7年建设4条黄金通道,为11城融合发展交织出无限光明前景……

新质生产力托举湾区之“桥”

□本报记者 陈新年

6月30日15时,全长24公里,集“桥、岛、隧及水下互通”于一体,横跨伶仃洋、连接珠江口东西两岸城市群的深圳至中山跨江通道(简称“深中通道”)正式通车试运营,深圳、中山两地往返时间由原来的2个多小时缩短到30分钟内,珠江东西两岸天堑变通途。

“很难想象,在繁忙的珠江口,仅这7年就建设了4座跨江跨海的超级工程,这跟我们优越的社会主义制度、综合国力增强以及建设者的创新能力密不可分。尤其是超级工程中的科技创新,已经成为广东推动新质生产力加快发展的生动注脚。”在深中通道通车现场,深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说。

创新钢梁制造技术,挺起超级工程“脊梁”

从地图中不难看出,珠江口呈倒V字形,大湾区11座城市分布在其“黄金内湾”。自“世纪工程”港珠澳大桥通车后,该“黄金内湾”实现了公路闭环,珠江口交通格局从倒V字形变成正三角形。

6月24日,“港珠澳大桥跨海集群工程建造关键技术”获2023年度国家科技进步奖一等奖。

“港珠澳大桥的奇迹和荣誉,也有我们中铁宝桥的贡献。”中铁宝桥舟山分公司副总经理、总经济师沙军强说,当年中铁宝桥承担了其九洲航道桥的钢梁和钢塔的生产制造,时任钢箱梁生产车间负责人的他,见证了每一节钢箱梁的制造过程。

为确保大桥达到120年设计使用年限的要求,港珠澳大桥管理局创新提出了“大型化、工厂化、标准化、装配化”的建设理念。“所有产品异地制造,现场安装,把生产汽车的工序都用在造桥上了,这在全国的大桥建设中是首次。”谈及当年的生产要求,沙军强记忆犹新。

钢箱梁是大桥的主要受力件,被称为桥梁工程的“脊梁”。港珠澳大桥钢箱梁制造单位通过对生产基地的生产线实施技术改造,实现了无损伤制造、无损伤吊装、无损伤支撑,港珠澳大桥因此开创了国内钢主梁总拼生产自动化先河。

“港珠澳大桥是我国从‘桥梁大国’走向‘桥梁强国’的一座里程碑,随后建设的南沙大桥、深中通道、黄茅海跨海通道是站在港珠澳大桥的‘肩膀’上勇攀新高。”说到技术创新,参与了4座超级工程建设的沙军强深感幸运。

建设南沙大桥,沙军强的团队承担了其中的大沙水道桥钢箱梁制造。除了延续使用港珠澳大桥的生产基地、生产线外,率先探索特大桥梁工程BIM+应用技术,通过数字化建模提升生产速度,助力吊装任务提前7天完成,创造了国内钢箱梁吊装的“南沙速度”。

“深中通道的钢箱梁实现了智能制造。”沙军强称,深中大桥钢箱梁是重中之重,项目部坚持高标准打造智慧化工厂,首次研发并应用了以车间制造执行智能管控系统为核心的“四线一系统”,生产速度和安全系数全面提升,为7年建成品质工程提供了保障。

6月25日,已经转战黄茅海跨海通道项目,并利用深中通道钢箱梁智能生产线完成了钢箱梁制造的沙军强感慨万千:“这4座通道的钢梁制造技术,实现了从工厂化到数字化到智能化的迭代升级,为大湾区的超级工程挺起了高质量‘脊梁’。”

推动装备升级,为外海沉管隧道施工贡献“中国方案”

工欲善其事,必先利其器。港珠澳大桥、深中通道等超级工程的建设,带动了一批大型工程装备的研发,直接提升了外海沉管隧道领域的装备技术水平。

“港珠澳大桥是我国第一个外海沉管隧道工程。在沉管隧道的施工装备中,港珠澳大桥实现了‘从无到有’,深中通道的装备则是港珠澳大桥的升级版,而且更智能、更高效。”提起施工过程中装备技术水平的升级,曾先后参与港珠澳大桥和深中通道建设的中交一航局深中通道项目部副总工程师管泽旭倍感自豪。

在海底沉管基床的振密和整平施工中,“摸着石头过河”的港珠澳大桥建设者,研发了国内首台具备清淤功能的平台式深海抛石整平船“津平1”号,将位于水下40多米的基床标高误差控制在了正负4厘米的范围内。

针对深中通道地处珠江入海口、泥沙量大、易回淤的特点,在“津平1”号的基础上,中国建设者量身打造出具有“3D打印机”之称的整平船“一航津平2”号。

“两艘整平船外型看起来都一样,但国产化的‘一航津平2’号功能更强大,效率提升40%、施工水深可达50多米,基床整平精度与‘津平1’号保持一致。”管泽旭说。

沉管安装船也是如此。

在港珠澳大桥建设过程中,由中国建设者自主研发的“津安2”号和“津安3”号被称为“姊妹船”。它们通过动力拖轮的水上拖带,成功完成了33节沉管的精准对接,其中E30沉管的对接精准度达1毫米。

到了深中通道,根据特殊环境和智能化施工要求,中交一航局在“姊妹船”的基础上,自主研发并建造了全球首艘具有自航能力的浮运安装一体化超级装备——“一航津安1”号。

“国产化的沉管安装船实现了智能化,安装效率比传统装备提升了1倍以上,将世界沉管安装的‘厘米级’标准提升到‘毫米级’,为全球沉管隧道施工贡献‘中国方案’。”管泽旭称。

自主创新,不仅推动了施工装备的升级,而且升级的装备也得到了广泛应用。这些隧道沉管施工装备,先后参与了国内大连湾海底隧道、襄阳鱼梁洲过江隧道等项目的施工,现在又瞄准海外的潜在市场。

荷兰隧道工程咨询公司TEC(中方代表)李英博士表示,近几年中国企业也在不断与中东、南美等地区的沉管隧道项目洽谈。“未来,中国的创新技术和装备在水下沉管隧道领域会大有作为。”

链接创新要素,“超级工程”成为新质生产力催化剂

悠悠珠江口,滔滔伶仃洋。

珠江口的阻隔,多年来一直影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径,形成了珠江口两岸“东强西弱”的经济格局。2023年,西岸珠中江三市地区生产总值相加,仅为东岸深圳约三分之一。

“西岸土地资源丰富。东岸的深圳,土地开发强度接近50%,土地资源成为制约其发展的瓶颈之一,产业资源外溢,亟须通过跨江通道与西岸连通。”深圳市发展经济研究会理事长曲建说。

党的十八大以来,随着港珠澳大桥、南沙大桥的通车,东西两岸城市群的连接通道越织越密,环珠江口城市的距离越来越近,湾区加速融合发展的趋势正在形成。

去年是港珠澳大桥通车5周年,珠海已成为港澳服务业转移的重要延伸地。截至2023年9月,在珠海注册的港澳企业累计15379家,比港珠澳大桥通车前增加5279家。

今年是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布5周年。从2018年10.8万亿元到2023年突破14万亿元,5年来,大湾区5.6万平方公里的发展热土,以不到全国0.6%的国土面积创造了全国1/9的经济总量。

一座座跨越珠江口的交通工程促进了大湾区的繁荣与发展,而人们对联通的渴望,又鼓舞了更新、更多的桥挑战伶仃洋,跨越更多的彼岸。

超级工程建设单位负责人、广东省交通集团董事长邓小华称,在珠江出海口的“黄金内湾”,最早落笔的关键一横是虎门大桥,如今广东正着力填补其中间的空白。尤其是位处粤港澳大湾区几何中心的深中通道,肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。

物理空间“握手”,使产业发展“抱团”越发紧密。

6月25日,距离深中通道仅20公里的珠海再次奏响“深珠合作”进行曲。珠海与来自深圳的润城、招商蛇口等央企签署合作协议,打造深珠合作产业园标杆项目。

“由港珠澳大桥、深中通道等组成的大湾区跨江跨海通道群,串起了“广州–深圳–香港–澳门”科技创新走廊,必将促进各类要素碰撞,从而产生更多新的生产力,推动大湾区一体化高质量发展。从这个角度来说,超级交通工程也是新质生产力的催化剂。”中山大学粤港澳发展研究院港澳经济研究中心主任袁持平说。

长龙共舞伶仃洋,同频共振大湾区

(上接01版)从“隔海若比邻”,到开启“同城生活圈”,在“交通开路先锋”的串珠成链下,珠江口东西两岸的“任督二脉”加速打通,“大桥经济”扑面而来。

今年4月,开源网安(珠海)技术有限公司副总经理周剑冬在抖音平台发布了题为《深中通道到底能节约多长时间》的2个视频,引来近千条评论,浏览量高达20多万人次。早在2022年,这家总部位于深圳的知名软件安全企业就在珠海高新区设立了子公司,被派驻珠海的周剑冬每周要往返于深珠两地,他说:“深中通道为‘两边跑’的上班族省下50公里路程和1小时时间,我们还计划把一部分研发人员挪到珠海办公。”

“缩小”的是空间距离,“放大”的是发展动力。以深中通道为媒,科技、人才、金融等要素在珠江口东西两岸之间的流动将更加高效、畅通,更能点燃新质生产力发展的强劲引擎。

伶仃洋上,无边光景。

深中通道,这个最新“上岗”的关键“一横”,将和南北两侧已经运营的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥以及正在建设中的黄茅海通道、狮子洋通道一起,共同构成崭新的大湾区跨海跨江通道群。

“珠江口东西两岸,将加快从‘物理联通’向‘化学融合’转变,整体性提升大湾区的产业基础能力和产业链水平,将共同打造具有全球竞争力的战略性新兴产业和未来产业集群。”国家发改委区域发展战略中心区域政策室主任李晓琳如是说。

(二)

从“用好管好港珠澳大桥”到“管好用好深中通道”,伶仃洋上,记取多少初心熠熠,写下多少时代荣光。

一条“超级通道”,就是一架“黄金杠杆”。大桥涌动的活力、激荡的新局,没有谁比珠海人体会更深。

作为内地唯一与港澳陆桥相连的城市,尤其是港珠澳大桥经贸新通道建设加快推进,“澳车北上”“港车北上”等便利通关措施相继落地,让珠海成为“大桥经济”的首站,也是港澳客流、车流、货流“北上”的必经之地。

从“北上”吃一顿宵夜、饮一杯奶茶,到山姆购物、洗车美容,再到海岛度假、金湾骑行,品斗门美食、逛北山大院……“一脚油门上珠海”已经成为港澳居民日常生活中的一部分。

据统计,自2023年7月1日“港车北上”政策落地实施以来,已有超过6.4万辆香港单牌私家车申请出行,即大约每7辆符合资格的香港单牌私家车中,便有1辆参加“港车北上”。

而在此之前,“澳车北上”政策也已于去年1月1日落地实施。“我们都成了大桥口岸的常客,一有假期就可以带家人到内地玩,看看不同的景色,尝尝各地的美食。”澳门单牌车车主冯先生说。

今年以来,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流已超过1250万人次,同比增长113%;出入境车流已超过250万辆次,同比增长102%。其中,出入境香港旅客超过515万人次,比去年同期增长185%,占口岸客流总量超过四成。

生活半径扩大,时空距离缩短,商旅往来便捷……“硬联通”和“软联通”总是如影随形、相辅相成。在珠海,一系列改革创新走在前列,让港澳居民跨境跨区域执业、就业、就学、居住越来越便利。

“情系国家,岁月不改我家。同渡共济,在同一屋檐下……”动人的旋律,真挚的歌词,唱响浓浓的家国情怀——这是港区全国人大代表、香港珠海社团总会会长邝美云为大湾区创作的歌曲《家》。祖籍珠海的邝美云说,几乎每周都从桥上往返香港和珠海,一桥飞架,把她和故乡紧紧相连。

如今,更多港澳居民通过大桥链接,拥抱大湾区“共同家园”,“车畅、人兴、财旺”的活力景象,是大湾区融合发展日新月异的最好诠释;

未来,深中通道与港珠澳大桥的“同频共振”,更将让广州、深圳、珠江口西岸三大都市圈形成跨海直连的格局,超8000万人口将携手进入“1小时生活圈”。

(三)

时空的阻隔和地理的限制,始终是区域协同发展绕不开的“一道坎”。

纵观全球湾区,旧金山湾区的旧金山–奥克兰海湾大桥、纽约湾区的布鲁克林大桥、东京湾区的京门大桥……一座座跨海大桥通过缩短时空距离,减少了人、物、资金等生产要素的流动成本。

逢山开路,遇水搭桥。从“要想富、先修路”的朴素认识,到一座座“国之重器”跨江越海,成为“读懂中国”的生动注脚,大湾区城市群的连接越织越密,也让“大桥经济”成为大湾区发展的一抹亮色。

2023年,经港珠澳大桥进出口总值达2093.25亿元。如今,珠海正聚焦大桥经贸新通道建设,加快打造大桥延长线“四大重要节点”,推动大桥多式联运高质量发展及“经珠港飞”、大桥旅游等创新项目,进一步提升大桥对珠西、粤西地区辐射能力。

伴随深中通道开通,也将进一步“解锁”深圳与珠海两大经济特区,乃至珠江口东西两岸的全新合作空间——

在珠江口东岸,改革开放后高速发展40多年,深圳完成了“深圳加工–深圳制造–深圳创造”的产业跨越升级之旅,逐步成长为具备全球重要影响力的产业科技创新中心。但高速发展的另一面,深圳也面临着土地空间有限的瓶颈,寻找更多协作空间,释放“乘数效应”,是深圳发展之需,也是大湾区推进区域协调发展的重要抓手。

在珠江口西岸,和深圳共享着同一天生日的“特区CP”——珠海,也正站在高质量发展的战略关口,亟需充分借力更多创新资源、平台、人才优势,在因地制宜培育新质生产力、构建现代化产业体系、建设“云上智城”“天空之城”等方面跑出加速度,加快迈入万亿级城市行列,以自身的突破更好服务港澳、辐射珠西,为全国全省发展大局多作贡献。

“时空层面的‘硬联通’将带动人流、物流、信息流、资金流等要素资源‘软联通’,有效补足西岸产业能级跃升中的人才、科技、资金等发展短板,并为东岸产业空间拓展以及产业链的强链、补链、延链、固链提供支撑,推动实现区域产业优势互补,重塑区域发展格局。”中国(深圳)综合开发研究院副院长曲建认为。

长虹飞架,无问西东。可以预见,未来,一幅以科技创新为引领,产业链相互深度嵌入,产业协作基础厚实,产业分工精准有序的高质量发展图景,将沿着一条条大湾区融通聚合的“新动脉”徐徐展开。

(四)

在千帆竞发的时代浪潮里,珠海身在何处?推开大湾区的“机遇之门”,珠海又如何奔赴?

长期以来,珠江口东西两岸发展呈现“东强西弱”的态势。2023年,西岸珠中江三市地区生产总值相加,仅为东岸深圳约三分之一。

早在2019年中共中央、国务院印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》中就明确提出,要提高珠江西岸地区的发展水平,促进东西两岸协同发展。

近年来,省委省政府牢记习近平总书记殷殷嘱托,加快谋篇布局,重点打造环珠江口100公里“黄金内湾”,着力带动广州、深圳、珠江口西岸三大都市圈协同发展、腾飞。

从推进中国式现代化建设到“再造一个新广东”,必须全省全域发力,构建起优势互补、高质量发展的区域经济布局。要提升珠西都市圈整体实力和区域竞争力,彻底改变“东强西弱”这一局面,关键点就在珠海。

今年3月20日,省委常委会到珠海调研并召开会议专题研究珠海工作,赋予珠海“奋力打造粤港澳大湾区重要增长极、珠江口西岸核心城市,努力建设成为中国式现代化的城市样板”的全新定位,更强调珠海要着眼全省发展全局,下功夫做大规模、做强实力,提高品质、提升功能,向北聚合、向西辐射,不断提升发展能级,更好履行“头雁”责任,激活“雁阵效应”。

历史与未来、一域与全局,为珠海奋进新征程设定了时代坐标与前行路径——

一方面,要依托港珠澳大桥,写好生机勃勃的“大桥文章”,把港澳的创新、人才、服务、信息资源同珠海乃至珠西都市圈的市场、制造、场景、空间资源整合起来;

另一方面,瞄准深中通道,用好潜能无限的“超级通道”,以“研发+转化”“平台+制造”“总部+分支”等合作方式,焕新重塑珠江口东西两岸的产业生态、空间布局、发展路径的机遇与价值;

与此同时,更要牢记以特区之为立特区之位,全面肩负起“服务港澳、促进澳门经济适度多元发展,辐射带动珠江西岸和粤西地区发展,全域展示中国式现代化优越性和生命力”三大使命任务……

珠海,正是要义不容辞地承担起这样的重任和使命,正是要在担当作为、加快发展中,把蕴藏的强大潜力转化为强劲动力,激荡起“踏浪过伶仃”的雄壮与豪迈!

今年5月,市委书记陈勇带队赴深圳考察学习。他表示,珠海将与深圳加强全方位合作,携手抓好横琴、前海、河套等重大合作平台建设,加快推动港深、澳珠协同发展,积极谋划深珠通道建设和空港、海港深度对接,强化产业科技合作,共促创新成果双向转移转化,更好服务全国全省大局。

“珠海将自觉承担起珠西战略启动点的核心重任,在牵引珠西、粤西地区发展担起‘头雁’责任,激活‘雁阵效应’,在带动珠江西岸片区加快发展中发挥核心和主导作用。”陈勇说。

极目远眺,深中通道、港珠澳大桥等一座座“超级工程”在伶仃洋上交相辉映,宛若游龙舞动,焕发昂扬生机。

这是一把钥匙,解锁了粤港澳大湾区一体化的“新密码”;

这是一条纽带,牵引着珠江口东西两岸协同的“大未来”;

这也是一阙序章,昭示着珠海向高质量发展奋进的创新之路、求索之路、突围之路。

市领导开展“七一”走访慰问

(上接01版)6月25日,市委常委、政法委书记吴轼慰问了市公安局生活困难党员肖剑锋、市人民检察院老党员赵振军。吴轼先后来到肖剑锋和赵振军家中,详细了解了他们的家庭情况和身体状况,嘱咐他们保重身体,积极面对生活。吴轼还叮嘱相关部门要切实关心生活困难党员、老党员的生活,为他们排忧解难,确保他们安享晚年。

6月28日,市委常委、统战部部长郭才武走访慰问老党员蔡育川、曹何。在蔡育川家中,郭才武关切询问其身体现状和家庭情况,并为其颁发“光荣在党50年”纪念章,感谢他为党和国家事业发展作出的贡献。在拥有79年党龄的老党员曹何家中,郭才武详细了解他的生活起居和健康状况,感谢他为宣传文化事业所作的贡献,并祝愿老人身体健康,生活愉快。

6月24日,市委常委、常务副市长杨川走访慰问老党员高华沛与于景、安芳霖。杨川先后来到吉莲新村、君怡花园两户老党员家中,详细了解他们的生活、健康等情况,诚挚感谢他们为党和国家事业发展作出的贡献,希望他们保重身体、继续发挥余热为珠海高质量发展添砖加瓦,并叮嘱相关部门要关心关爱老人生活,让他们真切感受到党的关怀和温暖。

6月26日,市委常委、市纪委书记、市监委主任陈育飞前往外伶仃岛看望慰问长期扎根海岛一线、服务海岛群众的基层党员谢坚,感谢他为乡村振兴、“百千万工程”作出的积极贡献。陈育飞还来到了桂山岛看望94岁的老党员吴带保,为其送上“光荣在党50年”纪念章,并叮嘱他保重身体,同时要求相关部门主动做好老党员、生活困难党员服务工作。

6月27日,市委常委、组织部部长覃春先后看望慰问90岁老党员李汉箴和周忠杰,向他们致以节日的问候和祝福。在走访慰问中,覃春与两位老党员话家常、忆初心,了解他们的所想所需所盼,感谢他们为社会发展所作的贡献,并叮嘱他们保重身体、安享晚年。

6月26日,市委常委、香洲区委书记李伟辉走访慰问有突出贡献的老党员蒋国英、生活困难党员张川业。在蒋国英家中,李伟辉详细询问其身体及生活状况,真诚祝愿老人身体健康、生活愉快。在张川业家中,李伟辉关切询问其身体和生活情况,并要求街道、社区和相关部门多关心关爱老党员的生活,及时为困难党员排忧解难。

6月25日,市委常委、副市长晁桂明分别看望慰问老党员刘国宁、林树浩,为他们送去党的温暖与关怀,并致以节日的祝福和问候。晁桂明先后来到两位老党员家中,详细了解他们的健康状况及家庭生活情况,并叮嘱相关部门要关心关爱老人生活,用心用情做好服务保障工作,及时帮助他们解决实际困难,切实把党组织的关怀落到实处。

6月28日,受副市长李翀委托,市政务服务和数据管理局党组书记、局长郑大鹏率队慰问生活困难党员周建忠、刘朝晖。在走访慰问时,郑大鹏详细了解他们的身体状况、家庭情况,关切询问生活中的实际困难,并鼓励他们勇敢面对困难、树立信心、保重身体、乐观生活,有需要时要及时联系党组织。

6月26日,受副市长胡新天委托,市住房城乡建设局党组成员、副局长毛建华一行走访慰问离退休干部和生活困难党员。在离休干部陈环的居所,慰问组询问他的身体状况,希望他继续关注支持珠海建设领域的工作。慰问组还看望慰问了党员何素华,了解其病情和家庭面临的困难,鼓励其保持乐观向上的生活态度,有困难要及时向党组织反映。

6月26日,受副市长,市公安局党委书记、局长谢仁思委托,市公安局党委委员、政治处主任陆翔学走访慰问生活困难党员民警和退休老党员。在生活困难党员赖志锋家中,陆翔学嘱咐他要保重身体,保持良好的工作生活状态。在困难党员吴贵传家中,陆翔学叮嘱他要积极调理身体,遇到困难要及时向党组织反映。在老党员林春生家中,陆翔学感谢他为珠海公安事业作出的突出贡献。

统筹:本报记者 罗汉章
采写:本报记者 宋一诺 佘映薇 林琦琦 郑振华 罗汉章 施展华 张伟宁 陈 颖 蒋毅槿

扫一扫获取更多预报信息

【港口预报】

港口	浪级	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高
		时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm
香洲港	轻浪	06:11	209	12:55	83	18:59	154		
九洲港	轻浪	06:11	195	12:33	73	18:54	141	23:51	93
澳门港	轻浪	05:46	265	12:37	146	18:26	209	23:37	172
高栏港	中浪	05:07	194	12:19	81	17:31	139	23:28	99

【海岛预报】

海岛	海况(级)	浪高(米)	水温(℃)	海岛游出行提示
桂山岛	4	1.1	30.5	不易晕船
东澳岛	4	1.3	30.5	预防晕船
外伶仃岛	4	1.4	30.4	预防晕船
大万山岛	4	1.7	30.4	预防晕船
荷包岛	4	1.5	30.6	预防晕船
庙湾岛	4	1.9	30.3	预防晕船

【分区预报】

海域	海况(级)	浪高(米)	浪级	海上安全提示
香洲区近岸海域	3	0.6-1.0	轻浪	海况良好,适宜海上作业
金湾区近岸海域	4	0.8-1.6	轻浪到中浪	海况一般,海上作业注意风浪
斗门区近岸海域	3	0.4-0.8	小浪到轻浪	海况良好,适宜海上作业

干部任前公示通告

珠组干公[2024]70号

经市委研究,罗维雄同志拟提拔使用,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,现予公示。

罗维雄,男,汉族,1969年9月生,大学、法学学士,中共党员。现任市公安局交通警察支队支队长、一级高级警长,市交通运输局副局长,拟任市直单位正职。

公示时间为2024年7月1日至5日(共5个工作日)。在公示期限内,可通过来信、来电、来访等形式,实事求是反映公示对象的情况和问题,不得借机诽谤和诬告。

联系地址:香洲区人民东路市机关大院市委组织部干部监督科(举报中心)(邮政编码:519000)

联系电话:12380

电子信箱:zzbjdk@zhuhai.gov.cn

中共珠海市委组织部
2024年6月30日