

# 教育部开通资助热线

## 能为困难大学生提供哪些服务?

### 华夏聚焦

暑期教育部高校学生资助热线电话7月1日开通,各省市区和中央部门所属高校也同步开通了热线电话,为大学新生特别是家庭经济困难的大学新生提供资助政策咨询与帮助。

从2005年教育部首次开通以来,高校学生资助热线电话已连续开通20年。

——这个热线电话,主要为学生和

家长提供哪些服务?教育部全国学生资助管理中心有关负责人介绍,高校学生资助热线电话长期为大学生与家长提供国家学生资助政策咨询服务,为他们答疑解惑,帮助高校家庭经济困难学生顺利入学。

起初,这一热线电话主要服务于国家助学贷款的政策咨询和办理流程,是学生和家长了解资助政策的重要途径。

如今,伴随高校学生资助政策体系的丰富完善,热线电话的受理内容不仅涉及助学贷款和奖助学金等,还包括服役高等学校学生国家教育资助、基层就业学费补偿国

家助学贷款代偿等资助政策。——来自不同地区、面临不同困难的大学新生,需要的帮助各不相同,如何得到满足?

2023年,教育部首次对全国所有市、县暑期热线电话工作作出统一部署,形成“中央、省、市、县、校”五级学生资助热线电话网络,帮助学生和家长更加快捷准确了解高校学生资助政策。

而这些热线电话所提供的咨询服务也各有侧重。

其中,教育部热线电话全面受理各类国家资助政策咨询与问题投诉;省级热线电话主要受理与地方高校资助措施、绿色通道、生源地信用助学贷款、中西部地区新生入学资助等有关的问题;中央部门所属高校热线电话则主要受理与校园贷、国家助学贷款、绿色通道、校内奖助学金等有关的咨询。

也就是说,大学新生们可以结合自己的实际需要,有针对性地选择拨打相对应的热线电话。

——如何确保咨询电话服务准确对接到学生个体?

合肥工业大学党委学工部有关负责人介绍,这些年,学校平均每年接到的热线电话数量为1500个左右。他们在为家庭经济困难的学生

提供有针对性咨询和帮助的同时,各学院还安排专人与每一位新生进行电话联系,确认是否存在经济困难,并向家庭经济困难且有资助需求的新生提供可行建议。

广西壮族自治区百色市学生资助管理中心主任黄方梅告诉记者,工作人员不仅要力所能及做好解答,还会积极参与学生资助相关资料核对等方面工作。“学生拨打县级学生资助热线电话,不仅可以咨询政策,还可以电话预约申请办理生源地信用助学贷款手续。”黄方梅说。

——如何确保大学新生顺利安心入学?

今年,中国人民大学在原有工作基础上,全面梳理以新生入学“绿色通道”为主的新生资助体系,既提供经济支持,又注重建立情感联结,鼓励学生在思想上有困惑、生活上有困境、学业上有困难、心理上有困扰时,第一时间找学校倾诉解决,更好发挥“资助育人”实效。

“在学生资助热线电话之外,我们注重在招生、报到、毕业三个时间点,学校、家庭、社会三个层面,以及线上和线下,开展资助政策宣传,提高政策知晓度。”青海省教育厅学生事务服务中心副主任章海涛介绍,

“我们还协同青海省招生考试院,在2024年普通高校招生计划中,刊印全国学生资助管理中心致初、高中毕业生‘两封信’,要求省内高校随录取通知书寄送相应学段资助政策简介。”

——最近一段时间,不少地区持续出现强降雨,多地受灾。如何帮助受灾学生和家庭共渡难关?

广西壮族自治区学生资助管理中心主任全斌介绍,广西多所高校启动了灾区学生家庭受灾受损情况排查及帮扶工作,开通学生临时困难补助专项发放通道。不少学校通过微信公众号等平台发布相关公告,开通服务热线,学生可与辅导员等联系说明情况,提交申请,学校将根据学生受灾情况予以相应的资助。

记者还了解到,西北农林科技大学、武汉理工大学等学校运用智慧资助平台摸排和学生主动申请相结合的方式,快速精准为受灾学生发放补贴,保障学生的正常学习和生活。东南大学、南京航空航天大学等学校还启动专项临时困难补助通道,简化申报程序,系统申请审核通过后,学校及时把补助资金发放到学生银行卡,保证学生安心求学。

新华社北京7月3日电

世界知识产权组织:

## 中国生成式人工智能专利申请量世界第一

### 环球热点

新华社日内瓦7月3日电 世界知识产权组织3日发布的报告显示,2014年至2023年,中国生成式人工智能专利申请量超3.8万件,居世界第一,是第二名美国的6倍。

这份《世界知识产权组织生成式人工智能专利态势报告》显示,2014年到2023年的10年间全球生成式人工智能相关专利申请量达5.4万件,其中逾25%的专利于去年公布。

报告说,自2017年大语言模型所基于的深度神经网络架构问世以来,生成式人工智能相关专利数量快速增长7倍,遍及生命科学、文档管理和出

版、商业解决方案、工业和制造业、交通、安全和电信等多个领域。

从分类来看,图像和视频数据类在生成式人工智能相关专利中居首位,文本和语音/音乐类分居二三位。排名前10的专利申请方分别是腾讯、中国平安、百度、中国科学院、IBM、阿里巴巴集团、三星电子、字母表、字节跳动和微软。除中国外,生成式人工智能相关专利申请的主要来源国还包括美国、韩国、日本和印度。

通过分析生成式人工智能专利的趋势和数据,世界知识产权组织表示希望这能让人们更好地理解这项快速进步技术的来龙去脉,帮助政策制定者规划其发展,以符合人类的共同利益。

也门胡塞武装称:

## 袭击以色列海法港“重要目标”

也门胡塞武装2日说,该组织与伊拉克民兵武装“伊斯兰抵抗组织”联合行动,袭击了以色列北部海法港的一处重要目标。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚发表电视声明,说这次军事行动使用了“多枚导弹”,但没有指明袭击的目标。以色列方面暂未对最新事件置评。

这不是海法港第一次遭受这样的联合袭击。“伊斯兰抵抗组织”最近宣布与胡塞武装开展联合行动,以对以色列针对哈马斯的军事行动。胡塞武装6月26日说,在与“伊斯兰抵抗组织”的联合行动中,用多架无人机袭击

了海法港的一艘船。不过,以方当时否认海法港遇袭。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。今年1月12日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。胡塞武装近几个月来加大对红海和亚丁湾的船只袭击,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。该组织5月初表示,将扩大打击范围,在红海、阿拉伯海、印度洋和地中海等水域打击过去几个月曾与以色列方面有交易的公司所有船只。(新华社微特稿)

利用职务之便收受受贿

## 俄罗斯国防部副部长被解职

新华社莫斯科7月2日电 据塔斯社2日报道,俄罗斯国防部副部长铁木尔·伊万诺夫已因“失去信任”而被解除职务。

报道援引执法部门消息说,伊万诺夫被指在2018年至2023年期间利用职务之便收受受贿,总价值至少11.85亿卢布(1元人民币约合12卢布),数额巨大。伊万诺夫的辩护律师向媒体证实了这一数额,但因签署保密协议而拒绝发表评论。

今年4月,俄侦查委员会发布消息说,伊万诺夫因涉嫌受贿被拘留。伊万诺夫于2016年5月被任命为俄国防部副部长,负责俄武装部队财产管理、部队驻扎、住房和医疗支持等工作。

## 特朗普“封口费”案宣判时间推迟至9月

新华社纽约7月2日电 美国纽约州最高法院法官胡安·梅尔尚2日表示,已将前总统特朗普所涉“封口费”案的宣判时间从原定的7月11日推迟至9月18日。

5月30日,该案一个由12人组成的陪审团裁定,特朗普为隐瞒2016年美国大选期间向一名成人电影女演员支付的13万美元“封口费”,伪造商业记录,违反纽约州相关法律,所涉的34项刑事指控成立。按原计划该案主审法官会在7月11日就具体量刑举行听证会并宣判。

据纽约州最高法院披露的信息,

特朗普辩护律师7月1日致信主审法官,以美国最高法院在同一天就总统豁免权作出的相关裁定为依据,寻求许可,以提出取消陪审团有罪裁定的动议。对此,作为该案原告的纽约市曼哈顿地区检察官表示,不反对被告律师寻求上述许可的做法和由此推定的延迟宣判。

美国联邦最高法院7月1日裁定,前总统特朗普在涉嫌“干预2020年选举”的联邦案件中享有一定程度的刑事起诉豁免权,并指示下级法院重新考虑此案,确定哪些行为是不能被起诉的“公职行为”。

## 瑞典:祖辈看孩子可获补贴

今年7月开始,瑞典就带薪育儿假做出调整,允许父母将部分育儿补贴交由帮助照看孩子的祖父母或外祖父母享用。

据美联社2日报道,瑞典议会去年12月通过上述相关法案。1974年,瑞典成为世界上第一个以育儿假取代特定性别产假的国家:在孩子出生或被领养后,父母双方均有权享有较长的带薪育儿假。在瑞典,每有孩子出生

或被领养,父母可享受16个月育儿假,其中13个月为带薪育儿假,另3个月则享受固定金额的育儿补贴。

美联社援引瑞典社会保障部门消息报道,根据最新实施的法案,每对家长最多可将45天育儿假转由自己的父母使用。祖父母辈使用育儿假期间享受相关补贴。单亲父母则可将最多90天育儿假转由其父母使用。

(新华社微特稿)

## 印度北方邦发生踩踏事故至少116人死亡



印度北方邦哈特勒斯地区一集会现场2日发生严重踩踏事故。当地警方公布的初步调查显示,当天参加集会的人群在离开现场时因过度拥挤发生踩踏。

据印度媒体报道,遇难者中多数

是妇女和儿童。超过150人被送往医院抢救,由于一些人伤势严重,死亡人数可能上升。

上图:7月3日,在印度北方邦哈特勒斯,人们在医院外搬运一具踩踏事故遇难者的遗体。(新华社微特稿)

# 7月份全国自然灾害风险形势更为复杂严峻

新华社北京7月3日电 记者3日从应急管理部获悉,多部门会商研判认为,7月份我国将全面进入主汛期,全国自然灾害风险形势更为复杂严峻。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部日前会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商,对7月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

洪涝灾害风险方面,综合分析

认为,预计7月份内蒙古中东部大

部、东北大部、新疆北部、华北、华中、江南、西南地区东部、西北地区东部、西藏东部等地降水较常年同期偏多,部分地区洪涝灾害风险高。长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水系,淮河流域及沂沭河、海河流域漳卫河,松辽流域松花江,太湖及钱塘江等部分江河可能发生区域性暴雨洪水,暴雨区内部分河流可能超警。华北南部、黄淮、江淮北部、江

汉等部分地区可能出现旱涝急转。

此外,东北、华东、华中等地风雹灾害风险较高,特别是7月为龙卷风高发月份,农村地区雷击致人员伤亡情况突出。可能有1至2个台风登陆或影响我国,接近常年同期水平。华东、华中、西南、西北等局地地质灾害风险高。内蒙古东北部、黑龙江西北部局地森林火险等级高。北方地区需防范阶段性强降雨和强对流天气对农业生产带来的不利影响,南方需

防范高温热害对农业的影响。

应急管理部有关负责人表示,7月份是暑期旅游出行高峰,月底巴黎奥运会也将开幕,各地举办户外活动、体育赛事等大型群众性活动增多,易造成人员聚集,需加强灾害性天气过程的滚动会商研判,确保活动安全。加强民航和铁路公路运输、山区景区和涉水旅游等行业领域灾害风险研判提醒,提前落实好相关防范应对措施。

## 黑龙江省仍有11座水库超汛限运行

新华社哈尔滨7月3日电 记者3日从黑龙江省水文水资源中心了解到,黑龙江省仍有11座水库超汛限运行,2条主要河流超警戒水位。

7月3日,黑龙江省防汛水库中有11座水库超汛限0.03至1.33米运行。其中大型水库2座、中型水库3座、小型水库6座。乌苏里江、倭肯河等2条主要河流5站超警戒水位0.01至1.39米,其中3站超保证水位0.07至0.94米。7月3日8时,乌苏里江虎头站水位57.43米,超警戒水位1.39米,超保证水位0.34米;乌苏里江饶河站水位51.49米,超警戒水位1.29米,超保证水位0.94米。

## 江苏发布长江江苏段洪水橙色预警

新华社南京7月3日电 江苏省水利厅3日发布长江江苏段洪水橙色预警。

受长江中上游来水影响,3日8时,长江南京站水位上涨至9.71米,超警戒水位1.01米,预计水位还将继续上涨。9时起,南京启动全市防汛二级应急响应。另据江苏省水利厅介绍,江苏一些河湖仍然超警,继续发布水阳江洪水橙色预警,秦淮河洪水黄色预警、太湖和滁河洪水蓝色预警。

江苏多地近日出现持续强降雨。江苏省防汛抗旱指挥部维持江苏省沿淮及淮河以南地区防汛四级应急响应,维持江苏省淮北区防汛四级应急响应。

# “大粮仓”黑龙江抢农时保粮食稳产



7月3日,在北大荒农业股份有限公司友谊分公司第二管理区一玉米地块,大机械在进行作业(无人机照片)。

近期,黑龙江南部地区持续出现的降雨天气给农业生产带来不利影响。位于三江平原腹地的北大荒农业股份有限公司友谊分公司采取措施积极应对,全力保障粮食稳产、增产。

新华社发

## 神舟十八号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动

新华社北京7月3日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,神舟十八号航天员乘组3日圆满完成第二次出舱活动。

当日22时51分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十八号乘

组航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,为空间站舱外管路、电缆及关键设备安装了空间碎片防护装置,并完成了舱外巡检任务。出舱航天员叶光富、李聪已

安全返回天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

截至目前,神舟十八号航天员乘组的“太空出差之旅”已完成三分之一,后续还将在轨开展大量科学实验与技术试验。

## 72小时通车超30万车次 深中通道架起“超级通道”

新华社广州7月3日电 3日下午,从深中通道91米高的悬索桥上空俯瞰,碧海蓝天之间,长桥如龙蜿蜒,一条流动的多彩“车河”沿桥快速跨越珠江两岸。深中通道开通72小时以来,日均车流量超过10万车次,占每日珠江跨江车流量四分之一,架起一条粤港澳大湾区的“超级通道”。

深中通道是粤港澳大湾区核心枢纽工程,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,全长约24公里。通车后,深圳至中山的车程从此前约2小时缩短至30分钟。

据广东省交通集团监测数据,截至3日15时,也即是深中通道开通72小时,通过的车流数达30.5万车次,日均超过10万车次,这一数据远超南沙大桥等主要跨江通道开通同期的车流量,也大幅超过长三角地区的重要跨海大桥杭州湾大桥的

日均车流量。广东省交通集团董事长邓小华说,深中通道的开通,带来了粤港澳大湾区生产要素流通的新速度。通车首日高峰时段一小时车流量超过8000车次。

粤港澳大湾区有超过8000万人口、经济总量突破14万亿元。繁荣的经济带来生产要素流通的旺盛需求,单日过江车流高达约45万车次。在深中通道开通前,珠三角地

区主要有虎门大桥、黄埔大桥和南沙大桥等3条跨江通道,虎门大桥等跨江通道的拥堵成为人员往来和货物运输的“痛点”。

统计数据显示,过去72小时内,4条跨江通道总车流量增加约5%,南沙大桥和虎门大桥车流量分别下降38%、8%,黄埔大桥车流量基本保持平稳,这使得粤港澳大湾区交通格局更加均衡和完善。