

珠海搭建全国首套低空空域协调及运营服务平台

“护航”低空经济振翅腾飞

解码珠海低空经济

——“飞”出新质生产力

□本报记者 宋雪梅

随着低空经济的火热发展,愈发忙碌的低空像是空中的高速公路,既没有红绿灯,也没有“飞行交警”,未来数量繁多的飞行器如何飞得井然有序且安全高效呢?专业人士指出,“抢跑”低空经济新赛道,需要构建好低空空域空中交通管理体系,做好管理与服务,才能确保对低空空域的安全化利用,并实现利用效率最大化。

近日,记者在“珠海低空经济高质量发展媒体调研”过程中,欣喜地看到,珠海已率先搭建起全国首套低空空域协调及运营服务平台,并于6月30日正式上线珠海市低空空域空中交通管理与服务平台,“护航”珠海低空经济不仅飞得快、飞得欢,更飞得安全、飞得稳。

该服务平台可谓珠海低空飞行的“中枢神经”,位于珠海高新区港湾1号科创园内,全市低空服务运营指挥中心也设在这里。这里不仅展示了多种低空飞行器的应用场景,包括直升机、飞行汽车、大型物流无人机和应急无人机等,还展示了低空经济的发展历程和未来智能化管理的设想,为低空经济的智能化管理提供了重要的科普和技术支持。

来到指挥中心,在技术人员的现场演示下,记者通过现场的电子大屏,看到珠海市无人机航行的实时监控场景,屏幕上空域流量曲线图、起降场起降架次统计等信息一目了然,还可对拥堵空域发出预警,也能即时显示出对无人机的注册号、机型、高度、运行时间等。

现场技术人员解释道,“要想富,先修路”,发展低空经济,通俗地说,就是把“路”修到低空去。在这条新“路”上,同样会出现“路上的车”、“开车的人”、“因‘路’而富的产业”,“所以我们这个系统相当于‘飞行交警’,运用各种高科技来确保低空飞行的安全、有序、可靠和高效。”

据了解,该平台系统是由珠海上和科技投资有限公司携手中航电子有限公司共同开发建设的,将以



珠海市低空空域空中交通管理与服务平台。本报记者 钟凡 摄

珠海高新区为先行示范区域,后续逐步推广到珠海全域。

上和科技董事长康俊珺介绍,该平台系统融合了珠海城市底图数据、空域规划数据、气象数据等,将实现低空经济领域设施网、空联网、航路网、服务网“四网”融合,并与国家管理平台互联互通,为“海陆空”无人设备提供市场运行安全保障,实现对低空飞行活动的一网规划、一网审批、一网监测、一网服务,为行业发展提供更多应用场景、为产业链上下游企业创造更多发展空间,为城市智能化管理提供更多数据支撑,构建珠海“天空之城”数字管理底座。

“这套系统离不开数据和算力的强支撑。”中船海丰航空科技有限公司的低空业务总监邱少鹏告诉记者,“过去飞行器都是各自航线审批、各自飞行。通过这个系统平台,我们把

所有的空域结构进行了数据化处理,同时接入大量的传感器,通过算力变成公共航道提供服务,可以支持多个运营商、多架飞行器以及不同种类的飞行器在不同高度层的运行,并随时进行空中航行调度,可以更安全、更有效、更高效地利用好我们城市上空的空间资源。”

邱少鹏表示,将继续加大研发投入,不断创新低空管控技术和运营服务模式,为珠海市、大湾区乃至全国的低空经济发展贡献更多的技术优势和力量。

“平台从筹备到正式上线,仅用了60多天,在珠海高新区的倾力相助下,让我充分领略了珠海‘敢为人先’的特区基因,和又快又好的‘珠海速度’‘珠海效率’。”康俊珺感叹道。

作为国内首家搭建城镇低空飞行网络管理服务平台企业,其投资

建设的穗港澳航空项目2021年被纳入广东省大湾区重点项目,其中打造穗港澳低空交通走廊是项目的重点内容之一。上和科技投资建设运营的黄埔穗港澳直升机机场是国内第一个具备口岸功能的直升机机场,第一个实现“海空”联运的直升机机场。

据介绍,上和科技打造的大湾区低空航线网络已覆盖大湾区11个城镇,低空航线网络可服务广东省大部分城镇。上和科技还是荷兰PAL-V飞行汽车合作伙伴。

据康俊珺透露,目前上线的珠海市低空空域空中交通管理服务平台是1.0基础版,接下来还将不断升级推出该平台的2.0版、3.0版,持续助力珠海低空经济振翅腾飞。同时,上和科技还将启动香港低空平台系统的建设,推动大湾区跨境飞行,努力促进珠海与港澳低空经济的合作。

总金额4.63亿美元

大湾区服贸会首批发包项目出炉

高质量发展·珠海行动

本报讯 记者余沁霖报道:记者从市商务局获悉,第三届粤港澳大湾区服务贸易大会(以下简称大湾区服贸会)将于10月31日至11月1日举办。作为优质B2B平台,大湾区服贸会一直备受中外客商青睐,目前首批发包项目已出炉,总发包金额约4.63亿美元。

本届大湾区服贸会将延续上届“一会三地”传统,B2B洽谈交易会除设置珠海主会场外,还将设立香港和澳门专场,以加强区域协作。

本届大湾区服贸会主题为“服务数字化策源地 贸易数字化领航区”,将通过“B2B+项目路演+展示+活动”方式,首次实施创新性布局战略,即采用基于行业的活动区域划分,架构更加专注和高效的交流环境,服务实体经济和“制造业当家”。

“鉴于往届大湾区服贸会取得的丰硕成果,今年不少境外采购商在第一时间报名,向主办方告知具体诉求,

寻找国内供应商,抢占先机。”大湾区服贸会相关负责人表示,本届大湾区服贸会举办时间一经确定,同步开启了B2B接发包项目招募,国际发包项目纷至沓来。

据介绍,本届大湾区服贸会首批发包项目已有来自19个国家的30家企业参与,涉及IT外包、医疗健康、金融、物流、工业设计、跨境电商、OEM外包生产业务等服务领域,最大单笔项目预算3600万美元,总发包金额约4.63亿美元。

“加大B2B洽谈交易会的功能,可促进更精准的供需对接和行业融合。”该负责人表示,在国内外双循环发展背景下,大湾区服贸会将充分依托香港“超级联系人”和澳门在共建“一带一路”中的独特优势,专注于打造跨境数字贸易和跨境服务外包的合作平台,并逐步向跨境投资服务和跨境项目合作领域拓展。大湾区服贸会正面向大湾区头部B2B平台迈进,为大湾区服贸会发展聚智慧、为中外经贸合作搭平台,推动粤港澳扩大对外开放开拓新起点,为全球经济发展贡献更多力量。

珠遵携手开展劳务经纪人交流培训

推动遵义富余劳动力珠海高质量就业

本报讯 记者王芳报道:近日,由珠遵携手开展的第五期“珠海·遵义劳务协作暨劳务经纪人交流培训活动”分别在遵义市正安县、习水县举办,100余名负责劳务输出的村干部和企业劳务经纪人参加培训。据了解,今年已累计输送915名遵义劳动力到珠海实现就业,19名遵义高校毕业生赴澳门就业。

为充分发挥劳务经纪人带动作用,进一步推动遵义富余劳动力来珠海高质量就业,本次培训活动由粤黔协作工作队遵义工作组、珠海市人力资源和社会保障局、遵义市人力资源和社会保障局、珠海市珠光集团主办。

本次培训聚焦遵义劳务经纪人的实际需求和就业导向,精心设置课程,主要围绕现阶段珠遵两地最新劳务协作政策法规解读、珠海企业用工及管

理模式、劳务经纪人能力提升及操作流程等热点内容,采取专题讲座、现场教学等多种形式进行讲解,全面提升参训人员管理和服务的综合能力,为珠遵东西部劳务协作培养讲解员、领头人,切实带领组织好遵义富余劳动力积极来珠就业,以就业促增收。

记者了解到,珠光集团及下属南方人力公司是珠遵东西部协作劳动力转移唯一载体。今年以来,南方人力公司通过有序开展遵义员工春节后复工返岗、跨境人才就业、就业服务平台优化、培训交流等多项有力措施,提升珠遵劳务协作的组织化与精准性,全力促进珠遵、澳遵劳务市场互联互通“双向奔赴”。截至6月底,已累计输送915名遵义劳动力到珠海实现就业、19名遵义高校毕业生赴澳门就业,目前还有20多名遵义高校毕业生尚在对接中。

同心笃行 续写中哈关系新篇章

(上接01版)我们团结协作、共迎挑战,取得了国际协作新实效。中哈在国际和地区事务上立场相近,都主张践行共同、综合、合作、可持续的安全观,都致力于做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。我们共同创建了中国-中亚机制,在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边组织框架内密切协调和配合,积极支持彼此提出的建设性国际合作倡议,坚决捍卫两国共同的安全、发展利益。

展望未来,中哈合作大有可为,且必将大有作为。我希望通过这次访问,同托卡耶夫总统一道,赓续传统友谊,深化全方位合作,就中哈关系未来作出新部署新规划,推动中哈永久全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

一是巩固相互支持的政治传统。“与朋友交,言而有信。”中方将继续同哈方以诚相待、以信相交,持续巩固政治互信,加强战略沟通,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。中方将一如既往地支持哈方维护国家独立、主权、领土完整,支持哈方走符合本国国情的发展道路,支持哈方着眼国家发展繁荣采取的各项内外政策,反对任何外部势力干涉哈萨克斯坦内政。我们要传承好、发扬好相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢这4个合作法宝,推动中哈关系行稳致远。

二是用好互利共赢的合作法宝。中哈资源禀赋各不相同,经济产业结构各具特色,互补优势明显,合作潜力巨大。中方愿加快推进共建“一带一路”倡议同“公正的哈萨克斯坦”经济政策深度对接,进一步向哈方开放中国超大规模市场,共享中国发展机遇。我们要深化经贸、产能、投资、能源矿产、农业等传统领域合作,提升口岸通关效率,推进中欧班列高质量运行和跨境国际运输走廊建设,完善立体多元高效的互联互通格局。充分挖掘新能源、数字经济、人工智能、跨境电商、

航空航天等高新技术领域合作潜力,打造高附加值产业链供应链,为两国合作增添更多新动能。

三是夯实世代友好的民意基础。深化中哈友好是两国民心所向、民意所盼。我们要传承好这份友好情谊,开展丰富多彩的人文交流活动,进一步促进两国人民相知相亲。共同办好鲁班工坊、孔子学院、西北工业大学哈萨克斯坦分校,培养更多中哈友好事业接班人。欢迎两国高校、智库、科研机构开展联合办学、合作科研,支持两国社会各界增进交流,鼓励两国更多地方省市结对,不断深化教育、旅游、考古、艺术、媒体等领域合作,拓展人文交流的深度和广度。

四是顺应加速演进的百年变局。世界局势变幻交织,中哈全方位互利合作既面临新挑战,也迎来新机遇。中国、中国人讲,危与机总是相辅相成,危中有机,危可转机。中方愿同哈方携手应对世界之变、时代之变、历史之变,在危机中育新机,于变局中开新局,坚决捍卫以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,践行真正的多边主义,反对霸权主义、强权政治、阵营对抗,推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,为维护世界和平稳定注入更多正能量和稳定性,作出更多中哈贡献。

我这次在哈萨克斯坦的另一项重要日程是出席上海合作组织峰会。哈萨克斯坦担任上海合作组织轮值主席国以来,做了大量卓有成效的工作,扩大了该组织影响力,中方对此高度评价。相信在各方共同努力下,阿斯塔纳峰会一定会取得圆满成功,进一步凝聚上海合作组织大家庭,开辟国际合作新局面。

中国古语道,“上下同欲者胜,同舟共济者赢”。哈萨克民族讲,“五指成拳,万众一心”。中方愿同哈方在实现国家繁荣振兴的征程上携手努力、并肩前行,绘就两国合作新蓝图,续写中哈友好新篇章。

(上接01版)要用好“1+N”主题选取模式,深入村头巷尾、田间地头、榕树下、溪水旁与群众聊天拉家常,收集和反映群众意见建议,找准推动绿美珠海生态建设工作的薄弱环节,提出有针对性、高质量的意见建议。要对活动中人大代表和群众意见建议建立办理台账,实施动态管理,抓好跟踪督办,切实提高问题的解决率和代表群众的满意率。要认真总结主题活动的典型事迹,全方位、多角度、深层次宣传人大代表开展活动情况,营造良好舆论氛围。

与会同志纷纷表示,要当好“绿水

青山就是金山银山”理念的积极传播者,倡导尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念,身体力行绿色生产生活方式,用“百姓语言”传播普及绿色理念、绿色文化,推动绿水青山“底色”更绿。

接下来,珠海市各级人大将按照“集中一个月、履职管全年”的要求,积极组织五级人大代表参与绿美广东生态建设,精准把脉促绿美,多提“金点子”、好建议,把助推绿美广东生态建设与推进“百千万工程”结合起来融入全年人大代表工作,绘就流淌绿色的生态画卷。

港珠澳大桥珠海公路口岸出入境车辆通道进一步优化

力争年底通关能力再提升50%

本报讯 记者陈新桥报道:7月2日,记者从港珠澳大桥珠海公路口岸(以下简称大桥口岸)相关部门获悉,为提升高峰期车辆通关效率,我市将分两个阶段进一步优化大桥口岸出入境车辆通道,力争今年年底通关能力再提升50%。

据港珠澳大桥边检站统计,“港车北上”政策实施一年,经大桥口岸出入境的“港车北上”车辆突破95万辆次,月均增速超过33.8%。今年以来,“港车北上”数量月均达11.3万辆次,是政策实施首月的16倍。目前,香港单牌车已成为大桥口岸通关车

辆主要种类,通关量占口岸每日客车通关总量的33%。

目前,大桥口岸出入境小客车通道各22条、随车旅客验放通道12条。单向验放能力由原设计平均每小时440辆次提升至每小时950辆次,最大值为1068辆次,远超设计通关能力。尽管如此,每逢节假日,大量港车“北上”,依然给大桥口岸通关带来很大压力。

市商务局局长沈岩表示,为进一步提升大桥口岸高峰期出入境车辆通关效率,珠海有关部门正加快推进提升大桥口岸通关效率项

目,通过分步实施,力争国庆节前完成出境大客车通道、出境货车通道兼容验放小客车改造以及部分“一站式”系统改造项目,年底前实施入境货运通道兼容验放小客车改造工作。

届时,出入境小客车通道分别增加11条,预计小客车高峰时段单向通关能力可达每小时1500辆次(双向每小时3000辆次),与每小时950辆次相比,通关能力提升50%以上。

同时,我市进一步完善“珠海旅检口岸实时通关情况”信息发布系

统,计划增加大桥口岸车道现场实时图像服务功能;在重大节假日期间加强预约数据共享,协调港方提前将通关信息精准推送到尚未出境的香港车主,确保“北上”车主享受良好的出行体验。

针对有关人士提出“从港珠澳大桥进出境,港珠两地是否可以采取‘一地两检’模式或参照香港出境预约要求实施远程预约”的建议,沈岩表示,珠海市政府非常重视,市商务局与口岸查验单位正在积极研究,只要珠港澳三方能够形成共识,珠海乐于推进实施。

拱北海关进驻珠海市民服务中心

整合优化审批业务让企业“少跑腿”

本报讯 记者李东捷 通讯员游雨亮 陈永康报道:7月1日,珠海市民服务中心正式启用。当天上午10时,珠海经济特区伟迪捷电子有限公司主管杨干在该中心综合服务厅的海关服务点,自助打印了一份《中国-印度尼西亚自由贸易协定原产地证书》。凭此证书,该公司

出口产品可享受进口国关税优惠约7万元。

原产地证书自助打印服务点是拱北海关驻珠海市民服务中心审批办设立的便民设施之一。“打印证书的同时还能办理其他海关业务,太方便了。”杨干说。

据悉,为了更好地服务广大企

业,拱北海关以进驻新建市民服务中心为契机,对审批业务事项进行整合优化,调整为50项。包括企业资质备案、行邮监管业务和信用管理业务等,所涉及的业务事项有效落实“一次告知、一次申请、一套材料、一窗受理、一网办理”,让企业“少跑腿”,更便捷。

同时,该办还提供出具企业信用状况证明等服务,便利企业群众就近办理。“我们开通了线上预约功能,企业可以通过‘粤省事’小程序进行预约,减少等候时间。此外,我们还在受理窗口设置了公用电脑,方便企业临时修改申报材料。”拱北海关驻珠海市民服务中心审批办主任车富祥介绍道。

珠海“定海针”支撑深中通道新跨越

珠江钢管多批管桩产品应用于多个重要工程标段

本报讯 记者甘丰恺报道:6月30日,历时7年建设的深中通道正式通车。这个连接深圳和中山的超级工程,全长约24公里,集桥、岛、隧、水下互通于一体,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。在开通24小时内,深中通道车流量突破12.5万辆次,也印证了珠江口东西岸彼此连接的强烈盼望。

在深中通道的底部,一批来自珠海的“定海针”,撑起了超级工程的坚实基础——2018年8月以来,位于珠海经济技术开发区装备制造区

(北区)的珠江钢管,便开始为深中通道建设提供高质量、高标准的管道材料,成为该工程项目的重要供应商。

6年来,珠江钢管依托卓越便利的地理位置与广受认可的技术实力,从珠海发出多批管桩产品,相继参与了东人工岛及主线堰筑段隧道施工(S03标)、跨江通道主体工程(S09标)等多个重要工程标段,为这一超级工程的建设投用提供了坚实保障。

据珠江钢管珠海公司相关负责人介绍,为深中通道项目交付的钢管

直径为3.3米、长35米、重64吨,管体附件交错、防腐工艺标准高,制造精度远超一般钢管,交付使用前还必须通过第三方的严格检测。

为此,珠江钢管珠海公司成立了专门的深中通道项目组,对埋弧焊接、成型控制、防腐工艺进行改进,攻克多个技术难关,使产品能够满足深中通道100年的使用年限要求。同时,通过系统录入材料检验和参数指标等数据,实现信息化管理,确保质量控制可溯源。

这并非珠江钢管首次参与到我

国超级工程的建设中。此前,珠江钢管已相继参与港珠澳大桥和中国第一座公铁两用跨海大桥——福建平潭海峡公铁大桥的建设中,积累了丰富的技术经验。

珠江钢管是珠海海洋装备制造跨越式发展的代表之一。当下,珠海海洋装备制造集群,正在珠海经济技术开发区沿岸加速成型,形成一条“珠海制造、走向全球”的完整产业链,在跨海交通、海上风电、海油开发、港口装备等领域擦亮珠海“向海图强”的新名片。