

竞速“氢”赛道 抢占新风口

——大连氢能产业采访见闻

高质量发展调研行

氢燃料巴士、氢能重卡车、“醇氢号”公务船……走进泓源科技(大连)有限公司,氢燃料电池动力的产品一字排开、引人注目。其中的氢燃料巴士为即将召开的第十五届夏季达沃斯论坛服务用车,加氢10分钟就可实现500多公里的续航,是大连全力竞速“氢”赛道、布局新产业的一个缩影。

“这辆蓝、白底色的巴士,能源来自‘绿色’氢能,具有噪声小、续航远、舒适性好的特点。该车型现已量产20辆,上牌后交付运营。”泓源

科技(大连)有限公司总经理嵇官成说,这辆巴士搭载了新一代大功率氢燃料电池动力系统,最高时速可达100千米每小时,续航里程562千米,氢能在释放能量过程中主要的副产品是水,实现了绿色环保。

泓源科技(大连)有限公司是大连市抢占低碳风口、乘“氢”起势的一个代表。公司研发的氢燃料电池动力系统,相当于产品的“心脏”,可应用于交通运输和工业发电等不同场景和领域。据测算,该公司各类产品每年可减少约10万吨二氧化碳排放,相当于种植500万棵树木产生的环保效果。

作为清洁高效的可再生能源,氢能被视为可改变未来生活的“终

极能源”之一。但加氢成本高、制氢与运输难等,一直以来是制约氢能产业发展的因素,在这方面,大连开展了有益探索,成效明显。

在大连盛港综合加能站,一辆辆蓝色的氢能公交车、白色的氢能环卫车不时开进站内,不一会儿就能完成加氢操作。这座中石化旗下的甲醇制氢加氢一体站,每天可稳定产出1000公斤高纯度氢气,占地面积仅64平方米,场地利用率高,易于推广复制。

中石化北方能源(大连)有限公司副总经理李康健说,与其他制氢原料相比,甲醇来源丰富、成本低廉,常温常压下作为液体进行储存和运输,安全性高、经济性好,相比

加氢站传统用氢方式成本可降低20%以上。“我们自主研发的分布式甲醇制氢系统,包含甲醇重整、催化氧化、过程强化、系统集成等多项自主创新成果。”

总投资2亿元的新研氢能燃料电池项目、总投资2.25亿元的创为氢能牵引电机项目、氢能产品研发和检测中心项目……据大连市工业和信息化局介绍,在大连,一批氢能产业项目正在加快建设,聚焦制、储、运、加、用等各环节,全产业链发展格局正在加速形成。2024年,中国(辽宁)自由贸易试验区大连片区氢能产业有望实现产值25亿元,同比增长23%。

新华社沈阳6月16日电

国家医保局统一规范产科类医疗服务价格项目

新华社北京6月16日电 据国家医保局消息,日前印发的《产科类医疗服务价格项目立项指南(试行)》将各地原有产科类医疗服务价格项目整合为30项,促进生育服务提升优化。

医疗服务价格项目是医疗机构收取手术费、治疗费、诊疗费等医疗服务费用的计价单元。过去,医疗服务价格项目由各省份制定,在数量、名称、项目内涵、计价单位以及

耗材收费等方面有较大差异。

国家医保局有关负责人介绍,此次产科类项目立项原则上按照孕产流程进行分段立项,即根据妊娠期、产前、生产、产后等各环节的具体检查治疗或操作分别设立项目,不再与具体技术细节挂钩。例如价格项目分为产前阶段的“产前常规检查”“胎心监测”,临产阶段的“催引产”“产程管理”,生产阶段的“阴道分娩(常规)”“阴道分娩

(复杂)”“剖宫产(常规)”“剖宫产(复杂)”等。

此次产科类项目单独设立“分娩镇痛”“导乐分娩”“亲情陪产”项目,支持医疗机构提供以产妇为中心的人性化分娩服务,鼓励积极开展镇痛分娩服务,支持有条件的医疗机构向孕产妇提供专业化的陪伴分娩和导乐分娩服务。同时,立项指南统一计价单位,将“胎心监测”“阴道分娩”“羊膜腔穿刺”等可

能涉及多胎的项目,计价单位一律明确为“胎/次”。

近年来,国家医保局已全面建立医疗服务价格动态调整机制,有升有降开展调价,其中检查检验类项目价格水平持续下降。

该负责人表示,下一步,将加快推进医疗服务价格项目立项指南编制印发进度,陆续出台护理类等类别立项指南,尽快形成覆盖大部分学科的立项指南。

全球极危物种

巧家五针松三代幼苗首次“安家”云南野外

据新华社昆明6月16日电 国家一级重点保护野生植物巧家五针松是全球极危物种。记者16日从云南药山国家级自然保护区管护局获悉,科研人员日前抓住雨季黄金期,将人工繁育的1000株巧家五针松三代幼苗首次移植野外。

巧家五针松,学名五针白皮松,是20世纪90年代初发现的仅分布于我国云南省昭通市巧家县的珍稀树种,被世界自然保护联盟评估为极危物种。目前发现存活的野生植株仅35株,分布于巧家县玉屏街道杨家湾村、中寨乡付山村不足1平方公里的狭窄区域内。2005年,经国务院批准,巧家五针松野生植株分布区及周边近1100公顷森林被纳入云南药山国家级自然保护区范围。

云南药山国家级自然保护区管护局科研所所长胡艳萍介绍说:“通过多年监测,我们在林下没有发现巧家五针松自然更新,因此只有靠人工繁育来扩大种群,最大限度保护这个极危物种,保护生物多样性。”云南药山国家级自然保护区管护局科研所于2023年开始采集二代种进行人工繁育,并成功培育1000余株三代幼苗,其中1000株此次被移植于巧家县金塘镇梨树村一个新移植点。

据介绍,经过30多年保护,巧家五针松种群规模稳步增加,目前已累计实现人工繁育8000余株,保存幼苗幼树4000余株,其中巧家县境内移植存活3000余株,昆明、楚雄、大理等不同生境地共移植存活1000余株。

上海:

世界会客厅迎来首个公众开放日



6月16日,市民在上海世界会客厅拍照。

当日,位于上海虹口北外滩的世界会客厅迎来首个公众开放日,众多市民前来参观体验。世界会客厅原址是拥有百年历史的扬子江码头,这一历史风貌建筑群由三栋楼组成,建筑面积9.9万平方米。自今年7月起,世界会客厅将在每月最后一周的周六定期向公众开放。新华社发

188.9万人报名全国社会工作者职业资格考试

据新华社北京6月16日电 2024年度全国社会工作者职业资格考试于6月15日至16日举行。记者16日从中央社会工作部获悉,今年考试报名人数达188.9万人,较2023年增长26%,再创历史新高。

据了解,社会工作者职业资格分为助理社会工作者、社会工

作师、高级社会工作者三个级别。其中助理社会工作者、社会工作者通过考试的方式评价,自2008年起已经连续组织17年;高级社会工作者采取考试与评审相结合的评价方式,2020年组织首次考试,取得考试合格证明的考生可申请参加评审。

中央社会工作部介绍,目前全

国共有116.1万人取得社会工作者职业资格证书。这支队伍广泛分布在基层治理、职工帮扶、儿童福利、青少年事务、老龄和养老服务、禁毒戒毒、社会救助、社区矫正、卫生健康、信访工作等领域,围绕满足群众需求和解决具体民生问题开展专业服务,成为参与基层治理的重要力量。

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

——中国新能源车热销巴西一线观察

在美国等一些西方政客和媒体频频炒作所谓中国新能源车“产能过剩”之际,中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季,前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”,西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据显示,2024年前4个月,中国对巴西乘用车出口增长372.4%,总额达7.62亿美元,创历史新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月,中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆,为去年同期的8倍;中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前,电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告指出,比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈,各国厂商通过技术和成本优势争夺用户,各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一大亮点,就是中国品牌电动汽车所占份额明显提升。巴西外贸局

5月公报数据显示,中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出,4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪,上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱,是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要秘诀。巴西—中国企业家协会专家图利奥·卡列罗认为,中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国不仅只是生产者,还是创造者”,不仅是“中国制造”,还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐,尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯则指出,众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步,是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”,得到了巴西各界的广泛认可。汽车制造业咨询

公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说,中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”,投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混合动力汽车到充电系统和高科技电池等,覆盖全产业链。汽车零售咨询资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为,经过多年前瞻性布局投资,“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的(新能源)汽车工业,其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为,中国新能源车全产业链的质量和体量令人羡慕,蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯—奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道,比亚迪宣布投资约30亿雷亚尔(约合5.6亿美元),将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂;而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以更

低价格和更高质量享受先进的电动汽车,并推动巴西绿色转型,新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说,“中国是巴西最大贸易伙伴,也是重要的投资者”,在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域,两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算,2030年全球新能源车需求量将达4500万辆,是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下,全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见,全球范围内的绿色产能不是过剩,而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”,《巴西真相》网站刊文指出,这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事,实际上,中国在新能源领域的不断拓展和进步,对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

新华社巴西利亚6月15日电

以军称在加沙南部部分地区实行“战术性军事活动暂停”

环球热点

新华社耶路撒冷6月16日电 以色列军方16日发布声明称,以军从15日开始在巴勒斯坦加沙地带南部部分地区实行“战术性军事活动暂停”。以军同时表示,在拉法的军事行动仍将持续。

声明说,为方便加沙地带援助物资进入,从15日开始,每天早8时到晚7时,在凯雷姆沙洛姆口岸到萨拉赫丁公路及北向道路实行“战术性军事活动暂停”,直至另行通知。据以军声明

所附地图,停工通道至汗尤尼斯附近的欧洲医院为止。

凯雷姆沙洛姆口岸位于加沙地带南部,与以色列接壤,是目前加沙地带主要货运口岸。萨拉赫丁公路位于加沙地带东部,贯穿加沙地带南北。

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员自加沙地带突袭以色列境内军民目标,以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。据巴勒斯坦加沙地带卫生部15日发布的最新数据,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.7万巴勒斯坦人死亡、8.5万人受伤。

以军遭受数月来最大单次人员损失

一辆以色列装甲车15日在加沙地带发生爆炸,车上8名军人全部死亡。这是以军数月来在加沙作战中遭受的最大单次人员损失。

以色列国防军说,一支以军车队当天清晨在加沙地带南部城市拉法一个居民区行进,其中一辆装甲车突然爆炸,彻底损毁,车上8名军人全部死亡。

以军发言人说,爆炸可能由预先安放在装甲车所经路线的炸药引发,或者是由于装甲车遭到反坦克导弹打击。

发生爆炸的是一辆以军“纳梅尔”(又译“雄虎”)式重型装甲运兵车。据《耶路撒冷邮报》报道,以军正在调查

炸药是在装甲车底部爆炸还是被人安放在装甲车侧方,以及爆炸是否由装甲车内所载炸药引发。

据路透社报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)旗下武装派别称,以军装甲车进入了哈马斯预设的雷区。

以色列总理内塔尼亚胡和外交部长卡茨都在社交媒体哀悼死于爆炸的以军人员。

今年1月22日,21名以军预备役士兵在加沙地带中部一次战斗中身亡。

法新社报道,15日的事件使以军对加沙地带发起地面进攻后死亡人数超过300人。(新华社微特稿)

俄罗斯罗斯托夫州一看守所发生人质劫持事件



6月16日,在俄罗斯顿河畔罗斯托夫,警察在案发现场附近警戒。新华社发

新华社莫斯科6月16日电 俄罗斯罗斯托夫州顿河畔罗斯托夫市一看守所16日上午发生一起人质劫持事件,6名劫持人质者被俄特种部队击毙,两名人质被解救。

据塔斯社16日报道,上述看守所的6名在押人员当天持刀劫持两名看守所工作人员。其中部分劫持者因涉嫌参与恐怖活动被捕,是极端组织“伊

斯兰国”追随者。

报道援引俄联邦监狱管理局罗斯托夫州总局发布的信息说,在尝试谈判无果后,特种部队发起进攻,全部击毙劫持者,人质获救。该州各监狱将加强管控措施。

报道还说,俄联邦侦查委员会已对此案展开刑事立案,相关工作人员已到现场进行调查。

韩国政府将启动医疗应急方案

韩国医疗界定于18日举行全面罢工,以声援因反对医学院扩招计划发起“辞职潮”的实习和住院医师。韩国政府16日宣布,将于17日起实行针对重症疾病患者的急轮流值班制,以减少医疗空缺造成的负面影响。

此次医生“辞职潮”导火索是韩国政府2月初发布的医科大扩招方案,内容包括从2025学年度起,将高校医学院招生规模从目前的3058人增至5058人,到2035年将新增1万名医生。医疗界强烈反对这一计划,约1.2万名实习和住院医师递交辞呈、罢诊离岗,造成诊疗混乱。

韩国最大医生团体大韩医师协会要求政府撤回扩招计划,宣布将于18日全面罢工并举行集会。首尔大学附属四家主要医院的部分教授也将于17日起无限期停诊。

韩国国务总理韩德洙16日主持中央灾难安全对策本部会议时宣布,政

府将于17日启动应急方案,针对重症疾病患者实行急轮流值班制。首都圈、忠清道、全罗道、庆尚道四个地区的医疗机构将制定排班计划,确保各地区每天至少有一家机构值班,负责急症救治工作。

韩德洙在会上再次对大韩医师协会的全面罢工决定表示遗憾,并对拒绝参与其中的韩国分娩医院协会、大韩儿童医院协会等团体予以感谢。他说:“患者们流着泪请求不要全面罢工,但医疗界没有改变决定,我深表遗憾。”

针对大韩医师协会提出的撤回扩招计划并重新讨论等要求,韩德洙回应,该计划以宪法和相关法律为依据,“无论考虑多少次也难以接受完全撤回的要求”。

按韩国媒体说法,如果医疗界举行全面罢工,政府和医疗界持续数月的对峙恐将进一步加剧。(新华社微特稿)

新加坡多个海滩因油料泄漏关闭



6月16日,工作人员在新加坡圣淘沙岛清理被污染的海滩。新华社发

一艘挖泥船6月14日与一艘加油船在新加坡巴西班让码头发生碰撞,受损加油船的部分油料泄漏到海水中,导致圣淘沙岛和新加坡东海岸多个海滩受到污染。目前,出现油污的海滩已被关闭,以便进行清理工作。

6月16日,工作人员在新加坡圣淘沙岛清理被污染的海滩。一艘挖泥船6月14日与一艘加油船在新加坡巴西班让码头发生碰撞,受损加油船的部分油料泄漏到海水中,导致圣淘沙岛和新加坡东海岸多个海滩受到污染。目前,出现油污的海滩已被关闭,以便进行清理工作。

新华社发