

珠海救援队伍支援湛江一线见闻

奋战五昼夜 赢回光与电



南方电网珠海供电局工作人员在合闸输电。



中国移动珠海分公司工作人员在英利镇对移动通信基站进行巡查。

抢险直击>>>

复电抢修,角尾乡亮起来了!

9月6日晚,今年第11号台风“摩羯”以超强台风级在湛江徐闻县角尾乡再次登陆,登陆时中心附近最大风力17级(58米/秒)。

58米/秒换算成时速,超过200公里。角尾乡成为台风风眼中心受灾区域。

9月11日,当珠海传媒集团特派湛江记者来到角尾乡,即便距台风登陆已过了五天,仍然可以感受到当时的巨大威力。

沿着698县道一路向南,随处可见被损坏的房屋、缺损的门店招牌、连根拔起的树木、被“折腰”的香蕉林等。到了路的尽头,沿海渡海作战纪念碑附近,不少风力发电机仍可见台风袭击过的痕迹,其中一台风力发电机的三片扇叶只剩下一片完整。

其间,采访团队也遇到了许多来自南方电网珠海供电局的抢险复电人员,还有许多挂着粤C车牌的南方电网应急抢险车辆。他们在角尾乡的街头巷尾,紧锣密鼓地开展着抗灾复电抢修工作,努力让角尾乡的夜晚重现光明。

受台风影响,11日夜幕降临时,角尾乡部分区域路灯还未能亮起,穿梭不停的抢险车辆车灯将前行的路照亮。

在角尾乡放坡村,自从台风“摩羯”肆虐后,村民林伯保和邻居家中就失去了电力供给,整整五个晚上,大家都在黑暗中度过。

当日19时,一辆满载抢险复电人员的珠海供电局抢险车辆驶进放坡村。林伯保好奇地问从车上下来的人:“什么时候能来电?”

“今晚就可以了。”抢险复电人员答道。那一刻,车灯恰好将村委会门口“走过极端,万事不难”的标语照亮。

“我们排除万难,在11日晚完成角尾乡的全面复电。”11日22时,已在角尾乡奋战数日的珠海香洲供电局总经理张帆说道,全面复电之后,他们还将进一步排查,确保家家户户稳定供电。

随着全面复电,角尾乡街头灯光亮起来了,先是一盏一盏,再是一片一片,最终汇聚成万家灯火。

一线故事>>>

彻夜守护,数百家庭有信号了!

9月11日中午,湛江雷州英利镇690县道一侧,一辆粤C车牌的中国移动珠海分公司应急抢险车辆停在了青桐基站旁。李工和同事走下车,带上检修设备,踏上泥泞的土地,步入基站设备房进行例行检修。

李工来到英利镇已经五天了,镇上的人或许并不知道他来过,大部分时间他都是开着那辆抢险车往返于镇子里的两个移动通信基站,确保基站运作正常。“看看柴油发电机运作情况,没油了就加油,坏了就赶紧换备用发电机。”他告诉记者。

英利镇,距离台风“摩羯”二次登陆点不足40公里。在这个小镇上,台风还是留下了深刻的痕迹。树倒了一片,铁皮屋顶被掀走了不少,现代社会离不开的电力也不得不暂时“缺席”。

在台风中,青桐基站的供电变压器被大风摧毁了,附近的高压线也被吹垮了。通信基站的正常运作

需要稳定的电力供应,可满目疮痍的小镇太多地方需要抢修了,当地的抢修人员一时忙不过来。于是,9月6日晚台风“摩羯”前脚刚走,9月7日早晨,李工和中国移动珠海分公司的抢修人员就跨越千里、风雨兼程而来。

抵达后,李工和同事便在英利镇开始了对移动通信基站24小时的巡查和保障。在没有电力供应的情况下,他们用柴油发动机维持青桐基站的运作。“柴油发动机加油一次,大概能维持基站正常运转四到五小时,所以我们一天每隔几小时就要到现场进行维保作业,确保通信畅通。”

在李工和同事五天五夜、夜以继日的守护中,基站附近两公里数百户家庭有了稳定的移动信号宽带信号。而李工和同事还将在此继续守护下去,直到供电抢修人员的到来。

采写:本报特派记者 蒋毅瑾
摄影:本报特派记者 梁冠贤

珠海率先实现“带押过户”跨境办

本报讯 记者陈颖报道:9月11日,记者从珠海市行业协会获悉,近期中国银行珠海分行通过充分总结前期成功经验,扩大了“带押过户”的服务范围,与中银澳门成功试点“带押过户”跨境办业务。这也标志着珠海在国内率先实现“带押过户”跨境办。

在该笔业务中,一名澳门居民早年通过中银澳门贷款购置了横琴一处物业,近期计划出售,并已与买家达成初步意向,但受限于其名下贷款仍未还清从而无法完成交易。了解到“带押过户”业务可帮其减轻偿还贷款、资金周转压力,其便向中国银行珠海分行进行咨询。

中国银行珠海分行在珠海市不动产登记中心、珠海市行业协会联合印发的《不动产登记+金融服务 二手房“带押过户”业务服务流程》框架下,拟定了本行《不动产登记+金融服务 二手房“带押过户”(跨境)业务服务流程》(初稿),与各部门反复沟通,一同研究“带押过户”、贷款发放、资

金划转、贷款结清、原抵押注销等细节。由于跨境办业务的特殊性,针对原业主在贷款发放后将人民币购汇成港币汇出的流程进行了反复推演,银行主动向国家外汇管理局珠海市中心支局进行沟通汇报,确保业务办理符合政策要求,资金闭环管理,全流程风险可控。在各部门的支持下,该笔二手房“带押过户”(跨境)在9月顺利放款。

近年来,在监管部门的指导下,珠海市银行业大力宣传推广“带押过户”业务,为广大消费者提供更加安全、高效、便捷的金融服务。“带押过户”实现跨境办理,是珠海市银行业赋能“粤港澳大湾区融合发展”的有效探索和创新举措。

下一步,珠海市银行业协会将联合珠海不动产登记中心,对跨境带押过户的工作流程继续进行全面梳理、分析和完善,下发业务指导意见,在珠海银行业进行推广,满足人民群众刚需及改善性住房需求,为更好服务大湾区、合作区建设贡献更多金融力量。

《习近平关于新时代政治建军重要论述选编》印发全军

(上接01版)要按照学懂弄通做实的要求,坚持读原著、学原文、悟原理,坚持以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,聚焦“铁心向党铸忠诚、同心奋进担使命”深化教育实践成果,引导官兵深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制。要把学习贯彻《选编》纳入党委理论学习中心组学习、部队思想政治教育和院校政治理论教学,分层次组织干部理论培训轮训、政治干部专题培训等要把这一教材作为重要内容突出出来。广大理论工作者要深入学习领会习主席

关于新时代政治建军重要论述,加强对新时代政治建军方略的研究阐释,军队新闻媒体要搞好新闻宣传,领导干部要运用自身学习成果搞好对基层官兵的宣讲辅导,浓厚学习贯彻氛围。要增强思想改造的自觉性和彻底性,坚持高级干部先受教育、真受教育,着力解决思想根子问题,坚定理想信念、铸牢对党忠诚。要大力弘扬理论联系实际的优良学风,立牢以实际成效检验学习成果的导向,锻造政治坚定、能力过硬的坚强党组织,锻造忠诚干净担当、堪当强军重任的高素质干部队伍,不断开创政治建军新局面,把强军事业继续推向前进,以优异成绩迎接建军100周年。

着力增强改革系统性整体性协同性
为推进中国式现代化的珠海实践注入新的强大动力

(上接01版)黄志豪强调,全市各级各部门要深入学习贯彻党的二十大精神,积极识变应变求变,以改革开放关键一招赢得优势、赢得主动、赢得未来,更好推进中国式现代化的珠海实践。要塑造招商引智新优势,在加快培育新质生产力中抢占先机,聚焦产业链补链强链,不断集聚大项目好项目,催生更多应用场景,多措并举推动新质生产力加快发展。要加快城市空间推陈出新,努力把珠海建设成创新型企业集聚

的“产业森林”、各类人才集聚的“美好家园”,推动城市发展由外延扩张转向内涵提升。要发挥在珠高校优势,充分发挥产学研各环节积极性,引导高层次人才,引导更多科技成果在珠转移转化,加快形成“珠海更好支持在珠高校、在珠高校更多服务珠海”的良性互动局面。

市委理论学习中心组成员,市人大常委会、市政府、市政协有关负责同志,市中级人民法院、检察院负责同志,各区各部门负责同志参加会议。

中国航展的珠海公交力量

珠海公交45周年记忆
我们的“第一”

□本报记者 陈新年

今年11月12日,第十五届中国国际航空航天博览会(下称“中国航展”)将在珠海开幕。

开幕前夕,成立了45周年、与中国航展一起走过了十四届时光的珠海公交,也再次成为人们关注的焦点:珠海公交能否再次圆满完成第十五届中国航展的服务任务?

谈起航展与公交,老航展人都忘不了1996年的首届中国航展。珠海公交巴士公司的黄超良、欧阳勇就是首届中国航展的见证者之一。当时,3路车的司机黄超良被选拔为专线车司机,11路车的司机欧阳勇被选拔为后勤保障机动司机。

据他们回忆,为了服务好市民观展,珠海政府当年投资购买了30辆全新车辆用于场馆间穿梭与接驳,珠海公交主要开通了2条从香洲发往航展中心的公交专线,专线车司机从全体司机队伍中择优选拔。同时,推行“社会服务承诺”制度,以更好的面貌服务国内外观众。

珠海公交集团提供的档案资料显示,在首届航展期间,珠海市公共汽车公司投入各类人力120名、车辆运营里程9.1万公里、服务观展乘客55.3万人次,成为服务观展乘客车辆的主力军。

到了2016年第十一届中国航展,经过深入调研和专家讨论,针对航展期间“流量突发峰值场景”,根据“总量控制、公交优先”的思路,珠海打出“组合拳”,制定了一系列航展交通指引方案。



1996年,首届中国航展期间,市民游客争相搭乘公交专线(资料图片)。珠海公交集团提供

其中之一就是推行“公交化”出行,开通航展公交专线和停车场至航展区的公交摆渡巴士线,开辟航展公交专用通道,让普通社会车辆为航展专用车辆让行,让民众通过公共交通前往,最大限度避免航展展区及周边道路出现严重交通拥堵。

据资料显示,第十一届中国航展期间,珠海公交巴士公司共投入专线车、摆渡公交等运力1434台次,运送航展观众超55.4万人次,公众日选乘公共交通的人数达到总观展人数的五成左右。

在这期间,大多数工作人员都顶着高温,每天工作时长达17小时;返程高峰时平均每一分钟发车3台次,每小时发送旅客超1万人次。“虽然工作时间最长、工作任务最艰巨,但航展交通秩序稳定向好。”珠海公交集团总经理向朝晖说。

“公共优先为缓解航展拥堵起到

了关键作用。”公共交通领域的持续发展与强劲动力,是确保第十一届航展交通顺畅的关键法宝,不仅实现了道路运输的顺畅、安全、有序,也赢得了社会各界的广泛赞誉,市民纷纷在微信朋友圈、公众号、微博等平台为航展期间的交通状况点赞。

2020年,受新冠疫情的影响,第十三届中国航展延期举办。直到2021年疫情有所缓解后,第十三届中国航展于2021年9月28日在珠海重新开幕。

“第十三届中国航展因疫情防控要求限制,核心区场地大幅压缩,交通保障难度也是远超从前。”珠海公交集团党委书记、董事长蒋模平告诉记者,当年,在市委市政府的正确领导下,公交集团迎难而上,坚持公共交通集约观展交通组织方式,推出航展免费专线,优化提升交通效能。

据时任珠海公交集团运营管理部

长、航展公交保障小组负责人之一的余荣军介绍,在那届航展期间,公交集团主要任务为核心区摆渡公交和市内外专线大巴运力统筹与调度,保障公交运营安全。

“为了将防控措施落实到位,我们将党支部建在了每一个运力保障场地,实现了一个阵地一面党旗,充分发挥党员模范带头作用和党支部的坚强战斗堡垒作用。”蒋模平说。

第十三届中国航展期间,连续六天,各场地的执勤人员从车辆每日清晨6时到达停车场候场上客,到18时30分最晚一班车下班,20时车辆回到停车场都一直在忙碌。在这期间,公交集团车辆累计运送乘客超过30万人次。公交人敬业的精神、认真的态度、专业的服务,获得了广大乘客的表扬和市政府主管部门的表彰,也为中国航展这张“国家名片”贡献了珠海公交力量。

中国创新创业大赛
低空经济领域专业赛在珠启动

(上接01版)他表示,珠海高度重视低空经济产业发展,2024年全市高质量发展大会明确提出,要聚焦打造“天空之城”,加快发展低空飞行、商业航天,建设大湾区低空经济产业高地和卫星特色城市。在实际投入上,珠海将投资10亿元作为低空基建项目支持,产业导入投资总额将达28亿元。今年6月,珠海出台扶持政策,为低空经济发展领域符合条件的企业每年提供最高不超过2000万元的奖励。

本次专业赛分为初创组和成长组,以低空经济产业前沿引领技术以及关键共性技术研发与应用为核心,重点围绕低空经济的技术研发、应用

及配套方面的项目,包括但不限于低空装备制造、新材料、低空管控、低空运营等领域应用。

奖励措施方面,本次专业赛将为一、二、三等奖以及优秀创新奖获奖项目提供奖金,同时预留珠海国际低空经济博览会现场展位,并为项目团队提供第十五届中国航展专业日入场门票。为激励参赛企业、项目落地,珠海还将提供“英才计划”等政策支持 and 后续服务,对优质项目提供超3000万元的早期基金投资,对优秀企业给予最高300万元的科技信贷授信,并提供在全国乃至国际重要展会亮相机会,帮助优质项目、企业实现快速发展。

关于征求《珠海经济特区门前责任区管理办法(草案征求意见稿)》意见的公告

为进一步推进科学立法、民主立法,提高立法质量和效率,现向社会公开征集对《珠海经济特区门前责任区管理办法(草案征求意见稿)》的意见。相关文本内容请登录珠海市人民政府门户网站(<https://www.zhuhai.gov.cn/>)“互动交流—征集调查”栏目或“珠海智慧司法”微信小程序“立法—意见征集与反馈”查看。有关单位和各界人士可以在2024年10月13日前,通过以下方式向我局提出意见:

- (一)信函:珠海市香洲区梅华西路96号309室
- (二)电子邮箱:sfjfyk@zhuhai.gov.cn
- (三)传真:2662099
- (四)电话:2219213

珠海市司法局
2024年9月12日