

7月以来近120万人次出入境

横琴口岸成“暑期热门”

本报讯 记者李东捷 通讯员何天洋报道:暑期期间,横琴口岸出境游持续火爆,口岸通关现场客如云涌,一片繁忙景象。据珠海边检总站横琴边检站统计,7月1日至22日,经横琴口岸出入境旅客约113万人次,与上月相比环比增长10%,与去年同比增长34%,其中,内地旅客达75万人次,占比66%。

据悉,随着琴澳一体化发展的步伐加速,越来越多的优质要素在横琴粤澳深度合作区落地,今年以来,合作区内大型文体活动增多,吸引往来游客集聚。统计称受近日澳门举办演唱会影响,7月20日,出入境客流达到6.9万人次,为本月单日客流最高,而在平日与周末,单日客流则稳定在5.1万人次与6.1万人次,呈平稳增长趋势。

通关便利政策的实施也是横琴口岸“人车两旺”的流量密码之一。今年5月6日,《国家移民管理局关于实施进一步便利民企出入境管理若干政策措施的公告》正式发布,明确参加“琴澳旅游团”人员可以多次往返琴澳。当天,“琴澳旅游团”首发团顺利出发,率先体验多次往返的“双城之旅”。新政策大大促进了琴澳旅客资源共享,促进两地旅游资源互补、互利共赢。据横琴边检站统计,该政策实施以来已有超1000人次成团进出琴澳。



旅客经横琴口岸出入境。 本报记者 程霖 通讯员 何天洋 摄

随着暑期客流高峰的到来,“家庭游”“团队游”旅客逐渐成为口岸通关主流,针对这一特点,我们在大厅加强通关引导,有效开展分流,对老、弱、病、孕等需要帮扶的旅客及时提供帮助。同时也提醒广大旅客,出行前带好通关证件,注意查看证件和签注是否在有效期内,以免耽误行程。”横琴边检站边防检查处副处长张鑫介绍。

同时,各级医疗机构的医生也要特别关注,遇到发热病人要询问清楚近期的旅游外出史,怀疑是登革热的要及时做筛查试验,如没有筛查条件的诊所、门诊部,要指导患者到有条件的医院就诊。

7月到10月底为高发季

珠海疾控提醒市民注意防护登革热

本报讯 记者刘雅玲 通讯员王海阳 陈哲报道:当前是登革热高发季节,全球多个亚热带、热带国家出现局部暴发流行,广东省多地也报告发生登革热病例。近期我市有市民前往东南亚国家旅游回珠后出现发热症状,到医院检查发现感染了登革热。珠海市疾控中心日前提醒广大市民,7月到10月底要高度关注登革热,做好个人及家人的防护措施。

据了解,登革热是登革病毒通过蚊虫叮咬传播的急性虫媒传染病,感染病毒后5-8天可能出现热、痛、红、疹等症状,该病无特效药,如发展为登革出血热就容易危及生命,应及时就医。

珠海市疾控中心提醒市民朋友,防范登革热要做好以下措施:

1.控制媒介伊蚊、预防蚊虫叮咬是避免登革热的最佳方式。登革热只通过伊蚊叮咬传播,伊蚊主要分为埃及伊蚊和白纹伊蚊。这两种伊蚊在广东均有分布,珠海主要是白纹伊蚊,喜好栖息在室内避风阴暗处,伊蚊在早晨、黄昏活动频繁,居民朋友可以在清晨针对性地开展蚊虫消杀工作。

2.无积水则无登革热。及时清理家中杂物,翻盆倒罐清积水,避免“养蚊子、咬自己”,保护家人健康。

3.居家安装防蚊纱窗及使用蚊帐,外出活动涂抹驱避剂防蚊,科学开展居家蚊虫消杀。

4.如有出行计划,在出行前要了解目的地登革热流行状况,做好防蚊措施准备,出行期间避免蚊虫叮咬。回程后2周内开展自我健康监测,如出现发热、皮肤潮红、肌肉骨痛疼痛等症状,应及时就诊并主动报告旅居史及同行人员健康状况。

交通事故撤离不及时两人被撞飞

珠海交警提醒发生事故后应迅速撤离到安全区域

本报讯 记者蒋毅报道:日前,在香洲区迎宾南路附近发生了一起让人“后背发凉”的事故——两小轿车发生碰撞后,车上人员下车后在车头前协商处理,并未及时撤离,下一秒被后车猛烈追尾,导致两人被撞飞。

据目击者介绍,一辆银色SUV和一辆黑色轿车发生碰撞后,停在车道上,车主下车协商处理,随后,一辆白色轿车直接撞上银色SUV,将车前两人撞飞。

那么发生交通事故后应该如何处理?珠海交警部门介绍,发生交通事故后车辆驾驶人应当立即停车,车上人员应迅速下车,撤离到安全区域,做好现场安全防护,同时拨打110电话报警,或向在现场附近执勤的交警报告。

“发生轻微交通事故,车上人员迅速下车,撤离到安全区域,这是为了防止二次事故发生,造成不必要的人员伤亡。撤离对于在高速公路和快速路上显得更为重要,从我们实际处理交通事故的情况看,由于车上人员没有立即撤离到安全区域,各地都有发生人员伤亡的事故,值得我们警示。这次的事件中,第一次的事故是轻微的,由于撤离不及时而造成了人员伤亡的二次事故。”珠海交警相关负责人说。

该负责人介绍,发生交通事故,车辆驾驶人需做好现场的安全防护。安全防护的基本要求,一是车辆开启危险报警闪光灯,二是在车后50-100米的地方设置警示标志。如果事故发生在高速公路上,设置警示标志应当更

远,要设置在车后150米的地方。而针对事故发生后,事故车辆可否移动的疑问,交警部门表示,需要根据具体情况进行分析。

如果事故仅造成轻微的财产损失,且基本事故责任很清楚。当事人应该先撤离现场,再进行协商处理。撤离现场前,驾驶人应在确保安全的情况下,对事故现场拍照,固定证据,将车辆移至不妨碍交通的地方,尽快恢复交通。

如果事故没有造成人员伤亡,但财产损失相对较大,当事人对事实和成因无争议,可以立即撤离现场,恢复交通。撤离现场前驾驶人也要在确保安全原则下,对事故现场拍照固定证据,将车辆移至不妨碍交通的地方。

值得一提的是,今年6月1日起珠海正式上线轻微交通事故视频快处服务。发生轻微交通事故后,涉事司机只需打开“交管12123”APP上的“事故视频快处”功能,点击“事故视频快处”即可与珠海交警后台的接警员视频连线,通过“线上见面”远程完成轻微交通事故的快速取证、人员撤离和责任认定。所有工作完成之后,当事人凭电子版认定书就可一键报保险,完成后续的定损理赔等工作,全程无需等待民警到达现场处理。

市路灯中心开展“光明行动”志愿服务活动

为社区居民照亮回家路

本报讯 记者康振华报道:7月23日,记者从珠海市城市管理和综合执法局获悉,近日,该局下属单位珠海市路灯服务中心(以下简称路灯中心)主动与斗门区白藤街道团结社区对接,依托该中心党支部“光明行动”志愿服务协助社区解决社区的公共照明问题。

据了解,团结社区存在供电线路杂乱、背街小巷无照明、路灯设施带来诸多不便。近日,市路灯中心主动与团结社区对接,派出技术人员会同社区人员多次现场勘察,制定了包括安装路灯、整治线路、组织检测等系列整改方案,同时完成了新路灯支架、抱箍等配件制作。

随后,市路灯中心先后开展两次“光明行动”志愿服务活动,发动志愿者25人次,为团结社区新装90米电缆,安装、修复3盏路灯,拆除5盏废旧路灯,同时对25基灯杆和1.5公里路段线路进行了检测和整理。

改造后的路灯设施为居民生活提供了便利,通过“体检”也让社区公共照明安全更有保障,获得了居民的一致好评。据悉,市路灯中心将继续以“光明行动”为载体,开展志愿服务活动进厂区、进小区,为企业、群众排忧解难,照亮为民服务路。



市路灯中心工作人员安装路灯。 本报记者 吴长赋 摄

珠海年轻“极客”为奶奶“手搓”智慧屏

珠海科技学院毕业生邓炜鸿网络走红后向往更大舞台



□本报记者 甘丰恺

近日,一段大学生“手搓”智慧屏的视频,在各大网络平台上迅速走红——视频中,来自珠海科技学院2020级电子信息科学与技术专业的邓炜鸿,利用课余时间为一台老人智慧屏。只需轻轻动手指按下键位,奶奶就能快速使用量血压、看视频、报天气、打电话等多种功能,享受到数字生活的便利。

“这样一个兼具实用性与科技范儿的产物,居然出自一个珠海大学生之手!”不少网友对邓炜鸿这位年轻的“极客”表达了敬佩。那么,“手搓”一台老人智慧屏到底有多难?邓炜鸿说,制作过程需要用到大量跨学科的知识——电路板设计、焊接与调试,安卓系统的开发与移植、外观的3D打印技术等。除此以外,还需有超强的动手能力,才能把知识应用到实践上。从开始设计到最终完工,他用了近4个月的时间。

“奶奶打开机器后,第一时间点播了《建国大业》这部电影。看到她眼里的兴奋与激动,我觉得这段时间的付出都值得了!”邓炜鸿笑着说。

可是,一个年轻的大学生,是如何掌握这么多知识和技能的?面对网友的疑问,邓炜鸿介绍,兴趣就是最好的老师!从小时候开始,他就



邓炜鸿奶奶在学习使用智慧屏。 邓炜鸿供图

喜欢拆开家里的电器研究运行原理。不过,他在步入了大学、系统地学习专业知识后,才真正找到自己的乐趣所在——尝试用科技的力量改变日常生活!

他的宿舍,成为了最早的“试验场”。依托课程所学的知识,他对宿舍门锁进行了改造,通过编写程序和加装设备,让宿舍门具备了钥匙、指纹、密码、刷卡、遥控等多种开锁方式。此外,他还对宿舍台灯改造,让它不仅可以自动开关、远程发送信息、提供充电功能,甚至可以用来背单词。

他将这些“爆改”身边物品的过程,拍成了一个视频,在网上“火”了一把。然而,当他想要继续深入研究时,发现自己的知识似乎不太够用

了。为此,他以周为单位,为自己设定学习的KPI,汲取课程以外的新知识。网络时代,学习的渠道极为丰富。他将大量的课余时间花在了B站、Github等网站上,照着up主们上传的视频或文章学习编写代码、绘制电路板等知识。漫长的学习过程,在他眼里就像“通关”。每次学会一个技术、解决一个难题,他都从中感受到快乐。

尽管如此,他在珠海科技学院的校园里,也没有落下社团活动等课外生活。“科技与生活,从来都不分家。”邓炜鸿说,“极客”不应该是那种“书呆子”的形象。相反,科技的应用往往源于对生活的热爱。从“爆改”宿舍到“手搓”智慧屏,他创意的原点也来自于生活的观察与感悟。

如今,不少网友在他的视频下

留言,对于老人智慧屏提出了优化建议——有人建议把屏幕做大、有人建议更换按键颜色,并增加功能播报服务,让奶奶可以更便利地使用。对此,他表示正在筹备制作智慧屏2.0版本。

今年6月,邓炜鸿顺利从珠海科技学院毕业,前往深圳从事电子产品研发的工作。“我的偶像是B站的大神‘稚晖君’,他是我模仿和学习的目标。”邓炜鸿说道。这位粉丝数达到258万的网络红人,通过自制硬核科技产品而走红,是中国年轻“极客”的代表人物。

向着这个目标,他的心里还藏着一个理想。“希望有一天,我研发设计的科技产品能够进入市场,进入千家万户,改变更多人的生活。”邓炜鸿笑着说。

在珠高校高考录取通知书昨日起陆续发出

本报讯 记者苏振华报道:7月23日,随着北京师范大学-香港浸会大学联合国际学院首批950余封本科新生录取通知书封装发出,标志着今年在珠高校高考录取通知书寄发工作正式启动。珠海市邮政分公司工作人员预计,本轮在珠高校录取通知书寄递高峰将持续至今年8月中旬。

北师港浸大招生办公室主任林群英介绍,今年该校招生形势、生源质量优于往年,录取人数也将超过上年;该校共在内地28个省市区进行招生,加上港澳台侨联考等生源,录取人数将达到2200多人。现在录取工作仍在继续,按照通知书发放计划,包括23日发出的950余份在内,近期将分成四批发出。

23日上午,记者在北师港浸大行政楼新生录取通知书封装现场看到,相关通知书礼盒制作、分装打包工作紧张有序地进行。和往年不同的是,今年该校录取通知书礼盒更具亮点和特色,其中之一,为了体现中西文化融合的办学特色,该校校长陈致教授在礼盒上专门做了一幅校训嵌字诗(戴志诗),每句首字串联即为“博文雅志 真知笃行”,蕴含着

学校对每一位新生的勉励与期盼。

再看录取通知书,园艺封皮、烫金字样,像是学海拜帖,更像是一张金色的船票。“我们邀请所有被录取的有志青年一同踏上博雅教育的旅程,共同搭乘学海求知的大船相聚珠海。”林群英说。

为保证录取通知书寄递安全、录取新生信息安全,23日,珠海邮政城区分公司创新揽投部安排工作专班在北师港浸大驻校办公,为新生现场打印通知书封面单,使用邮政专单、专车第一时间进行邮件封装。“对通知书邮件,我们使用邮政特快专递形式寄发,全程开辟‘绿色通道’,全流程体现专属性质,以保证每一封通知书都安全送达考生手中,万无一失。”上述邮政揽投部客户经理薛浩告诉记者,按照相关寄递流程,23日完成北师港浸大首批通知书收件、封装后,24日将进行分拣、寄发,25日到站开始投递;珠海考生将最先收到该校录取通知书,最快25日到件,省内考生预计本周内可送达,国内邮件随后也将陆续送到。

在珠高校招生工作人员提醒录取新生及亲友,很多通知书邮包集合了录取文件、新生资料,甚至缴费银行卡



高考录取通知书分装打包工作紧张有序进行。 本报记者 苏振华 摄

账号等信息,具有私密性。通知书到件后建议由新生本人拆封清点相关资料,确保准确无误;委托家人代收,也应妥善保管,完整交予新生本人,不得擅自拆封,从而导致重要个人信息外泄或报到、入学资料丢失的严重后果。珠海市邮政分公司也提醒珠海

已录取新生,即日起至今年8月中旬,珠海科技学院等在珠其他具备独立招生资格的院校也将陆续发放高考录取通知书,我市将迎来本地院校高考录取通知书寄递的高峰期,大家这段时间务必保持通信畅通,在家中留人,做好通知书到件签收准备。