

斗门区着力构建完善「两轮」产业生态

谋划打造智能短途交通产业创新阵地



富山工业园5.0产业新空间。

投资20亿元

九号公司智能电动车项目落地斗门

红色轮毂、蓝色车身。今年巴黎奥运会期间,投放在巴黎街头的15000辆Urban A200共享电动助力自行车,均由北京海淀区科技企业九号公司生产制造,只需轻松扫码,即可获得便捷、舒适的骑行体验,这成为巴黎奥运会公共交通系统的重要补充。这批车辆将继续助力刚刚开幕的巴黎残奥会。

2019年,正值全球电动滑板车市场兴起,九号公司敏锐地捕捉到电动助力自行车的高速发展态势,并于同年启动Urban A200的产品设计与研发。2020年,九号公司推出这款电动助力自行车,并迅速赢得全球共享运营商的订单。

九号公司成立于2012年,是中国智能短途代步设备高新技术企业,累计获得全球性知识产权4148项,产品广泛应用于创新短途交通出行、机器人、酷玩娱乐等多个领域。2015年,九号公司收购了美国知名平衡车品牌Segway,

从而打开了平衡车市场。同时,九号公司也成为了小米生态链新成员,为其生产平衡车和滑板车。2020年,九号公司在科创板成功上市。目前已在全球范围内形成欧洲、美洲和亚太三大业务区域,旗下产品遍布全球100多个国家和地区,并在欧洲、美洲等主要市场实现自主品牌电动滑板车市占率第一,全球市场成为公司业绩增长的核心推动力。在国内市场,旗下智能电动两轮车仅用4年完成中国区销量超400万台的成绩,连续两年蝉联我国4000元以上智能电动两轮车销售额第一。

如今,九号公司又与斗门区碰撞出产业发展的亮眼火花。近日,珠海市自然资源局发布九号科技有限公司智能电动车项目《建设用地规划许可证》批后公告。公告显示,该项目位于富山工业园珠峰大道7760号产业服务中心内,九号公司的关联子公司之一——九号(珠海)科技有限公司

为其建设单位。项目总投资20亿元,占地面积为166667.5平方米,建筑面积为245354平方米。

早在今年2月,九号公司已经签约落户斗门,拟在富山工业园一围建设智能两轮电动车基地,达产后预计年产值35亿元,年税收7500万元。此次项目用地获批,意味着项目进入了发展新阶段。

“我们考察了全国多地,最终选择落地斗门,优质的营商环境是首选因素。斗门区及富山工业园管委会产业招商政策精准、条件优惠、需求响应及时、服务周到细致,让我们感受到了贴身定制般的服务。接下来,我们将苦干实干,推动项目早日投产达产。”九号公司有关负责人表示,斗门生产基地预计2026年投产,可形成年产300万台智能两轮电动车生产能力,打造集研发、生产、销售为一体的华南地区总部生产制造基地。

据悉,具备充足的项目落地要素,也是九号公司看好斗门的缘由。

珠海已拥有成熟的新材料和电子化学品产业,在高性能合成纤维、特种树脂、特种工程塑料等领域形成特色优势专业集群,具备车用轻量化材料研发能力,VOC指标可满足项目需求。

目前,九号公司已进入以自主品牌建设为核心的全新发展阶段。作为短途交通智能出行龙头企业之一,九号公司有其长远布局,“智能化”是其中的重要策略。今年内,九号公司已相继发布了搭载RideyFUNAIR智驾系统,续航更长、综合性能更强的九号电动远航家M系,以及九号电动妙想家C系等新品,持续完善电动两轮车产品矩阵。落地富山工业园的九号(珠海)科技有限公司智能电动车项目,将为九号公司的高质量发展、为斗门区打造智能短途交通产业集群带来新动能。

每45秒产出一辆

珠海乐骑高效“智造”电动滑板车

作为首个在斗门大横琴5.0产业新空间落地投产的智能短途交通出行企业,珠海市乐骑智能科技有限公司(以下简称“珠海乐骑”)智造基地,迎来电动滑板车的销售旺季。

在珠海乐骑智造基地内,技术工人正加紧赶制一批电动滑板车。珠海乐骑副总经理郭锋表示,这批共2万台的电动滑板车订单,不久将如期送到客户手中。“由于产品需求旺盛,产线处于‘火力全开’状态,平均每45秒就能生产出一辆智能电动滑板车。”

生产车间内各类工序实现无缝对接。在厂房的另一侧,有一条直线长度约80米的测试骑行跑道,生产完成后的电动滑板车由质量检测员进行跑圈测试。质量检测员戴着头盔和护具,经过静音棚、鹅卵石、减速带和小桥,以测试车辆的减震、避障和动力系统。

“下线产品均经过严苛的质量检测。”郭锋表示,珠海乐骑拥有行业领先的电控、电驱系统技术和全球独家的热平衡管理系统技术,这些技术可提高产品质量的稳定性,延长使用寿命。

今年6月7日,珠海乐骑智造基地举行投产仪式,总投资约5000万元,基地面积约3万多平方米,为富山工业园“智”造版图增添一位“重磅”成员。该基地也将促进电机、电控、电池和车身等上下游配套产业链提质增效。

对斗门区而言,珠海乐骑智造基地的投产,也是一次迎接粤港澳大湾区智慧短途交通产业发展的新机遇。

珠海乐骑是深圳市乐骑智能科技有限公司(以下简称“乐骑智能”)的子公司。乐骑智能成立于2016年,这家成立仅8年的年轻企业,凭借

领先技术和硬核实力,站在了智能电动滑板车行业的高地之上。

科技是智能短途交通赛道绕不过的门槛。“智能化”高科技路线助力乐骑智能做大做强。

乐骑智能开发出智能光感功能,可避免用户因单手操作而产生风险。其D12电动滑板车搭载了智能陀螺仪等功能,在上下坡场景中可自动检测前进速度、倾斜角度、车体姿态等,为上下坡路段提供充足动力并防止“飞车”。此外,乐骑智能已研发出“超级智能中控”,并率先将其成熟地应用在短途交通领域内。

“乐骑智能作为小米生态链的重要组成部分,专注于为全球消费者提供智能短途交通出行产品的开发与创新,凭借其创新能力和核心技术,正迅速成为全球户外短途交通出行领域的领军企业,服务于全球多家世界500强客户。”此前,乐

骑智能执行总裁崔艳辉在接受采访时表示。

珠海乐骑的产品线涵盖电动滑板车、平衡车、微电动及E-bike等细分品类。“下一步,我们将加大研发投入,推动智能短途出行领域核心技术的创新与迭代,致力于把珠海智造基地打造成行业内首个标杆智能制造工厂。”郭锋表示。

珠海乐骑的谋划布局是乐骑智能全球化战略的关键一步。“珠海乐骑智造基地将专注于智能化产品的研发与智造,通过引入先进的生产技术和经验,提升产品品质与创新能力,进一步巩固在全球智能短途出行领域的领先地位。”郭锋介绍,预计到2024年底,珠海乐骑智造基地产值将达1亿元;预计到2025年,产线工人将增长至800人,产值达到3亿元。2025年滑板车产量将突破100万台,并开启第二产品线。

全年峰值产能约30万辆

英凡蒂打造珠海智慧工厂

近日,伴随着生产车间机器隆隆作响,英凡蒂珠海智慧工厂(以下简称“英凡蒂”)在斗门大横琴5.0产业新空间A区1号厂房举行开业仪式。

今年4月12日,英凡蒂举行入场仪式。4个多月后,英凡蒂智能化生产线已完成运转调试,工人们各司其职、忙于生产。据悉,英凡蒂建筑面积约2万平方米,总投资额5000万元,达产年产值预计超3.5亿元。

“预计9月,我们可以达到量产条件,全年峰值产能约30万辆。珠海智慧工厂主要产品

是为电动独轮车、智能双轮平衡车、电动滑板车、电动助力自行车等。”英凡蒂有关负责人表示。

英凡蒂的投资方英凡蒂(北京)科技有限公司创立于2012年,深耕智能短途交通出行领域,是一家集研发、生产、销售于一体的现代化综合型国家高新技术企业,公司建立当年就成为中国市场唯一具有自主专利的电动独轮车品牌。

2021年,英凡蒂的子品牌五轮出行正式成立,并与华为等知名品牌建立了战略合作伙伴关系,推出首款搭载华为鸿蒙智联的E-bike——

D1健身电踏车,并成为联想智能短途交通产品的唯一供应商。

作为智能短途交通出行领域的领航者之一,截至今年7月,英凡蒂(北京)科技有限公司共获得108项专利技术认证,其中34项为实用新型专利。这些专利覆盖了智能控制系统、高效能源管理等关键技术,不仅强化了产品竞争力,也为公司在智能短途交通领域的持续发展提供了坚实的技术基础。

英凡蒂的落地发展,也是富山工业园乃至斗门区布局产业新赛道的有力抓手。

“未来我们将携手园区已签约落地的珠海乐骑以及车泰斗等电动平衡车、滑板车国内行业领军品牌一起聚链成势,为斗门区加快布局智能短途交通产业集群注入强劲动力。”英凡蒂(北京)科技有限公司CEO蒋建国表示。

截至目前,斗门区成功引进乐骑智能、九号公司、英凡蒂等国内领军品牌的电动平衡车、滑板车项目。未来将进一步形成短途交通产业上下游的集聚,吸引一大批链条企业入驻,做大做强智能短途交通产业集群,构建完善“两轮”产业生态。

23日召开的珠海市产业园区和5.0产业新空间高质量发展推进会指出,当下,产业园区挑起了全市工业经济发展的大梁;5.0产业新空间为实体经济发展注入新动能。

在斗门区,产业园区和5.0产业新空间亦担负着同样的重任。斗门辖内的四大产业园区和232万平方米的5.0产业新空间,坚持“实体经济为本、制造业当家”,一方面做大做强新一代信息技术、新能源新材料、高端装备制造和现代农业等产业集群;一方面抢抓机遇布局新赛道、增加新动能。

谋划布局智能短途交通产业发展,就是其中之一。

截至目前,斗门区已引进九号公司、英凡蒂、乐骑、车泰斗等国内领军品牌的电动平衡车、滑板车项目,未来将形成智能短途交通产业上下游的集聚,为粤港澳大湾区智能短途交通产业发展注入新活力。一件件短途出行的“智”造产品走下流水线,从斗门发往粤港澳大湾区,走向全国和世界。

八月风光,山长水阔。当下的斗门,将首次开展中国航展无人系统演示,让“低空经济”蓄势起飞;当下的斗门,也将在产业园区和5.0产业新空间奋力打造智能短途交通产业集群。



Ninebot九号门店。



珠海乐骑电动滑板车生产线。



英凡蒂珠海智慧工厂。