

高铁为高质量发展注入“新动力”

今日快评

□王小梅

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,这标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。(本报6月16日01版)

铁路是重大民生工程 and 综合交通运输体系骨干,是国民经济的“大动脉”,在助力经济社会高质量发展、保障和改善民生、提升人民群众获得感与幸福感方面具有不可替代的作用。

路网越织越密,行程日益便捷。近年来,随着对出行安全、旅行环境、服务品质和速度要求越来越高,高铁成为人们出行首选,特别是四通八达的高铁运行网,安全的列车运行控制体系,让群众出行得到极大改善。数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化,高铁的快速发展吸引大量客流通过铁路实现出行。正如网友留言所说:中国铁路日新月异背后,是中国高速发展的缩影,高铁似银龙般串起了中国经济版图上散落的一颗颗“珍珠”,展现经济发展“新作为”。

飞驰的列车,折射中国经济动能澎湃;畅通的路网,织就神州万户民生安康。回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。可以说,高铁作为交通运输现代化重要标志,不仅是一个国家工业化水平的重要体现,而且一项项“新动作”,使我国铁路网越织越密,既为经济高质量发展注入“新动力”,也为百姓美好生活带来“新福祉”。

征途漫漫、惟有奋斗,交通强国、铁路先行。近年来,领跑世界的中国高铁正是靠自主创新迎来一个又一个“新动作”,也是着力发展新质生产力的重要体现。特别是进入“十四五”以来,我国高铁在领跑世界的同时,不断研发新技术,研制新产品。由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,这是瞄准高铁未来发展,努力实现高铁更高速商业运营的关键举措。可以说,在世界舞台上,中国高铁早已成了一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。未来,中国高铁将继续秉承“人民铁路为人民”的宗旨,用“创新驱动”为经济高质量发展注入“新动力”,并通过不断提升服务理念、优化服务品质,持续为服务经济社会发展作出新的更大贡献,续写新的辉煌。

各项数据和事实反映香港经济和金融发展的良好表现,更体现香港在“一国两制”下独有优势和功能定位的稳固,以及在面对全球经济不稳定情况下的韧性和应变弹性。纵然外部环境仍然复杂,但香港经济正稳健增长。香港资产管理规模和港股市值相当于本地生产总值的10至11倍,反映出大量资金和投资者对香港市场的稳定发展和亮丽前景充满信心。

香港由治及兴势不可挡

新华时评

独特地位和优势不断巩固,香港的“金字招牌”依旧闪亮。全球最自由经济体之一、全球最重要的国际金融中心之一、全球最大的航运中心之一、全球最大的贸易中心之一、全球最高的地区之一……这些“金字招牌”是香港在长期奋斗中形成的,并持续得到巩固提升,现在仍是香港的核心竞争力。在德传统优势的同时,近来香港积极把握新质生产力发展的要求,在人工智能、绿色科技、数字经济等方向持续发力创新,积极建设国际创新科技中心和区域知识产权贸易中心,识变、应变、求变,更新发展理念,增强发展动能,努力构筑竞争新优势。

筑牢维护国家安全屏障后,香港向全世界展现了更安全、更自由、更开放、更可预期的营商环境,发展如虎添翼。2024年初,一主要外国商会的调查反映,近八成受访会员对香港的法治有信心。一组亮眼的数据可佐证如今香港充沛的发展活力:2023年香港经济恢复3.3%的正增长,2024年首季实质本地生产总值同比增长2.7%;国际金融中心地位不断巩固提升,港股市值超过33万亿港元;香港的资产管理规模超过30.5万亿港元,有市场报告推算香港有逾2700个单一家族办公室;2023年以内地或海外为总部的驻港公司超过9000家;截至今年4月底,各项人才入境计划收到近29万宗申请……

各项数据和事实反映香港经济和金融发展的良好表现,更体现香港在“一国两制”下独有优势和功能定位的稳固,以及在面对全球经济不稳定情况下的韧性和应变弹性。纵然外部环境仍然复杂,但香港经济正稳健增长。香港资产管理规模和港股市值相当于本地生产总值的10至11倍,反映出大量资金和投资者对香港市场的稳定发展和亮丽前景充满信心。

虽然一些见不得香港好的人不时制造谎言、进行抹黑,但香港回归祖国近27年的历史,让广大市民深刻认识到,香港国安条例是保安全之法、保发展之法、保民生之法。从《维护国家安全香港国安条例》通过后的第一天就有25家重点企业和香港,到金融、文化等国际盛事接连举办,全球顶尖的金融机构和商界精英纷纷来港参加活动,用真心实意和真金白银对香港投下信心票。事实雄辩地证明,香港现已走上稳健发展的正轨,仍是全球营商环境最好的地方,是干事创业、赚钱盈利、成就梦想最好的地方。

当前香港社会各界团结一心拼经济、齐心协力建家园,发展优势不言自明、发展成果有目共睹。从历史到现在,香港总能在变局中开新局,在风浪中实现更大发展。我们相信,有伟大祖国作坚强后盾,有全体港人努力打拼,香港由治及兴未来可期、前景广阔。新华社香港6月16日电

打赢噪声污染防治“攻坚战”

特区论坛

□丁煥松

日前,《珠海市噪声污染防治行动方案(2024-2025年)》印发。《方案》提出,通过实施噪声污染防治行动,基本掌握全市重点噪声源污染现状,逐步完善声环境质量监测体系,有效落实各部门污染防治责任,稳步提高噪声治理水平,有力推动声环境质量持续改善,逐步形成宁静和谐的文明意识和社会氛围,共同缔造“宁静珠海”。(本报6月16日01版)

噪声污染是“看不见的杀手”。我市聚焦社会热点问题,出台噪声

污染防治行动方案,推动建设“宁静珠海”,这对于我市打造高品质城市环境,无疑将起到积极促进作用。

震耳欲聋的广场舞曲、彻夜不停的工地轰鸣、刺耳扰心的装修电锯声……这些困扰市民的噪声污染,看似问题不大,实则是影响和危害人体健康的环境因素。《方案》突出问题导向,围绕共同缔造“宁静珠海”和2025年声环境功能区夜间达标率力争达85%的行动目标,推出了一系列加强噪声污染防治监督管理的措施,体现了政府对公众健康的重视和推进生态文明建设的决心。事实证明,只有坚持以人民为中心的发展思想,着力解决损害群众健康的突出环境问题,才能更好满足人民群众对美好生活的需要和期盼。

噪声污染涉及工业、建筑、交通、社会生活等多个领域,而且还是由不同职能部门主管。如果不明确主体责任,立足标本兼治、突出分类治理,则很难从根本上解决城市“顽疾”。《方案》明确,要深化噪声源头管控、深化工业企业噪声污染防治、强化建筑施工噪声污染防治、加大交通运输噪声污染防治、推进社会生活噪声污染防治等,推动噪声污染防治水平稳步提高。生态环境、住建、交通、城管等相关职能部门要按照“谁主管,谁负责”的原则,把噪声污染治理作为保障和改善民生的重要举措抓好抓实,切实改善全市声环境质量,以实际行动提升市民满意度。

噪声污染防治为什么这么难防治,究其原因,一方面噪声污染的危害不像空气污染、水污染那样明显,个别部门主观上重视不够;另一方面,噪声污染即停即消、取证困难,客观上也增加了日常执法的难度。对此,《方案》强调,要强化完善声环境管理、完善法规标准体系、提升噪声监管能力、压实工作责任等四个方面的措施,建立基本完善的噪声污染防治管理体系。相关部门既要与时俱进,创新工作方法,发挥科学管理、制度建设、智治支撑、考核“指挥棒”等作用,确保打赢这场噪声污染防治“攻坚战”;也要认真履职尽责,加强协同配合、上下联动、信息共享,建立噪声污染防治协调联动机制,形成齐抓共管工作合力。

噪声污染防治既体现了城市治理水平,也折射出社会文明程度。噪声污染防治需要全社会的参与,只有政府、企业、社会同向而行、共同努力,才能让市民远离噪声困扰,创造更加宁静、宜居、和谐的城市环境。

“慢旅游”受欢迎带来的启示

热点话题

□王琦

30小时往返1300公里,“青春没有售价,硬座直达拉萨”……曾经备受年轻人青睐的“特种兵”旅游,是以尽可能少的时间和花销,打卡尽可能多的景点。现如今,不少游客做出了与之相反的选择。他们有的住进大理的小院,每天在古镇闲逛,坐在田埂边吹风;有的在成都的老巷子里漫步,感受地道的巴适生活……不考虑景点多少,不特意规划行程,追求随心和无计划的“慢旅游”为何吸引

人?(6月16日《工人日报》)在快节奏的生活中,人们总是匆匆忙忙,仿佛一切都在追求速度和效率。然而,旅游领域的新趋势——“慢旅游”,正悄然兴起,并受到了越来越多游客的青睐。这一变化不仅反映了人们对旅游方式的新需求,更揭示了现代人对生活品质的追求和对心灵放松的渴望。

“慢旅游”强调的是旅程的质量和深度,而非目的地的数量。游客们不再满足于走马观花式的拍照打卡,而是希望在旅途中能够细细品味每一个地方的独特魅力,深入了解当地的文化和风俗。这种旅游方式让人们有机会放慢脚步,去感受生活中的每一个细节,去体验那些

被快节奏生活所忽略的美好。“慢旅游”的兴起,首先给旅游业带来了新的发展机遇。传统的以景点数量取胜的旅游模式开始受到挑战,而注重游客体验和参与度的旅游项目则逐渐受到追捧。这不仅促使旅游业开始转型升级,提供更加个性化的和深度化的服务,同时也为地方旅游业的发展注入了新的活力。

更重要的是,“慢旅游”给人们带来了深刻的启示。在快节奏的生活中,我们往往容易忽视身边的美好,而“慢旅游”则让我们有机会重新审视生活的意义。它提醒我们,生活不仅仅是追求物质的丰富和高效的工作,更应该包括对自己内心的关照和对生活的享受。通过“慢

旅游”,我们可以学会放慢脚步,去感受生活的每一个瞬间,去发现那些被忽略的美好。此外,“慢旅游”还强调了人与自然和谐共处的重要性。在“慢旅游”的过程中,我们更加贴近自然,更加关注环境保护和可持续发展。这不仅有助于提升我们的环保意识,也为未来的旅游业发展指明了方向。

“慢旅游”的兴起也对旅游业提出了更高的要求。为了满足游客对深度和沉浸式体验的需求,景区和相关部门需要不断提升服务品质,完善娱乐和接待设施。同时,也需要关注游客在旅游过程中可能遇到的问题,及时提供解决方案,以维护城市的良好形象。

开展文明交通劝导志愿服务很有必要

微评身边事

□徐曙光

为进一步提高辖区居民交通安全意识和文明出行素养,营造安全、畅通、文明、有序的道路交通安全环境,斗门区机关干部、党员志愿者,近日轮流在主要交通路口开展文明交通劝导志愿服务。(《珠江晚报》6月15日08版)在尖峰桥东交通劝导点,党员志愿者身穿红马甲,手持文明交通

劝导,轮番值守在重点交通路口,对行人横穿马路、摩托车骑行人员不佩戴安全头盔、越线停车等待、逆向行驶、违章停车堵塞道路、非机动车违法占道等不文明行为,进行劝导制止。

在主要交通路口开展文明交通劝导志愿服务,进一步传递交通安全出行理念很有必要。交通安全从遵守交通规则做起,遵守交通规则就是尊重生命。平时不遵守交通规则的市民应该及时改过自新,做一个敬畏生命,遵守规则的文明市民。只有人人遵守交通规则,人人争做文明市民,城市交通才会井然有序,市民出行才能安全顺畅。

