第九届委员会第七次全体会议召

采写:本报记者 钟夏 通讯员 柳林 孙颖敏
摄影:本报记者 李建东

开,牢记习近平总书记殷殷嘱托,准确把握省委对珠海工作新定位新任务的战略考量、丰富内涵和实践要求,深化落实省委“1310”具体部署和市委“1313”思路举措,旗帜鲜明地提出要把“担当作为、加快发展”作为统领珠海工作的主题主线,为中国式现代化特区华章写下浓墨重彩一笔。

会上,市发展改革委、市工业和信息化局、市自然资源局、市交通运输局、市海洋发展集团分别围绕以高质量发展扎实推动实现全年经济社会发展目标、发展“云上智城”和“低空经济”、开展低空空域商业运营通道规划研究、建设全国性综合交通枢纽城市、创建现代化海洋牧场珠海范式等作专题发言。

潮头登高再击桨,无边胜景在前方。珠海必将在高质量发展的大道上阔步而行,奔赴荣光!

实现全年地区生产总值增长6%以上的更好目标
在高质量发展的大道上加压奋进

新征程上,珠海如何在高质量发展的大道上加压奋进、快步迈进?会上,市发展改革委作《关于以高质量发展扎实推动实现全年经济社会发展目标的报告》,明确提出了要推动实现全年地区生产总值增长6%以上的更好目标,为地区生产总值在“十四五”末达到5000亿元、“十五五”末达到1万亿元奠定更为坚实的基础。

坚持产业立市、制造业强市,“扩增量、优存量、拓空间”,是珠海高质量完成全年发展目标的关键一招——

一是加快推进“立柱项目快落地”,把发展增量落实到一个个重点项目上。围绕新能源锂电上游材料、生物医药、全域无人系统、人工智能等产业方向,加大立柱项目引进力度,力争每年引进落地1个百亿级龙头项目,每个季度引进落地1个50亿级重大项目。

二是深入落实“盘根计划全铺开”,把存量企业服务落实到一个个市场主体上。聚力打造全流程企业服务的“珠海政府服务”品牌,围绕“优化政府服务”品牌,提升政府服务能力”两方面,从项目审批、土地供给、政策扶持、新技术新产品创新应用场景、金融保险服务、就业培训、保障房配给、优质公办学位保障等方面提供全方位政府服务,支持各类企业发展,让广大企业像“大树盘根”一样扎根珠海,做强做大。

三是加速推动“产业空间大整合”,厚植“产业森林”沃土。充分利用全域土地综合整治、统筹做地、城中村改造、低效用地再开发试点、留用地开发、集体经营性建设用地入市试点等支持政策,进一步梳理整合利用土地资源。通过“工改工”“工业上楼”,推动成熟产业园区扩容提质,优化产出产值,提升亩均效益。

既要再“快”一点,也要向“新”而行。报告中提出,珠海将以新质生产力催生发展新动能,加快构建现代化产业体系。

构建“双港、四铁、四桥、八横十一纵”海陆空立体交通网络
剑指“全国性综合交通枢纽”

内畅外联、便捷高效的综合交通体系,是一座城市实现高质量发展的重要支撑,也是有效提升区域辐射带动能力的“黄金杠杠”。市交通运输局在此次全会上作《关于锚定高质量发展扎实推动实现全年经济社会发展目标的报告》,提出要积极构建“双港、四铁、四桥、八横十一纵”海陆空立体交通网络,向西连通粤西对接大西南,向东直通港深衔接东南沿海,向北直连广佛通达京沪,向南协同港澳对接“一带一路”国家和地区,打造“1312”高品质出行圈和“123”高效快货物流圈。

何为“双港、四铁、四桥、八横十一纵”?报告说明,“双港”即空港、海港;“四铁”即珠肇高铁、广珠澳高铁、深珠高铁、珠海至阳江高铁;“四桥”即港珠澳大桥、深中通道、深珠通道、黄茅海通道;“八横十一纵”是指8条横向高速公路和11条纵向高速公路;“1312”高品质出行圈,“1”是与大湾区以及阳江等城市1小时互联互通,“3”是与国内主要城市群3小时可达,“12”是依托港澳机场联动与全球主要城市12小时可达;“123”高效快货物流圈,“1”省内1天送达,“2”是国内及东南亚主要城市2天送达,“3”是全球主要城市3天送达。

以高水平交通赋能高质量发展,珠海要打出“海陆空”齐头并进,“港珠澳”协同发展的“组合拳”——

在促进国内国际双循环,提升珠海港“一带一路”重要节点功能方面,包括“积极推进‘丝路海运’港航一体化发展,吸引大型港航物流企业集聚落户珠海”“大力发展多式联运业务”“推进临港经济高质量发展”“大力发展锚地经济,建设大湾区‘航运服务基地’”等。

与此同时,要做大珠海港集装箱业务,支持与国内龙头港航企业合作,巩固提升现有国际直航航线,拓展南美、东南亚、非洲航线,打造南美牛肉、大金枪鱼、帝王蟹等高端冻品集散交易中心。

启动“经珠港飞”客运项目二期,开拓“经珠澳飞”项目……在携手港澳联通全球,共建大湾区世界级机场群方面,珠海则提出,通过港珠澳大桥“空—陆—空”联运模式,深化珠海机场与港澳机场战略合作和协同发展,拓展机场国际运输功能,打造区域枢纽机场。

近年来,伴随一项项重大交通项目落地,珠海在对接国家综合立体交通网主骨架,强化珠江口西岸核心城市功能方面“提档增速”。立足长远,面向未来,珠海将围绕打造轨道交通枢纽、织密高速公路网、持续优化市内通道“三箭齐发”。

努力把珠海打造成为全国知名“模都”
建设“云上智城”,加快布局低空经济

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,市委市政府聚焦人工智能、大数据、云计算、低空经济等“关键变量”,前瞻性、创造性提出建设“云上智城”的战略构想,加快布局低空经济。会上,市工业和信息化局作《关于加快构建“云上智城”和“低空经济”的报告》,提出今年力争落地20家以上垂直和场景大模型企业,努力把珠海打造成为全国知名“模都”。

全力推动“云上智城”建设,珠海把“全面构建城市级全域数字域”作为重要发力点。

报告称,珠海将快速推进1500P(P为算力的量化单位,1P约等于每秒1000万次计算速度)以上多路、多生态的本地算力建设,通过构建“本地算力+云计算”算力供给,以及多方战略协同模式,打造国内发达地区最高性价比的算力洼地;搭建算力、数据、城市云脑三大数字底座,推动珠海实现全域数据融通;同步探索数据要素资产化可行路径,使数据资源在珠海流通、交易、变现成为可能。

如何把珠海打造成为全国知名“模都”?报告提出,将以多路径、多生态的高性价比算力、全域场景的开放以及每年发放一定数量的模型券,推动垂直大模型和场景大模型的快速聚集发展;探索发展“机器人+视觉识别”技术,抢占新型物联感知产业发展新赛道。

“云上科技超市”同样是一个新提法。“要实现全国乃至全球科技成果在‘云上智城’市场化流通、低成本交易、高效率应用。”市工业和信息化局负责人表示,要紧紧抓住云上科技超市建设运营过程中不断孕育出的新业态、新技术、新模式,大力发展新产业,努力打造全市经济高质量发展的又一重要引擎。

以场景运用驱动低空经济发展,珠海瞄准快速构建“空地一体”的低空立体交通网络体系。

具体而言,珠海努力争取在6月底前基本完成1000米以下全域低空交通网络体系的构建,依托5G通信、北斗系统及低空相控阵雷达等多维技术的综合应用,实现对珠海全域低空飞行器的实时精准定位,构建“可计算”“可运营”城市空域。

让低空飞行成为未来生活的主要方式之一
到2035年全面建成“天空之城”

“低空经济”在今年全国两会首次写入政府工作报告,各地正纷纷把低空经济作为加快发展新质生产力的“新阵地”。距离低空经济大规模商用还有多远?珠海又如何推动“低空经济”加速起飞?

会上,市自然资源局作《关于开展珠海市低空空域商业运营通道规划研究的工作报告》,提出至2035年全面建成“天空之城”。畅想未来,“分级分层的低空航线网络织成网,万架次各类航空器融合飞行。低空应用场景将极大丰富,人民群众生产、生活迎来质的飞跃,低空飞行将成为我们未来生活的主要方式之一。”

低空空域是指垂直高度3000米以下空域,目前我国低空经济发展主要使用1000米以下空域,无人机飞行多在600米以下。根据商业运营应用场景不同使用空域高度不同,空中游览、交通出行(如直升机、eVTOL)高度可达300米以上,物流运输在120米至300米,外卖配送、城市巡检等在120米以下。

为贯彻落实现市委政府关于推进低空经济高质量发展、加快形成新质生产力的决策部署,市自然资源局迅速开展珠海市低空空域商业运营通道规划研究工作。现已形成了珠海市低空空域商业运营通道规划初步方案,包括低空飞行起降点规划、低空空域规划以及低空航线通道规划三方面内容。

低空飞行起降点规划上,结合现状起降点,兼顾未来需求,初步规划形成“2+44+N”的三级起降点体系,即2个大型起降枢纽、44个中型起降场站、N个小型起降点;

创建现代化海洋牧场珠海范式
做足“海”的文章

珠海是珠江三角洲海洋面积最大、岛屿最多、海岸线最长的城市。前不久,省委常委会议到珠海调研并召开会议专题研究珠海工作,也要求珠海做足海的文章,高质量发展海洋产业,因地制宜发展海岛经济,加快建设区域性海洋中心城市。

会上,珠海市海洋发展集团作《关于创建现代化海洋牧场珠海范式工作情况的报告》,提出要结合传统海洋渔业转型需求、珠海特色海洋资源禀赋,创建集“标准用海、立体养殖、岸海联动、智慧赋能、多元服务”于一体的现代化海洋牧场发展新模式。

如何标准用海,创新用海方式?报告提出,要建设“标准海”样板。以1平方公里作为“标准海”单元,科学规划养殖平面和立体空间,探索制定“标准海”开发利用的珠海标准,推动养殖品种、养殖装备、空间布局、运营服务等标准化,实现海洋养殖企业“拎包入住”“拿海即开工”。

在岸海联动、拓展全产业链条方面,海洋集团正联动内外部资源,规划布局以海发蓝色种业产业园、现代化海洋牧场海上产业园、桂山岛岛基配套产业园、水产品精深加工产业园、洪湾渔港粤港澳大湾区水产品交易中心为主的“四园一中心”产业体系,未来将形成岸、港、岛、海全产业链联动发展格局,推动现代化海洋牧场一、二、三产业融合发展。

目前,海洋集团已统筹养殖海域近1万亩,正同步开展建设濠洲岛片区、初期洲岛片区、横洲岛片区、三角岛片区四个海洋牧场以及九洲一号养殖工船,初步形成“四区一船”的布局,2024年下半年将陆续建成投产,计划探索开展章鱼、东星斑、红瓜子斑、黄鳍金枪等名贵鱼种试养,创建高价值品种养殖示范,力争珠海范式的效果尽快显现。

报告中也特别提到,从全省来看,珠海在发展渔旅融合与现代化海洋牧场装备试验基地有比较优势。

“珠海位处大湾区消费市场核心及客源地中心,依托丰富的海洋资源、海岛旅游文化以及庞大的旅游客群,大力发展休闲渔业有着显著优势。”海洋集团负责人表示,计划培育渔文化体验、休闲垂钓、海上运动、海上特色餐饮、海洋研学科普等多元业态,建设“海上平台+深水养殖+休闲旅游”海上综合体,创建精品休闲渔业示范基地,打造渔旅融合示范先行区。

让低空飞行成为未来生活的主要方式之一
到2035年全面建成“天空之城”

“低空经济”在今年全国两会首次写入政府工作报告,各地正纷纷把低空经济作为加快发展新质生产力的“新阵地”。距离低空经济大规模商用还有多远?珠海又如何推动“低空经济”加速起飞?

会上,市自然资源局作《关于开展珠海市低空空域商业运营通道规划研究的工作报告》,提出至2035年全面建成“天空之城”。畅想未来,“分级分层的低空航线网络织成网,万架次各类航空器融合飞行。低空应用场景将极大丰富,人民群众生产、生活迎来质的飞跃,低空飞行将成为我们未来生活的主要方式之一。”

低空空域是指垂直高度3000米以下空域,目前我国低空经济发展主要使用1000米以下空域,无人机飞行多在600米以下。根据商业运营应用场景不同使用空域高度不同,空中游览、交通出行(如直升机、eVTOL)高度可达300米以上,物流运输在120米至300米,外卖配送、城市巡检等在120米以下。

为贯彻落实现市委政府关于推进低空经济高质量发展、加快形成新质生产力的决策部署,市自然资源局迅速开展珠海市低空空域商业运营通道规划研究工作。现已形成了珠海市低空空域商业运营通道规划初步方案,包括低空飞行起降点规划、低空空域规划以及低空航线通道规划三方面内容。

低空飞行起降点规划上,结合现状起降点,兼顾未来需求,初步规划形成“2+44+N”的三级起降点体系,即2个大型起降枢纽、44个中型起降场站、N个小型起降点;