凝聚推进中国式现代化的磅礴力量

——热烈庆祝中国共产党成立一百零三周年

人民日报社论

历史见证壮阔的征程,时间镌刻奋斗的足迹。今天,我们迎来中国共产党成立103周年,正在中国式现代化道路上踔厉奋发、勇毅前行。走过峥嵘岁月,历经风雨洗礼,百年大党风华正茂;永葆赤子之心,砥砺复兴之志,千秋伟业气势如虹。

回望100多年来的不平凡历程,我们党团结带领人民取得了巨大成就,特别是新中国成立75年来,依靠全体中国人民艰苦奋斗,中国从一穷二白发展为世界第二大经济体,数亿农村贫困人口全部脱贫,创造了人类发展史上的奇迹。党的十八大以来,面对世所罕见、史所罕见的重大风险挑战,以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民顶住外部压力、克服内部困难,开创了中国特色社会主义新时代,为中国式现代化提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。今年以来,在党中央坚强领导下,各地区各部门贯彻稳中求进、以进促稳、先立后破的要求,巩固和增强经济回升向好态势,扎实推进高质量发展,加快发展新质生产力,持续增进民生福祉,保持社会大局和谐稳定,共同书写中国式现代化建设新篇章。

党的奋斗历程深刻表明,历史和人民选择了中国共产党,中国共产党没有辜负历史和人民的选择。新时代的伟大变革充分证明,"两个确立"是党和人民应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证,对于我们应对各种风险挑战、推进中国式现代化建设具有决定性意义。

当前和今后一个时期,是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。我们深知,推进中国式现代化是一项前无古人的开创性事业,前进道路上,必然会遇到大量从未出现过的全新课题、遭遇各种艰难险阻、经受许多风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。锚定既定奋斗目标,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家,才能在攻坚克难中成就事业,在敢闯敢干中开辟通途。新征程上,全党同志要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,不忘初心、牢记使命,坚定历史自信,增强历史主动,激发创造活力,发扬斗争精神,凝聚磅礴力量,坚定不移把中国式现代化宏伟事业不断推向前进。

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,中国要实现新的更大发展,从根本上还要靠改革开放。习近平总书记强调:"推进中国式现代化,必须进一步全面深化改革开放,不断解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力。"面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,必须自觉把改革摆在更加突出位置,紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革。新征程上,我们要坚持用改革开放这个重要法宝解决发展中的问题、应对前进道路上的风险挑战,以改革到底的坚强决心,动真格、敢碰硬,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,为完成中心任务、实现战略目标增添动力。

中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化,党的领导直接关系中国式现代化的根本方向、前途命运、最终成败。必须深刻认识到,只有时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,把党建设得更加坚强有力,才能确保中国式现代化劈波斩浪、行稳致远。面对新征程上的新挑战新考验、新形势新任务,我们要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,持续巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,以开展党纪学习教育为契机,自觉将纪律要求内化于心、外化于行,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,形成推进中国式现代化的强大动力和合力,努力创造经得起历史和人民检验的实绩。

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,既是中国人民追求美好幸福生活的光明之路,也是促进世界和平和发展的正义之路。沿着这条唯一正确的康庄大道阔步前进,我们无比坚定、无比自信。"我们都是奋斗者,从过去奋斗到今天,取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大,要实现它,还得靠我们继续实干奋斗。"让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深刻领悟"两个确立"的决定性意义,增强"四个意识"、坚定"四个自信"、做到"两个维护",锐意进取,担当作为,在推进中国式现代化新征程上谱写更加绚丽的华章。

新华社北京6月30日电

中国式现代化是干出来的

——热烈祝贺深中通道建成开通

南方日报社论

"中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!"

6月30日,在庆祝中国共产党成立103周年前夕,深圳至中山跨江通道建成开通。习近平总书记专门发来贺信表示热烈祝贺,向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候,以掷地有声、催人奋进的铿锵话语再次强调实干,彰显了我们党一以贯之的求真务实、真抓实干的工作作风,宣示了新征程上脚踏实地推进中国式现代化的奋进姿态。

伶仃洋上,长桥卧碧波;湾区融合,唇齿更相依。深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,是全球首个集"桥、岛、隧、水下互通"为一体的跨海集群工程,也是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。历经7年前期攻关、7年攻坚会战,建成1666米世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥、接通6.8公里世界最长最宽海底钢壳混凝土沉管隧道、筑成100万吨世界最大海中锚碇……广大建设者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务,他们攻克了多项世界级技术难题,一举创下10项"世界之最",在宽阔的珠江口画下联通大湾区的"关键一横",在我国工程建设史上立起了一座新的丰碑,在世界桥隧建设史上书写了新的奇迹。

"路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。"伶仃洋上叹巨变,珠江入海口曾见证中华民族的荣辱变迁,如今腾起了深中通道这条海上长龙、黄金通道,充分证明了社会主义制度的无比优越性和强大生命力,充分体现了新时代建设者们逢山开路、遇水架桥的奋斗精神和自力更生、自主创新的可贵志气,充分诠释了大道至简、实干为要的质朴哲理。实干精神是马克思主义政党先进性的重要体现。回望我们党103年的奋斗历程,一代代中国共产党人坚定践行马克思主义实践观,大力发扬实干精神,取得了革命、建设、改革的伟大胜利,创造了彪炳史册的人间奇迹。特别是党的十八大以来,习近平总书记高瞻远瞩、运筹帷幄,带领全党全国各族人民团结一心加油干,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,历史性地解决了困扰中华民族几千年的绝对贫困问题,在中华大地上全面建成了小康社会,正昂首阔步行进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。实践证明,只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力,脚踏实地,埋头苦干,积跬步以至千里,就一定能够把宏伟目标变为美好现实。

只有真抓才能攻坚克难,只有实干才能梦想成真。犹记得2018年10月23日,习近平总书记在出席港珠澳大桥开通仪式时指出:"社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!"这一次,总书记又专门致信祝贺深中通道建成开通,寄语"中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!"建设社会主义、新时代、中国式现代化,只能靠实干,没有任何其他捷径可走。新时代新征程,党和国家的中心任务是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。推进中国式现代化,是一项前无古人的开创性事业,必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪。面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对进一步全面深化改革的新要求,面对人民群众的新期待,唯有"实"字打底、"干"字为要,才能把中国式现代化的美好图景一步步变为现实。

千里之行,始于足下。任何事业都不是等得来、喊得来的,而是拼出来、干出来的。离开了实干,再好的目标,再好的蓝图,也只能是镜中花、水中月。中国式现代化是干出来的,必须苦干,迎难而上、艰苦奋斗,经得起诱惑、耐得住寂寞、守得住清贫,始终保持那么一股劲头,那么一股革命热情,那么一种拼搏精神,披荆斩棘、勇往直前;必须实干,说实话、出实招、办实事、求实效,不搞花拳绣腿,不搞繁文缛节,不做表面文章,看准的事情不等不靠、马上就干,定下的工作雷厉风行、一抓到底;必须能干,增强推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领,提升政治能力、思维能力、实践能力,遇事不绕道、遇难不退缩,用"铁肩膀"挑起"重担子";必须善干,创新抓落实的方式方法,把握好战略和策略的关系,坚持谋势与谋事相统一、谋全局与谋一域相统一、谋长远与谋当下相统一,凝聚各方面智慧力量,激发全社会创造活力,万众一心加油干,越是艰险越向前。

苦干实干、能干善干,是广东人最鲜明的实践品格。广东之所以能够成为改革开放的排头兵、先行地、实验区,之所以经济总量连续35年位居全国首位,之所以在实现第一个百年奋斗目标征程上走在了前列,靠的正是苦干实干、能干善干。当前,广东正深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话和重要指示精神,聚焦落实总书记赋予的使命任务,奋力在推进中国式现代化建设中走在前列。走在前列绝不是一马平川,更不可能自然天成,必须始终坚持苦干实干、能干善干。新征程上,进一步全面深化改革,把改革开放的旗帜举得更高更稳,要靠实干;管好用好深中通道,加快建设世界级的湾区、发展最好的湾区,要靠实干;以科技创新推动产业创新,加快发展新质生产力,要靠实干;加力提速推进"百千万工程",推动城乡区域协调发展向更高水平更高质量迈进,要靠实干;深入推进绿美广东生态建设,让人民群众享有更多的绿色福祉,要靠实干……从习近平总书记贺信中汲取动力,继承发扬实干精神,不驰于空想、不骛于虚声,一步一个脚印,踏踏实实干好每一项工作,才能成就走在前列的新业绩。

实践反复告诉我们,只有干出来的精彩,没有等出来的辉煌。广东靠实干创造了辉煌的过去,还要靠实干开创更加美好的未来。全省上下要认真学习贯彻习近平总书记贺信精神,牢记嘱托、感恩奋进,永葆"闯"的精神、"创"的劲头、"干"的作风,守正创新、苦干实干,坚持以高质量发展为牵引,扎实推进中国式现代化的广东实践,紧密携手港澳推进粤港澳大湾区建设向纵深发展,努力续写更多"春天的故事",努力创造让世界刮目相看的新的更大奇迹,再造一个新广东!

(上接01版)作为深中通道基础保障设施参建单位,南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输变电工程,为深中通道建设提供"电力引擎"。

南方电网深圳供电局工程项目管理中心项目经理高贺感觉自己肩上责任更重了:"今天看到深中通道顺利通车,感受到'天堑变通途'的震撼。我们将继续投身电网建设,为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。"

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现"人享其行、物畅其流"美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示,要不断提升粤港澳大湾区基础设施"硬联通"和规则机制"软联通"水平,推进粤港澳大湾区市场一体化。

"珠江口东西两岸的经济发展长期呈现'东强西弱'的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥,在建的黄茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群,促进大湾区交通一体化。"朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示,一定遵循习近平总书记贺信精神,管好用好深中通道,促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说,深中通道完成了环珠江口"A"字形交通网络骨架的关键一"横",它跨越伶仃洋,让"深莞惠"与"珠中江"两大城市群实现了跨海直连,缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离,让人流、物流等更加畅通。珠江口"黄金内湾"的"含金量"将得到极大提升,为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件,深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁茉莉对企业发展更有信心,"未来我们从深圳市南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上,相信大湾区的企业互动将更加频繁,城市间合作更加紧密。"

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示:"习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。作为重大工程建设者,我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的,我们一定不辜负总书记嘱托,在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取,不断贡献自身力量。"

"深中通道的大桥跨越大海,我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。"贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说,"我们正在参建的花江峡谷大桥,桥面至峡谷水面高度625米,建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引,向深中通道的建设者学习,继续攻坚克难,努力创造新的工程奇迹!"

新华社北京6月30日电

新时代新征程中国共产党的使命任务

(上接01版)文章指出,全面建成社会主义现代化强国,总的战略安排是分两步走:从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化;从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。前进道路上,必须牢牢把握以下重大原则:坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,坚持深化改革开放,坚持发扬斗争精神。

文章强调,今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标,同时必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。全党必须坚定信心、锐意进取,主动识变应变求变,主动防范化解风险,不断夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利!

书写在绿水青山间的生态答卷

(上接01版)如今,母亲河已"大病初愈","含绿量"越来越高。长江干流全线水质稳定保持在Ⅱ类,正在逐步恢复生机活力。

改变的不只是长江。党的十八届三中全会以来,一系列有重点、有力度、有成效的环境整治行动持续发力——

2018年6月,中共中央、国务院印发《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》;2021年11月,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,从"坚决"到"深入",坚持高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战。

为蓝天常在,从2013年开始,三个"大气十条"文件接续出台,打出法治、市场、科技、政策的"组合拳"——发挥财政金融引导作用,中央财政大气污染防治资金累计下达2000多亿元;脱硫、脱硝、除尘电价和超低排放电价政策实施,我国成为世界规模最大的清洁燃煤发电基地;税收优惠政策有力支持企业进行超低排放改造。

为碧水长流,河长制、湖长制全面建立,众多河湖实现从"没人管"到"有人管"、从"管不住"到"管得好"的转变,推动解决了一批河湖管理保护难题,河湖状况逐步好转。

为家园更美,各地大力推进生活垃圾分类,启动建设"无废城市",开展农村人居环境整治,我国如期实现固体废物"零进口"目标。

一项项改革举措,汇聚起持续攻坚的强大合力,推动生态环境质量持续改善——

天更蓝,重污染天数显著下降,蓝天白云成为常态,我国成为全球空气质量改善速度最快的国家;

水更清,河湖面貌实现根本性改善,地表水优良水质断面比例已接近发达国家水平;

土更净,土壤环境风险得到有效管控,越来越多的绿色正在点染祖国山川大地。

如今,绿水青山就是金山银山的理念逐步成为全党全社会的共识和行动,我国生态文明体制改革加快推进,生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化,美丽中国建设迈出重大步伐。

制度护航,以共生之道加强生态保护修复监管

每年5月,"高原精灵"藏羚羊一年一度的迁徙产仔季开启。在三江源国家公园的可可西里地区,常有这样一幅和谐动人的画面——过往车辆远远停靠,主动让行经过青藏公路的藏羚羊。

目前,这里的藏羚羊种群数量已经从上世纪80年代末的不足2万只,恢复增长至7万多只。

习近平总书记近日在青海考察时强调,加强以国家公园为主体的自然保护地体系建设,打造具有国家代表性和世界影响力的自然保护地典范。

推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设,是习近平总书记作出的重要部署。从2013年党的十八届三中全会首次提出建立国家公园体制,到2015年陆续开展国家公园体制试点,再到2021年第一批5个国家公园正式设立,如今我国已出台空间布局方案,正在建设全世界最大的国家公园体系。

第一批国家公园已交出一份亮眼的"成绩单":三江源国家公园实现了长江、黄河、澜沧江源头的整体保护;大熊猫国家公园打通生态廊道,保护了70%以上的野生大熊猫;武夷山国家公园新发现雨神角蟾等多个新物种……

守护绿水青山,改革坚持尊重自然、顺应自然、保护自然,像保护眼睛一样保护自然和生态环境。

党的十八届三中全会上,习近平总书记创造性提出"山水林田湖是一个生命共同体"理念,此后又把"草"这一重要生态系统纳入其中。

2021年全国两会期间,在参加内蒙古代表团审议时,习近平总书记说:"统筹山水林田湖草沙系统治理,这里要加一个'沙'字。"

"山水林田湖草沙怎么摆布,要做好顶层设计,要综合治理,这是一个系统工程,需要久久为功。"习近平总书记说。

保护生态环境,要抓住"统筹"二字。"统筹"指明了生态文明体制改革的总体思路和发力方向。一系列统筹谋划生态保护修复的改革举措,正在重塑人与自然的边界。

我国全面划定"三区三线",逐步形成全国国土空间开发保护"一张图",加快构筑生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的国土空间格局。

我国还创造性提出生态保护红线制度,将生态功能极重要、生态极脆弱以及具有潜在重要生态价值的区域划入生态保护红线,实现一条红线管控重要生态空间。截至目前,陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超过30%。

守护绿水青山,坚持用制度管权治吏、护蓝增绿,让制度成为刚性约束和不可触碰的高压线。

生态环境保护能否落到实处,关键在领导干部,根本在制度保障。

针对一些地方环保意识不强、履职不到位、执行不严格等问题,党中央推动建立中央生态环境保护督察制度、生态文明建设目标评价考核制度,开展领导干部自然资源资产离任审计,实行生态环境损害责任终身追究制等,让生态环境保护逐步成为硬约束。

祁连山生态破坏、长白山国际度假区违法违规建设高尔夫球场和别墅、海南一些地方违规围填海进行开发、滇池长腰山过度开发……这些典型的生态环境破坏问题逐一得到解决,靠的是中央生态环境保护督察制度这把"利剑"。

坚持问题导向、曝光典型案例、精准有效问责、形成整改闭环……中央生态环境保护督察敢于动真格,不怕得罪人,咬住问题不放松,成为推动落实生态环境保护责任的硬招实招。

近年来,一系列制度举措有力护航,我国着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性,山水林田湖草沙一体化保护和系统治理取得明显成效,给子孙后代留下山清水秀的生态空间。

转型发展,以方式之变厚植高质量发展的绿色底色

夏日,山林积雪消融,随着一批批游客到来,内蒙古大兴安岭林区迎来一年里最热闹的时节。

2021年3月5日下午,习近平总书记来到人民大会堂东大厅,参加内蒙古代表团审议。来自林区的全国人大代表向总书记汇报林区转型发展的情况,林业工人从之前的"砍树人"转变为"看树人",2018年林区的森林与湿地生态系统服务功能总价值达6159.74亿元。

习近平总书记说:"你提到的这个生态总价值,就是绿色GDP的概念,说明生态本身就是价值。这里面不仅有林木本身的价值,还有绿肺效应,更能带来旅游、林下经济等。"

增绿就是增优势、护林就是护财富。如今,林区在确保森林生态安全的前提下,大力推进生态产业化、产业生态化。除了发展旅游业,林区还着力发展黑木耳种植、桦树汁饮料加工等林下产业,绿水青山在这里真真切切地变为金山银山。

保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。在习近平总书记看来,绿水青山既是自然财富、生态财富,又是社会财富、经济财富。

以改革之力,探索实现发展和保护协同共生的新路径,打通绿水青山向金山银山的转化通道,让好生态、好山水成为"有价之宝"。

今年6月1日,《生态保护补偿条例》正式施行。目前,我国已经建成世界上覆盖范围最广、受益人口最多、投入力度最大的生态保护补偿机制。

近年来,各地完善生态产品价值实现机制,探索生态系统生产总值核算,构建以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系,推动林业碳票交易、排污权交易等。

在甘肃,曾靠山吃山的牧民如今成了管护员;在湖南,放下渔网的渔民加入了护渔队;在浙江,乡村游、生态游让百姓更富、生态更美……我国正在走一条生态保护与经济发展的"双赢"之路。

面对全球气候变暖的严峻挑战,中国向世界庄严承诺:二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。

我国把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局,陆续发布"双碳"目标下的"1+N"政策,加快发展风电光伏等新能源,努力推动绿色低碳的生产生活方式成为全社会的自觉追求。

2021年7月,全国碳排放权交易市场正式开市,成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。2024年1月,全国温室气体自愿减排交易市场启动,调动全社会力量共同参与温室气体减排行动。

习近平总书记指出,生态文明是人民群众共同参与共同建设共同享有的事业,要把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。

如今,绿色低碳的生活理念和方式,正在融入每个人的生活。

今年5月,重庆公交集团推出低碳惠民新举措,市民可以通过"碳惠通"小程序直接扫码或绑定公交卡乘坐公交车,"碳惠通"平台自动量化其减排效果后给予碳积分,再用碳积分到平台积分商城兑换公交券,引导市民践行绿色低碳生活方式。

党的十八大以来,我国单位GDP二氧化碳排放下降超35%,可再生能源装机超过煤电,我国已成为应对气候变化的重要推动者、贡献者和践行者。

美丽中国,渐行渐近。在习近平生态文明思想指引下,进一步深化生态文明体制改革,一体推进制度集成、机制创新,以高品质生态环境支撑高质量发展,中国正在谱写人与自然和谐共生的现代化新篇章。

新华社北京6月30日电