

落地两个多月

# 汽车以旧换新进展如何?

唱响中国经济  
“光明论”

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新,即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源汽车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手

车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千不等;上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴,燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元;北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源汽车增量指标社保限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外,多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴,京东汽车联合品牌投入5亿元补贴,吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源车换车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算,2024年大约有1000万辆乘用车销量来自以旧换新。”兼联分会秘书长崔东树说,高龄汽车报废换车比例一直不高,当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算,有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为,汽车增换购带来不同的消费需求,新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示,5月份,我国汽车销售241.7万辆,环比增长2.5%,同比增长1.5%;其中,新能源汽车销量95.5万辆,环比增长12.4%,同比增长33.3%,市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现,汽车以旧换新新政落地之后,市场情绪有所提振,政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心,尽管是工作日,但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多,一些原本持观望状态的消费者也下单了,置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日,内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元;5月16日,浙江台州市市民王益明的1万元补贴到账。商务部数据显示,截至6月25日,商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份,各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车,原价30多万元,现在各种补贴叠加一起,能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫,这两天办完了购车手续,实打实的优惠让他觉得买车压力变小,“轻松”些。

换新的同时,二手车市场活跃度有所上升。

“随着以旧换新政策实施,我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说,以前一天接待10个客户,现在一天最多接待30个客户。

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉现车订购新车,在店内咨询选购时未被

告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示,2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆,同比增长14.88%;按照此轮以旧换新政策目标,到2027年,我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现,二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低,地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露,个别品牌二手车掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”

新华社北京7月4日电

## 密集发射约200枚火箭弹和导弹以及20多架无人机 以色列北部遭黎巴嫩真主党袭击

环球热点

据新华社耶路撒冷7月4日电 以色列军方4日发布声明说,以北部多地当天上午遭到黎巴嫩真主党发射的约200枚火箭弹和导弹以及20多架无人机袭击。随后,以军战机空袭了黎巴嫩南部的发射阵地。

声明说,被以军拦截的枚枚火箭弹和导弹的碎片以及部分无人机坠落

在多个地区,引发火势。

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党不时向以色列北部发动袭击,以军空袭和炮击黎南部目标进行报复。双方在黎以边境的冲突持续至今,黎南部和以北部边境地区的大量居民已撤离。

以色列国防军6月18日发表声明说,为应对以黎边境紧张局势,以军方已批准在黎巴嫩开展军事行动的计划。

## 以军炸死黎巴嫩真主党一高级指挥官 该人指挥的部队负责向以色列领土发动袭击

以色列国防军3日说,以军当天空袭黎巴嫩南部,炸死黎巴嫩真主党高级指挥官穆罕默德·纳梅·纳赛尔。

以军说,纳赛尔是黎巴嫩真主党“阿齐兹”部队的指挥官,该部队负责从黎巴嫩西南部向以色列领土发动袭击。黎巴嫩真主党确认纳赛尔和另一名真主党成员死于此次以军空袭。真主党还发布一段纳赛尔的视频作为悼念,内容是1999年纳赛尔在黎南部参与针对以军一个哨所的军事行动。当时黎南部被以军占领。

为报复以军,真主党武装组织3日向以色列北部发射火箭弹。以军说,至少有100枚火箭弹从黎巴嫩射向以北部,一些火箭弹被拦截,一些落在空旷区域,部分地区起火,但没有人

员伤亡。

6月11日,黎巴嫩真主党高级指挥官塔利布·阿卜杜拉在以军空袭中身亡。真主党武装随后向以色列发动去年10月以来最大规模的火箭弹攻击。以军3日说,阿卜杜拉和纳赛尔是黎巴嫩真主党在黎南部最重要的两个人物。

今年1月,以军空袭黎以边境附近一辆汽车,炸死穆萨姆·哈桑·塔维勒。他曾参与2006年真主党武装人员劫持两名以色列士兵的行动。

黎巴嫩真主党一名消息人士告诉法新社,塔维勒、阿卜杜拉和纳赛尔是新一轮巴以冲突爆发以来死于以军空袭的级别最高的3名黎巴嫩真主党指挥官。(新华社微特稿)

## 英国议会下院选举投票开始

选前民调显示工党获得议会下院过半数席位可能性较大

新华社伦敦7月4日电 英国议会下院选举投票于当地时间4日7时开始,初步计票结果预计于5日公布。

投票将于当地时间4日22时结束。英国全国共有650个选区,共设有约4万个投票站,每个选区选出一名议员进入议会下院。

按规定,一个政党若要单独执政,须在议会下院获得过半数议席,即

650个议席中的至少326席。随后该党领袖将获国王任命成为首相并负责组阁。

根据选前民调,基尔·斯塔默领导的工党支持率遥遥领先,获得议会下院过半数席位可能性较大。

5月22日,英国首相苏纳克宣布于7月4日提前举行议会下院选举。5月30日,英国议会下院正式解散。

“决胜轮”在即

## 法国政府发言人竞选活动中遇袭

法国总理加布里埃尔·阿塔勒4日证实,政府发言人、执政党复兴党议员普丽斯卡·泰弗诺在竞选活动中遇袭。国民议会选举第二轮投票在即,暴力事件的出现增添紧张气氛,政府承诺加强投票日警戒。

阿塔勒当天在社交媒体平台X发文说,3日晚,泰弗诺、她的副手以及一名复兴党人士在巴黎附近张贴竞选海报时遭4人袭击。阿塔勒强调,“暴力和恐吓……在我国绝无容身之地”。

泰弗诺是总统埃马纽埃尔·马克龙领导的中间派执政联盟“在一起”议员候选人之一。她告诉法国《巴黎人报》,她本人没有受伤,将继续参加竞选,但她的副手和那名党内人士被大约10名身份不明的年轻人打伤,已送医治疗,尚不清楚其伤势如何。

检方说,已对一起使用武器袭击公职人员的案件展开调查,拘留4人,包括3名未成年人。检方没有说明其袭击动机。

法国6月30日举行首轮国民议会选举投票,当晚公布的主要出口民调显示,极右翼政党国民联盟大幅领先于左翼联盟“新人民阵线”和中间派执政联盟。第二轮投票定于7日举行,随着投票日临近,一些竞选活动受到暴力事件影响。除泰弗诺外,萨瓦省的国民联盟候选人玛丽·多希说,她3日在一处市场遭到一名店主袭击。

法国内政部长热拉尔·达尔马宁说,7日将在法国各地部署约3万名警察,以确保投票安全有序进行。其中约5000名警察将部署在巴黎及其周边地区。(新华社微特稿)

特朗普领先优势略扩大

## 拜登表示无意退选将坚持到底

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登在竞选辩论中表现不佳,共和党籍竞选对手唐纳德·特朗普的支持率领先优势有所扩大,民主党内部和支持者中传出拜登应放弃竞选连任的呼声。拜登和白宫3日表示,他无意退选,将坚持到底。

根据美国《纽约时报》3日发布的民意调查结果,与辩论前一周相比,在可能投票的选民中,目前特朗普对拜登的支持率优势从3个百分点扩大到6个百分点,前者目前为49%,后者为43%。特朗普在全部注册选民中对拜登的优势更多,为49%对41%。在收看了辩论的选民中,60%认定特朗普胜,22%认定拜登胜。《纽约时报》称,民调为不少民主党人的忧虑提供“初步实证”,即拜登在辩论中的不佳表现恐进一步削弱他在11月5日选举中战胜特朗普的可能性。

然而,据美联社报道,拜登3日告诉竞选团队:“我将竞选到底,并且获胜。”被问及拜登是否考虑退选,白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔回答:“完全没有。”

拜登6月27日与特朗普进行2024年总统选举首场电视辩论。拜登3日接受媒体采访时承认自己“搞砸了”,但强调这只是一时失误,选民应看到他执政以来的成绩。

《纽约时报》和美国有线电视新闻网援引消息人士的话报道,拜登私下承认,如果不能迅速平息公众质疑,他的竞选前景将“命悬一线”。不过白宫否认了这类报道内容。(新华社专特稿)

按照媒体描述,拜登的辩论表现在民主党中引发对于他最终能否战胜特朗普的担忧。民主党及其“金主”中已出现要求拜登退选的声音。

民主党籍联邦众议员劳尔·格里哈尔瓦告诉《纽约时报》,如果拜登决定继续参选,他会支持,但现在可“把目光转向别处”。他说,拜登的责任是“(为民主党)保住这个位子,而退选是这一责任的一部分”。

民主党主要“金主”之一,奈飞公司创始人里德·黑斯廷斯同样认为,拜登“应让位给一名精力充沛的民主党领导人以击败特朗普”。

据美联社报道,在民主党内部,副总统卡玛拉·哈里斯、加利福尼亚州州长加文·纽森和密歇根州州长格罗·惠特默被认为是接替拜登竞选的潜在人选。哈里斯自称将继续力挺拜登:“拜登是我们(确定)的提名人。我们击败过特朗普一次,我们将再次击败他。”

拜登3日晚在白宫与20多名民主党籍州长举行当面或线上会晤。按照一些与会州长的说法,他与拜登就那场辩论进行了“坦率”讨论。明尼苏达州州长蒂姆·沃尔兹在会后告诉记者,他们都认为拜登表现不佳。不过,沃尔兹和马里兰州州长韦斯·穆尔均表示,与会州长全都承诺继续支持拜登竞选。密歇根州州长惠特默也会与,她在社交媒体上同样表示仍支持拜登。(新华社专特稿)

## 两部门下达农业救灾资金5.46亿元 除西江外广西各主要江河以退水为主

新华社北京7月4日电 记者4日从财政部了解到,财政部近日会同农业农村部下达中央财政农业生产防灾救灾资金5.46亿元。

其中,安排4.47亿元支持黑龙江、浙江、安徽、福建、江西、湖南、湖北、广东、广西、贵州等地开展农业防汛救灾相关工作,重点对农作物改种补种、水毁农业设施修复、疏渠排涝等救灾措施给予适当补助;安排0.99亿元支持内蒙古等地做好农业抗旱救灾相关工作,重点对喷肥保苗、浇水补墒、饲草料购买调运等救灾措施给予适当补助。

据新华社南宁7月4日电 记者从广西壮族自治区水文中心获悉,受强降雨及上游来水影响,7月3日8时至4日8时,广西共有柳江支流古宜河、郁江支流鲤鱼江、黔江、浔江、右江支流武鸣河及西江等20条河流30个站出现超警0.03至2.77米的洪水。自治区水文中心预测,未来24小时,西江梧州水文站将出现超警1.1米左右的洪水;其余各主要江河以退水为主。

## 2024世界人工智能大会开幕



7月4日,2024世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海开幕。本届大会的主题是“以共商促共享 以善治促善智”,主要包含会议论坛、展览展示、评奖赛事、智能体验4个板块,涵盖AI伦理治理、大模型、数据、算力、科学智能、新型工业化、自动驾驶、投融资、教育与人才等重点议题,全面体现AI向善、国际合作、共治共享的价值导向。上图:当日,工作人员在展示手势控制机器人操作流程。

## 预报更精准,抢险更及时

——科技“利器”提升一线防汛救灾硬实力

连日来,我国南方多地遭遇洪涝灾害。在防汛抗洪一线,不仅有大量救援人员奋战的身影,也有许多“硬核”科技装备在发挥作用。在这些防汛“利器”的加持下,预报预测、巡查查险、抢险救灾的质效均大大提升。

“黑科技”高效精准预测 助力筑牢防灾减灾第一道防线

实现精准高效的气象、水文预测,及早进行预警,是筑牢防汛减灾第一道防线的关键。

地处湘西山区的浦市水文站,是一个河道跨度476米的大河站,如此大跨度的河段,以往只能采用测流缆道悬挂转子流速仪测量洪水流量,至少需要3个人操作,1个多小时才能完成一次流量测验。洪水汹涌时,测流设备还容易受到河面漂浮物冲击,操作难度非常大。

“今年汛期,我们采用无人机搭载雷达波流速仪进行流量测量,1个人不到半个小时就能完成。”浦市水文站工作人员向恒对记者说,通过全自动航行模式,无人机悬停在水面上方10米即可实现“一键稳定测流”,精度高、效率高。

“今年我们进一步优化各类预报模型参数,应用水利测雨雷达、“水文智慧大脑”,有效提高了预报精度。”湖南省水文中心水情与信息化部部长江冬青说,在本轮洪水发生初期,水文部门提前18小时精准预报投资江部门站洪峰水位,与实际水位仅相差7厘米,为在建水利工程安全度汛提供重要支撑。

在安徽省无为市,气象部门利用相控阵雷达等新技术,让气象预测更加高效。工作人员介绍,通过应用新一代天气雷达,仅需6分钟就能为预报员提供更为精细化的雷

产品数据,提高了天气过程监测预警准确度、灵敏度。无为市气象局还建立气象灾害电话叫应平台,确保预警信息及时传达到所有责任人,明显加快了防灾速度。

给大堤做“CT” 巡查查险更加“耳聪目明”

最近,江西多地连续暴雨,江河湖泊水位上涨,堤坝承压明显。6月30日,在广昌县甘竹镇的堤坝上,一场针对堤坝的“CT”检测正在进行中。

工作现场,东华理工大学地球物理与测控技术学院的技术团队利用探地雷达、双分布式三维电阻率成像系统,通过电缆将打入堤坝土体内的钢钎(电极)连接起来。

“这些是金属电极,我们根据需要布设好电极后,就能给堤坝做‘CT’了。”团队负责人王烁介绍,通过电阻率曲线成像,可以“透视”坝

体结构,快速判断堤坝是否存在空洞、裂缝、土层松散、管涌、渗流等安全隐患。此前,巡查人员主要靠经验判断堤坝是否稳固,如今科技手段让这项工作更为高效可靠。

7月1日,地处洞庭湖畔的湖南省益阳市资阳区,高洪压境。

在资阳区沙头镇资江甘溪港航标段站,技术人员沿着堤岸在水下布设光纤堤坝险情探测仪。应急管理部国家自然灾害防治研究院助理研究员宋刚告诉记者,当堤坝发生管涌时,水点会在水下形成声波信号,一旦感知到声波信号,通过回传的光信号和岸上的设备解调,加上已有的算法,可探测管涌入水口位置等情况。

资阳区应急管理局政工室主任孙扬说,从传统巡堤到科技巡堤,查险精度得到提升,巡查查险变得更加“耳聪目明”。(新华社长沙7月4日电)