

## 对中国电动汽车加税有哪些危害？

——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

热点难点问题  
权威解读

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中，受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则，不仅直接损害欧洲消费者的切身利益，冲击欧洲汽车产业，还破坏了公平竞争的国际贸易环境，不利于经济全球化进程。

## 破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请，也缺乏业界普遍支持，欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示，这一调查本身就存在一定争议，对于绿色产品的国际贸易而言，各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

产业补贴政策源于美欧，世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的，严格遵守世贸组织规则，始终坚持公平、透明、非歧视原则，只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴，相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。

“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为，涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时，各方应在多边贸易规则的框架内行事，

避免单边和保护主义的政策措施。

宝马集团董事长齐普策表示，欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应：以关税回应关税，以孤立取代合作。对宝马集团来说，类似增加进口关税的保护主义措施，无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

## 欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。

“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’，无助于欧洲经济繁荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时，对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说：“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒，致使中国在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重，这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来，中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐，并凭借自身技术创新和高性价比等优势，在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示，50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车，而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此，中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位，提振当地经济。

尽管如此，欧方依旧罔顾事实，多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出，贸易保护主义无法降低产品价格，不能打造更具竞争力的经济体，也不会保住人们的就业岗位。即使被加税，中国电动汽车仍

具技术、效率和减排等优势，欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

## 冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税，将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示，历史已证明，高关税不利于欧洲汽车产业发展，不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

欧盟汽车行业高度依赖国际市场，每年创造近千亿欧元贸易顺差，2023年德国乘用车总产量约为410万辆，其中约四分之三用于出口，出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

当前，全球汽车行业正在加快绿色转型，电动汽车成为重要发展方向。马灿认为，加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响，但会使欧洲电动汽车产业无法通过与国际界的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔世界日前警告，当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑，对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求，给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展，欧盟应该做的并不是通过提高关税来固步自封、裹足不前，而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来，加税损害双方利益，而合作才能惠及各方。对于欧盟来说，与中国合作非常有必要，这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技

术更先进的电动汽车。

## 阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场，进而割裂全球供应链，不仅对产业长远发展有害而无一利，更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的，不是依靠封闭市场，而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出，全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁，贸易保护主义不是解决问题之道，企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调，全球汽车业转型迫切需要国际合作，特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴，而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说：“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵，让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场，因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中，坚持技术创新为本、产品质量至上，是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内，中国新能源产品在国际市场上广受欢迎，靠的是持续的技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争，根本上是企业拼出来的，不是政府补贴出来的。

据新华社北京6月17日电

## 谈股论市

沪指收跌0.55%

## 苹果概念、车路云一体化概念走强

周二，指数全天走势分化，沪指持续低位盘整，创指低开高走盘中一度涨幅1%。板块方面，苹果概念股全天强势，万祥科技、斯迪克、杰美特20cm涨停，德赛电池、鹏鼎控股等盘中涨停；车路云一体化概念走强，华铭智能20cm涨停，菱菱股份、金溢科技、华体科技盘中涨停；电力板块活跃，柔性直流输电概念领涨，保变电气盘中涨停；煤炭股走弱，晋控煤业跌幅居前；厨卫、家居板块集体走低，老凤祥跌超7%；传媒板块持续调整，华闻集团跌停。总体来看，个股跌多涨少，超3500只个股下跌。

截至收盘，沪指报3015.89点，跌0.55%；深成指报9281.25点，涨0.31%；创指报1806.19点，涨0.83%。

盘面上，AI手机、苹果概念、半导

体板块涨幅居前，房地产服务、煤炭开采加工、厨卫电器板块跌幅居前。

星石投资指出，当前A股市场成交量相对偏低，在量能未能释放的情况下仍以存量博弈为主，这也是A股市场热点表现不持续、板块轮动较快的主要原因。短期来看，当前A股处于政策效果观察期，量能将是决定股市走势的重要影响因素。中期来看，国内股市环境边际向好的确定性较大。从基本面角度看，后续政策、资金等积极因素将带动宏观经济回升、企业盈利回暖的情况也会逐渐明显。从资金面的情况来看，监管政策预期变化导致的资金对于小盘股的避险情绪或有所缓解，叠加全球流动性预期大概率趋松，有望吸引当前抱有观望心态的资金参与交易。

(新材)

港股17日跌0.03%

## 收报17936.12点

新华社香港6月17日电 香港恒生指数17日跌5.66点，跌幅0.03%，收报17936.12点。全日主板成交963.24亿港元。

国企指数跌1.18点，收报6373.48点，跌幅0.02%。恒生科技指数涨1.73点，收报3709.35点，涨幅0.05%。

蓝筹股方面，腾讯控股涨0.37%，收报381.2港元；香港交易所涨0.7%，收报259.4港元；中国移动跌1.22%，收报72.6港元；汇丰控股涨0.67%，收报67.6港元。

香港本地股方面，长实集团涨

0.17%，收报29.45港元；新鸿基地产跌0.98%，收报70.9港元；恒基地产无升跌，收报21.45港元。

中资金融股方面，中国银行涨1.07%，收报3.78港元；建设银行涨0.55%，收报5.53港元；工商银行跌0.23%，收报4.33港元；中国平安跌0.41%，收报36.3港元；中国人寿跌0.56%，收报10.74港元。

石油石化股方面，中国石油化工股份跌0.85%，收报4.66港元；中国石油股份跌1.71%，收报7.48港元；中国海洋石油跌0.94%，收报21.1港元。

中国人民银行开展  
1820亿元MLF操作

新华社北京6月17日电 为维护银行体系流动性合理充裕，6月17日中国人民银行开展了40亿元公开市场逆回购操作和1820亿元中期借贷便利(MLF)操作。

本次MLF操作期限为1年，中标利率2.5%；逆回购操作期限为7天，中标利率1.8%。中标利率均与前次

持平。中国人民银行表示，该操作充分满足了金融机构需求。

由于当月有2370亿元MLF操作到期，本次MLF操作作为缩量续做。东方金诚首席宏观分析师王青认为，这是由于近期银行体系流动性较为充裕，且同业存单利率处于低位，商业银行对MLF操作的需求较低。

## 韩国现代汽车拟创印度最大IPO

美国有线电视新闻网(CNN)17日报道，韩国现代汽车集团的印度子公司15日申请在印度孟买股市首次公开募股(IPO)，有望成为印度股市史上最大IPO。

现代汽车印度子公司寻求在印度上市，正值印度股市接近历史高位。CNN的报道说，自印度马鲁蒂铃木公司2003年在印度上市以来，现代汽车印度子公司可能成为20多年来首家在印度上市的车企。

消息人士披露，现代汽车将在此次IPO中出售所持印度子公司17.5%的股份，但最终出售比例可能低于这个数字。这家子公司由母公司全资控股。

不过，现代汽车未在IPO申请文件中说明此次IPO的发行价和对印度子公司的估值。据报道，现代汽车可能借这次IPO融资25亿至30亿美元，按至多300亿美元给印度子公司估值。

新华社电

国家外汇局：  
5月份我国外汇  
市场运行总体平稳

据新华社北京6月17日电 国家外汇管理局17日发布数据显示，我国跨境资金流动趋向均衡，外汇市场运行总体平稳。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英说，5月份，企业、个人等非银行部门跨境收入和支出规模相当，呈现基本平衡，跨境资金流动形势显著向好；市场预期保持平稳，外汇交易理性有序，结售汇逆差明显收窄，外汇市场供求状况进一步改善。

数据显示，在我国外贸发展态势持续向好的支撑下，5月份货物贸易项下跨境资金净流入同比和环比分别增长23%和76%，净流入规模创2023年下半年以来单月新高，持续发挥稳定跨境资金流动的基本盘作用。

同时，外资配置人民币资产意愿较强，5月份净买入境内债券320亿美元，环比增长86%，处于历史较高水平。

王春英表示，我国经济回升向好态势将进一步得到巩固和增强，经济基本面对外汇率市场和人民币汇率将起到有力支撑作用。

## 六枝特大桥建设有序推进



这是建设中的六枝特大桥桥墩(无人机照片,6月17日摄)。当日,随着六枝特大桥8、9号主墩空腹区交汇,由贵州交建集团所属路桥集团承建的纳晴高速六枝特大桥全桥上下弦全部完成“交会对接”,即将转入“刚构桥”施工阶段,大桥建设取得了阶段性胜利。

六枝特大桥位于贵州省六盘水市六枝特区中寨乡境内,是纳晴至晴隆高速公路的控制性工程,大桥全长2023.5米,桥面距谷底水面净空315米。新华社发

## 商贸联京津 物流通全球

河北打造全国现代商贸物流新高地

一列河北发出的中欧班列,经集结、换装、出境,十几天后便能到达欧亚大陆腹地;一件河北发货的快递包裹,经打包、分拣、派送,当日或次日就能送达京津用户手中;一箱河北种植的水果蔬菜,经清洗、切分、包装,几小时就能端上京津市民餐桌。

京津冀是南下北上、东出西联的重要通道。《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。

京津冀协同发展十年来,河北发挥区位优势,积极承接北京商贸物流产业疏解,头部物流企业加速聚集,商贸物流供应链、消费链、产业链深度融合,物流、人才流、信息流、资金流加速集聚,一个全国现代商贸物流新高地正加快崛起。

## 发挥“商”的优势

清晨,天刚拂晓,位于廊坊永清的圆通速递北方总部基地就已车水马龙,多套矩阵摆轮、交叉带快速运转,工人们忙着分拣进港快件。

“2020年5月选择从北京迁出,同年10月在河北开门纳件,实现当年签约、当年建设、当年投产达效。”圆通速递北方总部基地副总经理王义来称,4年来,快递日处理能力从200万件增加到600万件,每年的业

务量以20%的速度不断增长。

随着非首都功能不断疏解,越来越多快递企业需要在京外建立新的北方总部,有着毗邻优势的河北常常成为首选。作为河北境内率先投产的物流头部企业区域总部,圆通速递北方总部基地的快速成长,为企业高质量发展开拓了新局面。

目前,超40%进出北京快件在河北境内集中分拣处理。今年1至4月,河北快递业务量增幅达32.6%,高于全国平均增幅8.1个百分点。

16日,以“共建全国现代商贸物流重要基地,共谱京津冀协同发展新篇章”为主题的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会开幕。会上发布数据显示,河北快递业务量居全国第五位,占京津冀地区的60%以上。区域性大型邮政快递基础设施建设项目持续落户河北,“三通一达”等头部物流企业都在廊坊设立了区域总部、运营中心,快递区域总部产业集群业已形成。

## 做足“贸”的文章

商贸物流,一头连着生产,一头连着消费。“菜篮子”“米袋子”“果盘子”保供保物,离不开商贸物流。

在河北固安兴芦农业冷链加工车间,一袋袋鲜切果蔬由工人包装后入库,经冷链车送往京津10余个

定点超市、餐饮机构和食堂。每月仅这里生产的净菜就有100吨被送往北京。

在京津冀固安国际商贸城,小商品、鞋帽、服装服饰……各色商品摆满货架,众多消费者往来其间。达成订单后,商品被送到与之相邻的城市物流中心,当天打包发往全国各地。

近十年来,京津冀固安国际商贸城、永清云裳小镇等一批重点承接市场在河北如雨春笋般拔地而起,疏解项目整合仓储、分拣加工、配送等环节,强化了电商、物流、金融、会展等服务功能。

河北省商务厅厅长张泽峰表示,河北抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,发挥物流优势,做足“贸”的文章。全省在北京周边培育商品市场重点承接平台16个,签约北京商户4.6万户。围绕“环首都1小时鲜活农产品流通圈”,建成农产品批发市场、配送中心和冷链物流项目30多个,河北“菜篮子”产品的北京市场占有率超过40%。

## 延伸“物流”的广度

13日,来自澳大利亚黑德兰港的一艘货轮靠泊黄骅港矿石码头,抓斗迅速移动,将舱内的铁矿石抓取放入斗,皮带机将铁矿石源源

不断地送入堆场。

沧州港务集团有限公司董事长王宝辉称,借势京津冀协同发展,黄骅港腹地港口联动格局更加开放,目前已成功布局13个内陆港,与多条铁路线达成合作,集装箱多式联运形成品牌效应。

走进石家庄国际陆港,只见塔吊耸立,车辆穿梭,集装箱码垛如林。巨大的龙门吊将集装箱稳稳吊装到列车上,随着嘹亮的汽笛声划破天际,一列中欧班列缓缓驶出站台,朝着亚欧大陆腹地进发。

“我们开辟17条国际班列线路,联通8个出境口岸,辐射西欧、中东欧、中亚和东南亚50多个国家和地区。”石家庄国际陆港总经理刘金朋说,2023年,石家庄国际陆港中欧班列运营数量稳居京津冀首位。

自由贸易试验区4个、综合保税区6个、跨境电商综合试验区5个……通过融入京津冀、织就大网,河北逐步形成面向全国、联通全球的商贸物流新格局。

随着“朋友圈”不断扩大,河北省商贸物流规模和实力稳步增长。2023年,商贸物流对全省经济增长贡献率达17.5%,商贸物流增加值由2020年的5705.4亿元增长到2023年的6794亿元,年均增长6%。

新华社石家庄6月17日电

中国外汇交易中心受权公布

## 人民币市场汇价

6月17日

### 人民币汇率中间价

|       |           |
|-------|-----------|
| 100美元 | 711.49人民币 |
| 100欧元 | 765.55人民币 |
| 100日元 | 4.5502人民币 |
| 100港元 | 91.087人民币 |
| 100英镑 | 907.58人民币 |
| 100澳元 | 474.05人民币 |