

晨练时段44个公园免费停车

珠海已惠及33.5万名车主

用心用情
实事惠民

本报讯 记者康振华报道:9月13日,记者从珠海市城市管理和综合执法局获悉,自去年6月全市44个公园停车场晨练时段实施免费收停车费以来,已有约33.5万辆车享受了这项优惠,减免停车费约280万元;并且在“港车北上”“澳车北上”的政策大背景下,在城管部门的指导下,各公园管理方还升级了公园的停车设施,让“港车”“澳车”可以顺利出入公园。

一直以来,珠海市城市管理和综合执法局高度重视市民关心的实际问题,不断优化公园服务,提升市民满意度。去年根据政协委员的建议,该局开展了“市政公园晨练时段免费停车”这一便民举措,目的就是鼓励市民早起运动,给市民提供更加优惠、便利的公共服务。

市城市管理综合执法局园林绿化科工作人员丁晓娟告诉记者,城市管理部门管理的公园绿地停车场共有44个,这44个停车场全部都实施了该项政策,包括热门的香山湖公园、海滨公园、野狸岛公园、海天公园等。实施的时间段是早晨(6时至9时),这个时间段内进入并离开的车辆,采取“免申即享”的方式,直接免费予以放行。后续移交给城市管理部门管理的公园停车场一并执行该项优惠政策,目前尚未收费但后续移交运营公司作为收费停车场的城市公园,在移交运营后也应执行该规定。

另外,在“港车北上”“澳车北上”的政策大背景下,各公园管理方升级了公园的停车设施,让“港车”“澳车”可以顺利出入公园。其次,为了减少市民停车等待的时间,市城市管理综合执法局将在海滨公园试点停车预约措施,目前预约的规则已经初步定好,预计很快实施。接下来,该局将根据实施的情况、市民的反饋,继续优化停车措施,在其他公园进一步推广。



市政公园晨练时段免费停车。 本报记者 吴长赋 摄

780年 古村蝶变“国际村”

南屏北山古村入选广东省2024年度文旅促消费优秀案例

本报讯 记者郑振华报道:9月13日上午,2024广东文旅推介大会暨金秋文旅消费季启动仪式在广州召开。会上,由珠海市香洲区南屏镇北山村报送的《立足“文-旅-城-人-产”,百年古村蝶变“国际村”》项目,成功入选广东省2024年度文旅促消费优秀案例。据悉,这是本年度珠海市唯一入选的案例。

南屏镇北山村,是一个拥有780多年历史、108栋古建筑的文化名村,近年来致力于通过提炼自身历史文化元素,将古建筑活化和文化包装相结合,立足“文-旅-城-人-

产”的发展新思路,“以文促旅”“以旅引人”“以人促产”,成功实现从百年古村向一座海内外知名的“国际村”的蝶变。

2007年起,北山村开始引进社会企业进行古建筑活化,以“自然生长、有机更新、艺术引领、大众参与”的理念推动可持续发展,古朴的建筑伴随着创意的产业载体形成了独具特色的商业群落,也为这里持续积攒着人气和流量。每逢节假日,北山村一批国际美食店、粤式文创餐饮店都是“一位难求”,个别网红店铺月营业额最高可以达到

100万元。截至目前,北山商圈吃喝玩乐游各类网红商户达到220余家,其中,港、澳商户20余家,成为红色文化、潮流文化、国际音乐、国际美食、中西文化交流的新青年聚集地。据统计,如今的北山村平时日客流量超2万人次,年客流量超500万人次,其中,港澳游客占比30%,青年群体占比80%,成为了珠海独树一帜的人文与商业互促并进的小微经济中心和旅游打卡点。

此次入选广东省2024年度文旅促消费优秀案例,标志着北山村文旅

产业的融合发展不仅给地方经济注入了新的活力,也为全省各地改善消费条件,创新消费场景,助力建设更高水平的文化强省和旅游业高质量发展示范省提供了实践经验。未来,北山村将立足新的发展阶段,加快历史文化街区保护性开发,强化与周边商圈融合发展优势,依托北山家风文化底蕴、国际音乐节名片、艺术美学基础优势擦亮北山特色旅游品牌,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,让这里成为宜居宜业宜游的粤港澳大湾区文旅产业带动消费活力的案例典范。

珠海公交首次入选全国城市典型案例并在全国推广

创新引领绿色出行 构建多元服务体系

本报讯 记者陈新年报道:9月11日,交通运输部印发《关于印发2024年城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例的函》,推出12个城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例。其中,以“创新引领绿色出行,构建公交多元化出行服务体系”为特色的珠海公交名列其中。据悉,这也是珠海公交首次入选全国城市典型案例并在全国推广。

据珠海公交集团副总经理余荣军介绍,近年来,在市委市政府的正确领导和支持下,珠海公交集团聚焦群众出行特点,扎实开展贴近群众需求的特色公交出行服务,开通勤业、勤学、动态、观光旅游等多元化出行服务,累计开通241条特色线路,特色公交线路日均客流超1.7万人次,有效满足不同群体、不同场景的出行需求。

为了支持产业发展,助力产业园区发展壮大,2022年底,珠海公交集团在全市9个产业园区开通了勤业公交,推出“珠海公交任你行”智慧化出行服务平台,先后开通勤业公交126条(含通琴号103条),投入车辆129台,日均客流近8000人次。勤业公交连接覆盖区域广,班次贴近主流高峰出行,有效提升道路资源利用率,为产业园区员工通勤、出游提供“点对点”专属服务,满足更多企业员工集约用车需求,为企业实现“降本增效”。

减轻家长接送负担,有效改善学校附近交通秩序,珠海公交集团积极履行社会责任。2022年秋季开始,先后开通勤业线路66条,服务各大中小学就近80所,日均运送学生近8000人次。利用“珠海公交任你行”服务平台,开通40条服务全市高中师生的校园快线,进一步拓展勤业公交覆盖面,

成功打造安全舒适、快捷高效的专属求学出行新模式。

在服务横琴粤澳深度合作区方面,为解决合作区内乘客零散、且有快速出行的需求,2023年底,珠海公交集团进一步完善了合作区内多元公交出行模式,在全国范围内首创动态公交,在横琴实施最大规模的全域动态公交项目,通过微信小程序,实现网上按需预约、拼车出行,灵活满足“点到点”个性化需求。今年6月,横琴动态公交正式上线运营,投入车辆25台,至今累计服务超16万人次,注册用户2.8万人,日最高响应单量超1400单,服务人次单日突破1500人,日均拼单率达88%,高峰期拼单率95%,动态公交已经成为横琴岛内“网红”出行方式。

推动珠海文化旅游走廊建设,打造珠海文化旅游新品牌,串联网红景点与商圈,珠海公交集团也是“一马当先”。2020年9月开始,先后开通了3条观光旅游线路,分别为“浪漫香洲观光线”“悠游山海观光线”“横琴长隆观光线”以及5条“香洲乐GO文旅专线”。其中观光旅游专线节假日每日客流超30万人次,坐公交观光成为市民游客饱览城市风光的“热门”方式。

此外,持续优化常规公交。全市共有常规公交运营线路211条,其中快线12条、干线13条、微公交73条,构建形成“快-干-微”公交线网层级结构。按照“平峰准点、高峰密班、动态匹配”原则,优化调整133条公交线路,根据客流需求实现“运能-客流”科学匹配和精准排班,保证了高峰期刚性公交出行需求,日均客运量87.1万人次,位居广东省公交日均客运量的第一方阵。



珠海公交的旅游专线车辆。 珠海公交集团供图

专题

探索琴澳深度融合 规则衔接重任在肩

撰文:李美琪 李灏苑
图片:曾 遥

近日,一部微短剧在琴澳居民的朋友圈频频“刷屏”。剧中,澳门律师小林和家人从澳门搬到一水之隔的横琴,在一系列便利举措的助力下,小林一家在琴澳两地开启了“跨境同城”的精彩生活。从澳门专业人士跨境执业到横琴口岸便利通关,再到便利享受趋同澳门的医疗服务,小林的故事正是当下琴澳融合的一道缩影——随着琴澳两地规则衔接、机制对接工作的有序推进,粤澳合作已逐步向更深层次迈进,“到横琴去”成为越来越多澳门居民认可的新选择。

走出规则衔接新路子

规则衔接就像“转换插头”,能让合作区同时适应澳门与内地的两种规章制度。自2021年9月揭牌成立伊始,横琴粤澳深度合作区就统筹推进规则衔接归口管理、整体谋划,印发“工作指引”明晰12种规则衔接“怎么干”的路径,每年安排规则衔接“清单要点”明确“干什么”,组建跨部门“专责小组”每月集中研究重点难点问题确保“高效干”,逐步走出了一条“国家部委支持+省层面指导+合作区落实”的规则衔接新路子。

推动规则衔接的重要目的之一,就是为澳门居民在合作区生活、就业营造更加便利的环境。为了更好地问需于民、服务于民,推动了在政策、民生、要素、服务等方面的融合与发展,合作区法律事务局联合澳门特别行政区政府法律局,连续三年开展“我为琴澳规则衔接献一策”活动。活动一经推出,就获得了广大琴澳居民的积极响应,并在濠江两岸掀起了一股热潮。两地居民围绕琴澳一体化发展的各个方面,提出了大量具有前瞻性、科学性、可操作性、应用性的意见建议,描绘出自己与合作区未来发展的期待。得益于活动广泛的影响力号召力,为琴澳规则衔接建言献策,已成为两地居民积极践行的“新风尚”。

在规则衔接的每一个应用场景



8月23日,由横琴粤澳深度合作区法律事务局和澳门特区政府法律局联合举办的2024年“我为琴澳规则衔接献一策”活动主题调研及线下沙龙在合作区举行。

里,让琴澳居民能切身感受到合作区日新月异的发展变化,许多“不可能”已经变成了“可能”,许多“麻烦事”也不再繁琐复杂。琴澳两地商事登记实现“跨境通办、一地两注”;个人经营者只经备案即可在合作区从事个人经营活动;全国首个“粤澳社保一窗通”启用,广东76项社保服务和澳门20项社保服务实现“一窗通办”;推动“澳门新街坊”卫生站与澳门有关医疗系统电子病历登记、录入等诊疗功能共享互通;横琴口岸客货车道创新实施“联合一站式”查验模式;澳门居民可携带相关动植物产品进入合作区……当规则衔接不再成为琴澳居民跨境往来的顾虑,“双城生活”就越来越令人心驰神往。加快推动规则衔接的意义,正

在于此。
政策高地优势持续释放

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》强调,琴澳两地要融合发展。想要实现两地的政策通、民生通、要素通、服务通,规则衔接就是必由之路。三年来,“规则衔接”一直是合作区的高频词,未来也将始终贯穿合作区的建设发展。然而,面对两地社会制度不同、法律制度不同、分属于不同关税区域等种种差异,合作区该如何在规则衔接上有所作为、率先突破并加快形成示范?这个问题没有标准答案,只能大胆突破、勇于创新,一步一步摸着石头过河。

琴澳规则衔接并非易事,首先难

在资源的对接与磨合。澳门产业结构单一、土地资源紧缺,亟需用好横琴106平方公里的土地,链接内地庞大的市场、人才等资源,以支撑本土产业多元发展。这也意味着,合作区不能直接套用澳门相关规则。今年以来,合作区正式实施分线管理,多项创新政策接连落地,琴澳间人流、车流、物流、资金流等要素跨境流通愈发便利,合作区政策高地优势持续释放。随着合作区澳人澳资数量的增长,各界对合作区构建建商规则衔接澳门、接轨国际的制度体系的需求日益迫切。若要打造便利全要素流通的发展高地,全力支持服务澳门“1+4”产业板块实现能级跃升,琴澳规则衔接仍有很长的路要走。

推动治理能力现代化

琴澳规则衔接也并非是一蹴而就的,更难在制度的突破与创新。在粤澳共商共建共管共享体制下,合作区开创了“一国两制”体制下特别行政区与一般地方行政区政府间的“府际合作”新模式。基于此种模式,横琴由原属珠海管辖的自贸区升级为横琴粤澳深度合作区。过去三年,合作区不断完善执委会的法治化和规范化运作体系,发布55件规范性文件,梳理形成包含6888项内容的执委会工作机构权责清单(2024年版),推动治理能力现代化。随着琴澳一体化的加快,除了进一步梳理明晰“谁来管”“管什么”,如何让粤澳合作从“有事好商量,

遇事多商量”变成“按章办事,依规行事”,为扩大我国规则制度型开放作好铺垫,将成为合作区有待解决的下一个难题。

今年不仅是合作区迎接第一阶段发展目标的“大考”之年,更是迎接第二阶段发展任务的“预备”之年。面对《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》擘画的琴澳一体化发展宏伟蓝图,持续推进琴澳规则衔接、机制对接,不仅是新时代粤澳合作开发横琴的应有之义,更是深化改革创新、助推澳门“一国两制”实践行稳致远的关键所在。久久为功,方可玉汝于成。如今,琴澳之间路相连、心相通,心相近,相信在琴澳双方的共同努力下,两地居民对未来琴澳一体化生活的美好愿景必将一步步照进现实。



几名青年现场分组讨论。



琴澳青年交流。