



# 从“期中考”看经开区“二次创业”新突破

规上工业总产值超763亿元,多项指标高位增长

近日,珠海经济技术开发区2024年上半年经济“成绩单”公布,交出新一轮管理体制优化调整以来的首份优秀答卷。数据显示,今年上半年,珠海经开区5个GDP关联主要经济指标和涉及的所有错月指标全部实现正增长,其中规上工业总产值、规上工业增加值、装卸搬运仓储业营业收入等指标增速均达两位数,港口吞吐量保持高位增长。

今年初,在市委部署下,珠海经开区迎来新一轮管理体制优化调整,被授予市级经济管理权限,实行“管委会+公司”架构运营,进入“二次创业”新阶段。如今,一个个指标的新突破,不仅反映出这片区域澎湃的经济活力,也彰显出新体制在推动经开区高质量发展上的强大潜力,成为珠海改革图强的生动注脚。通过这场“期中考”,看珠海经开区如何“二次创业”开新局。

采写:本报记者 宋一诺 摄影:本报记者 张洲

## 工业增势强劲 多项指标增速达两位数

在珠海经开区上半年经济数据中,工业“成绩单”尤为亮眼。其中,规上工业总产值达763.68亿元(占全市比重23.8%),同比增长11.6%;规上工业增加值达138.55亿元,同比增长12%,高于全市平均水平,为稳住全市工业基本盘作出积极贡献。今年上半年,珠海经开区工业增加值对全市工业增加值增幅的贡献率达到70.0%,拉高金湾区工业增加值增速5.5个百分点。而且,珠海经开区在不足全市5%面积的土地上创造了全市近四分之一的工业产值。在外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升的大背景下,

这样强劲的增势实属难得。

工业经济“加速跑”,离不开重点产业的支撑。今年上半年,珠海经开区“3+2”特色现代产业体系(即绿色新材料、清洁能源、海洋工程装备三大主导产业集群,电子信息和智能家电两大特色潜力产业)产业增加值占全区的84.5%,全部实现正增长。

具体来看,在三大主导产业领域,以英力士、恩捷、谦信、路博润等为代表的88家绿色新材料企业实现增加值56.24亿元,同比增长9.8%;以深海公司、瀚海能源为代表的6家清洁能源企业实现增加值41.70亿元,同比

增长12.3%;以一重工、中海福陆、珠江钢管为代表的6家海洋工程装备企业实现增加值16.26亿元,同比增长13.2%。

在两大特色潜力产业上,以景旺、崇达为代表的6家电子信息企业实现增加值3.42亿元,同比增长38.9%;格力智能制造实现增加值1.69亿元,为纯增量。

产业门类之外,龙头企业的带动作用亦十分凸显。珠江钢管去年签约东非输油管订单,今年上半年产值一路飙升,相比去年同期几近翻倍。

前不久,位于珠海经开区的三一海工与沙特环球港口公司

成功签下80台电动集装箱卡车销售协议。这也是全球最大的单笔电动集卡订单。

如今,越来越多这样的国际大单,正把“经开智造”送往全球,彰显出珠海经开区工业经济的厚实底子。

在一系列“大单”的牵引下,今年上半年,珠海经开区3家百亿级企业(深海、粤裕丰、英力士)实现增加值49.83亿元,同比增长10.7%;3家50亿级企业(瀚海、华润、三一)实现增加值15.58亿元,同比增长22.6%;28家10亿级企业实现增加值49.92亿元,同比增长2.4%。

## “三驾马车”齐驱 高栏港吞吐量高位增长

珠海经开区西侧、黄茅海畔,高栏港巨轮穿梭,作为珠三角西岸唯一的深水港区,高栏港目前已拥有34条内外贸航线。

“开年以来,忙是常态!”在珠海国际货柜码头(高栏)有限公司,操作部经理关庆欢向记者介绍起近况。从他位于11楼的办公室向窗外望去,正是桥吊林立的高栏国码。来自各地的大型货轮在这里停靠又驶出,现场运输车辆穿梭不息。这样的忙碌场景,也是珠海经开区许多港口物流企业日常。

数据是更直观的体现:今年上半年,高栏港完成货物吞吐量5661万吨,同比增长13.0%,其中外贸2643万吨,同比增长26.8%。完成集装箱吞吐量48万标箱,同比增长18.4%,其中外贸37万标箱,同比增长43.8%。

高位增长的吞吐量,折射出经济回升向好的态势。

早在2017年,高栏港全年货物吞吐量就突破了1亿吨。如今,随着全球经济的逐步复苏和共建“一带一路”倡议的深入推进,港口业迎来更广阔的发展空间。能否用好大港资源,直接影响着珠海在新一轮城市竞争中的胜势。

今年5月,作为拉动珠海经开区经济发展的“三驾马车”——“珠海经济技术开发区管理委员会”“珠海市港口管理局”“珠海交通控股集团有限公司”在高栏港大厦同步挂牌,为港产融合发展带来全新机遇,透露出珠海进一步做大做强高栏港的信号。

着眼让资源优势变发展胜势,珠海经开区迅速推动成立港口发展专班,通过统筹谋划、一体推进,壮大高栏港国际航线。

聚焦做大做强港航业务体量,《珠海经济技术开发区促进港航业务发展奖励办法

(2024年-2026年)》于今年4月出台,在多方面设计了激励政策,年度奖励金额超5000万元。

7月1日,位于珠海经开区的珠海港高栏港区国能散货码头工程启动建设,拟新建1个10万吨级通用泊位、2个5000吨级散货泊位。该项目建成后,相关业务江海联运、海铁联运、海海中转的能力都将得到显著提升。

未来,高栏港还将大力发展腹地经济,通过简化通关流程,提升综合供应能力。通过打造有标识性的口岸联检中心、国际海事服务基地和进口海产品交易中心,不断优化对西江沿线城市群疏运体系服务和辐射能力。

接连落地的新举措,还持续释放高栏港优势潜能。根据计划,珠海经开区将力争到“十五五”末,货物吞吐量达到2.2亿吨,集装箱吞吐量超过350万标箱。

## 全生命周期服务 企业加速向“新”提“质”

今年以来,珠海经开区工业经济既有量的突破,更有质的提升,新质生产力成色越来越足。

近日,广东省工业和信息化厅对2024年广东省省级制造业单项冠军企业通过名单进行公示,位于珠海经开区的珠海万通特种工程塑料有限公司成功上榜。

截至目前,珠海经开区获评省级制造业单项冠军的企业增至6家,除了新“夺冠”的珠海万通外,还包括珠海金发生物材料有限公司、长兴特殊材料(珠海)有限公司、珠海展辰新材料股份有限公司、三一海洋重工有限公司、番禺珠江钢管(珠海)有限公司。目前,珠海经开区还有国家级高新技术企业77家、国家级“小巨人”企业9家、省级专精特新企业43家。

企业不断“夺冠”,展现出向

“新”提“质”的强大动力。在珠海经开区各大产业园区内,企业开足马力抓生产赶订单,争分夺秒搞技改拓市场,全区上半年完成技改投资20.04亿元,同比增长5.1%。作为加快企业技术提升、推动产业转型升级的重要手段,技术改造投资将为下半年工业持续增长奠定坚实基础。

企业成功“夺冠”,不仅需要内生动力,还需要良好的营商环境保驾护航。珠海经开区抓紧体制机制优化契机,以全面打造市场化法治化国际化一流营商环境为目标,通过常态化开展调研走访,建立跨部门沟通机制、实行企业“一对一”帮扶等系列举措,用心用情用力打造企业全生命周期服务链。

在常态化开展的“为企业服务早餐会”上,重点企业代表和

珠海经开区主要负责人齐聚一堂,面对面讲问题,实打实解难题,企业反映的问题还将被列入重点督办事项,确保“件件有回音,事事有着落”。

坚持“一切围绕项目转,一切围绕项目干”,珠海经开区设立了项目落地攻坚专班和存量企业服务专班,为重点项目开辟绿色通道,大力推进告知承诺和容缺审批,压缩审批时限,提升审批效率,真正做到特事特办、急事快办。安排专人协助项目筹建,围绕商事登记、临时办公地点租赁、施工许可证办理等项目报建全流程提供帮代办服务,降低企业报建成本,加快项目筹建速度。

通过优化企业报建服务,已助推科隆化学半导体、东杰环烯烃树脂、新涛新材料等多个项目跑出落地“加速度”。

以保障企业建设需求为导向,珠海经开区及时完善园区电力配套项目建设,压茬推进科隆化学半导体、天鹏化工、容大感光等系列重点项目配套电力工程,确保企业按计划开展调试投产。持续完善园区市政基础设施配套建设,加快推进格力南路、平湾四路、平湾五路、综保区内市政道路等续建项目,提高园区交通承载能力。完善园区排涝体系,着力消除水浸黑点,提升园区防洪能力。

与此同时,不断推进的“智慧园区”建设,也在为产业厚植发展沃土。

近日,中国石油和化学工业联合会公布第七批“智慧化工园区(建设期)单位”,珠海经开区成功上榜,为广东省唯一入选单位。

## 项目“扎堆”落户 综保区外贸业态更加丰富

作为稳外贸的重要力量,珠海高栏港综合保税区的表现同样亮眼。拉美综合保税物流枢纽、欧隆宝进口酒交易中心、亚联糖业功能糖生产基地、港珠澳跨境商贸中心仓、迈仕渡集成电路封装等产业项目,以及5.0产业新空间粤港澳综保物流产业园先后在落地,项目涵盖加工制造、物流分拨、跨境电商,极大丰富了园区外贸业态。

截至目前,高栏港综保区已签约项目22个,储备重点项目30个,项目总投资近50亿元,达产后年产值约59亿元、进出口总值约146亿元。

在不断开拓业务的同时,

高栏港综保区还持续优化营商环境,提升对外开放活力。今年以来,珠海经开区综合保税事务局聚焦企业诉求,开辟绿色通道,持续向企业提供海关监管政策、关务实操、系统申报等咨询服务;以最便捷的人入区手续为目标,持续优化信息化系统、升级卡口识别系统,强化设备运维管理。

一系列改革“组合拳”在高栏港综保区密集落地。尤其是今年以来,高栏港综保区顺利完成首单“区内流转货物”进出口业务等多个标志性突破,成功开辟“境外-区内保税仓储/保税加工-境外”贸易方式。此外,“区港联动”打造

的进出口货物高效通关新模式,也让亿吨大港与综保区释放出“1+1>2”的巨大能量。

作为我国目前开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域,高栏港综保区还重点围绕保税维修、仓储物流、保税加工三大业态,着力打造“一中心、两基地、四平台”(即国际物流集散中心,保税智造集聚基地、高端维修服务基地,跨境电商示范平台、保税融资租赁交易平台、期货保税交割平台和保税研发创新平台),以期建成珠海对外开放的新高地、珠港澳合作的新空间。



三一海工。



5.0产业新空间粤港澳综保物流产业园。

## 向“新”攀“高” 力争到“十五五”末闯进全国30强

上半年成绩来之不易,经济回升向好,基础仍需巩固。行至决定全年经济走势的“下半场”赛道,珠海经开区如何乘势而上、再攀新高?

在7月24日召开的珠海经济技术开发区传达学习贯彻党的二十届三中全会精神干部大会上,区党委书记、管委会主任周乐伟提出,要全面贯彻党的二十届三中全会精神,锚定第二个百年奋斗目标,持续推进全面深化改革,把全会的战略部署转化为推进中国式现代化经开区实践的强大力量。通过认真落实

上级部署,迅速搭建组织架构,全面加强队伍建设,通过“三驾马车”的恢复,通力协作狠抓经济发展。

会议提出,要以“四新”为抓手全面落实市委“四大”部署。以新战略引领“二次创业”新发展,以新思维塑造服务企业新名片,以新航线助力港口发展新引擎,以新担当开创产业发展新局面。以“四好”为目标建设高质量发展示范区。要做到经济底盘质量好、干部作风口碑好、区容区貌形象好、政企互动关系好。

珠海经开区不单是珠海的经开区,更是国家的经开区。

坚持自我加压、争先进位,珠海经开区正以“四新”“四好”全面落实市委“四大”部署,充分发挥“管委会+公司”体制优势,加大改革创新力度,完善产业链和供应链,用心用情服务企业,全面塑造现代化港口体系,力争到“十五五”末规上工业总产值突破4000亿元,成为珠海打造万亿级城市主阵地、“五外联动”新典范、全国化工园区20强、全国经开区30强。