

乘“百千万工程”大势 绘就民生新图景

——珠海全面推进“百千万工程”走深走实

“

中秋假期,港珠澳大桥珠海公路口岸迎来人流车流“双高峰”,在“双向奔赴”之间寻求新机遇;桂山岛上,闲置民房“摇身一变”成为中高端民宿,渔民巧借海岛资源,盘活致富之路……

在伶仃洋畔,港珠澳大桥之上,5.0产业新空间里,处处可见珠海“百千万工程”的奋进姿态。

近年来,珠海深入贯彻习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,认真落实省委“1310”具体部署和市委“1313”思路举措,聚焦重点在西部、特色在海岛、着力点在镇村,强化问题导向、目标导向,加力提速、加压奋进,“百千万工程”美好图景在珠海徐徐展开。

采写:本报记者 廖明山
见习记者 陈奕樊
摄影:本报记者 李建束



海岛低空公共物流航线首飞。

养殖大丰收。

创新机制,全面动员各方力量

秋日阳光下,金海公路大桥犹如一条梦幻之路,连接珠海东西部城区,延伸至蔚蓝天际。

今年2月3日,金海公路大桥正式通车,是国内首座公铁同层跨海大桥,也是2024年上半年珠海市“百千万工程”见典型、出实效十大重点项目之一。

首条跨海跨城电动空中航线首飞成功,现代化海洋牧场装备“格盛1号”交付投产……今年以来,珠海以“头号工程”的势头和力度,项目化、清单化、责任化推进各项工作,遴选出的十大重点项目无一不关乎珠海民生、心系珠海人民。

近年来,珠海突出市级强统筹、区级主作战、镇级抓施工、乡村促振兴、全域共富,健全上下贯通、左右协同的工作体

系,推动“百千万工程”各项任务全链条、全要素落到实处。

制定“1+1+4+11”系列文件,出台乡村人居环境整治资金奖补办法、镇村“三线”治理工作方案等42份配套文件。完善“百千万工程”信息综合平台地市级标准版,实现“无人机”全市24个镇街全覆盖。

开展“特区改革创新我先行”行动,建立改革创新项目库和典型培育项目库,推动低空经济、数据标准化、海钓管理等领域立法,探索发展“隔墙售电”模式、打造“港澳集成式服务”等一批原创性开拓性改革项目。

出台典型镇村培育支持措施,细化10项措施43条举措,推动首批4镇50村出台“一镇一方案”“一村一策”。“2024镇域

经济500强”中珠海10镇上榜,3镇进入前100强,斗门“黄杨宋莲”人选全省十大乡村振兴示范带。

珠海全面动员各方力量,推动“百千万工程”往实里走、往深里走。

在全省率先建立组团式帮扶机制,市直机关和事业单位、国有企业、在珠高校、科研院所等采取一对多、多对一帮扶全市122个行政村、48个涉农社区,开展帮扶项目186个,落实帮扶资金1716.2万元。

组织市各民主党派围绕“百千万工程”开展专项民主监督,开展“百会进百村”“十校联十镇”“创美庭院”巾帼行动等活动,推动61个在珠高校共建项目落地,74家建筑业企业与乡镇结对,共生成86个结对帮扶项目,帮扶金额为5176.2万元。

将“制度之异”加速转为“制度之利”

港珠澳大桥跨越伶仃洋,壮丽的自然风光叠加口岸交通优势,已经成为港澳青年暑期赴内地研学、拓展交流的首选通道之一。7月1日至8月29日,经珠海公路口岸出入境的23周岁以下港澳青少年旅客数量增长尤为明显,总人数超过50万人次,同比增长56.33%。

今年3月,珠海正式出台《珠海市2024年用好管好港珠澳大桥行动方案》,落实“两年北上”“经珠港飞”等创新政策促进与港澳之间人员便利往来。“早上经港珠澳大桥在珠海入境游玩,晚上到深圳吃晚饭回香港,非常便利!”香港车主张黎先生称赞。

如何将“制度之异”加速转

为“制度之利”,珠海始终在思考、一直在行动。

全面加快港珠澳大桥经贸新通道建设,丰富完善粤港澳物流园、高栏港综合保税区等大桥延长线节点物流功能,上半年经大桥口岸进出口货值同比增长16.4%。

聚力建设广珠澳科创走廊,制定支持港澳青年创新创业有关措施,出台广泛动员港澳侨力量参与“百千万工程”工作方案,打造港澳青年“1元创业空间”,累计引进培育港澳创业项目72个。

以“百千万工程”为抓手,珠海坚持实体经济为本、制造业当家。

实施“项目攻坚年”和“企

业服务年”行动,上半年西部地区签约重点产业项目79个,协议投资总额占全市七成以上,今年首个百亿级产业立柱项目奕斯伟半导体落户金湾。

着力打造“天空之城”,出台《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施》,珠海、深圳首条无人机低空快递物流航线开通,首条琼粤跨省通航货运航线首飞成功。

珠海市2024年政府工作报告首次提出“云上智城”这一理念。当前,“云上智城”建设快马加鞭,全新成立云上智城建设管理局,瞄准建设成为全国首个全市统一、面向未来产业、赋能实体经济科技创新的新型城市基础设施。

向海图强,兴村富民

“以前我家一个月的电费最多要到1900多元,‘陆岛同价’后,这个月的电费降到了300多元!”自今年6月30日起,担杆镇居民用电实现“陆岛同价”。海岛居民和商户终于不用再为电费“斤斤计较”。

向海图强,瞄准打造“百千万工程”海岛新样板,珠海用心用情做好海洋文章。

市委、市政府贯彻落实省委工作要求,把抓好海洋经济工作作为重中之重,以机构改革为契机单独成立市海洋发展局,组建省内第一家地级市海洋集团,优化万山海洋开发试验区管理体制机制,形成“三海联动”的新格局。

今年6月,珠海首台正式产业化运营的现代化海洋牧场装备——“格盛1号”养殖平台顺利交付投产,通过创新应用场景加快发展珠海现代化海洋牧场

新质生产力。今年底“珠海琴”“九洲一号”等智能养殖平台将陆续建成投产,加快实现海洋牧场“珠海建模、全国推广”。

据统计,上半年全市海域养殖产量约1万吨,同比增长56%,预计2024年实现深海养殖水体、产量、产值“三个倍增”。刚刚过去的这个暑假,斗门区迎来了94支青年大学生“百千万工程”突击队。

大学生走出象牙塔,书本里的知识接了地气,斑驳的墙面在大学生们的奇思妙想下成了“网红打卡点”;尘封已久的村志,在充分调研挖掘后,变成了跃动网络的“活”村史……他们把论文写在珠海斗门大地上,以青春助力“百千万工程”。

深入实施“百千万工程”,珠海城乡融合跑出加速度。

在全国首创乡村风貌提升专项立法,推动农村人居环境全

面提升,并通过大力实施古村古宅风貌提升和保护利用行动,对全市39条传统古村落进行保护性开发,分阶段分片式修复活用古建筑、旧民居超100座。

珠海成功申报万山海洋渔业省级产业园,斗门预制菜产业园入选全国百强榜,斗门鳗鱼成功入选2024年第一批全国名特优新产品名录,总投资15亿元的中国(珠海)白蕉海鲈产业中心动工建设,2024年春节期间“珠海年鱼”产品销售超5000万元。

着力推进公共服务均等化,预计到今年年底,珠海全市累计建成中小学(幼儿园)项目118个,新增公办学位10.4万个;西部地区新增首个三甲综合医院遵医五院,新增47家医疗机构,全市镇街养老服务中心覆盖率达100%,97%农村卫生服务中心达到国家基本标准。

乘风正当时

珠海海洋经济持续迸发新活力

“

从万山国家级海洋牧场示范区上空俯瞰,湛蓝的海面上,半潜桁架式养殖平台“格盛1号”与半潜式波浪能养殖平台“澎湖号”交相辉映。近日,这里又迎来新“住客”——20多吨章红鱼苗被投放至养殖水体中,这是“格盛1号”今年下半年建成交付后首次大规模投苗。

当前,珠海通过不断加强体制机制创新,强化规划引领、科技支撑、政策保障,不断激活海洋经济高质量发展的澎湃动能。

从海洋牧场建设、海洋智能装备制造再到海岛开发、海洋文旅等领域,一批批重点项目加速建设,一个个新成果陆续面世,一项项新技术集中呈现,珠海正以前所未有的力度和速度,加快书写海洋经济高质量发展新篇章!

采写:本报记者 张伟宁
摄影:本报记者 李建束



桂山大鳌洲海上牧场。

格盛1号。

科技创新引领迭代升级

今年6月29日,由珠海市海洋发展集团旗下珠海格盛科技设计并投资、广东中远海运重工有限公司建造的半潜桁架式养殖平台“格盛1号”在珠海桂山鳌洲岛海域交付投产。“格盛1号”集众多“黑科技”于一身,由无人机投喂饲料,机械臂协助捕鱼,具有自动化程度高、稳定性好、造价低、操作便利等优点,是珠海海洋牧场装备的迭代升级版本。

从“澎湖号”到“格盛1号”,再到即将浮出面世的“九洲一号”和“珠海琴”,短短数年,珠海的深海养殖装备快速迭代升级,实现了从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”的跨越,科技创新是发挥了核心引擎作用。

科技是第一生产力。数据显示,珠海市海洋领域科技创新平台总数三年增长近两倍,从2020年11家增加到目前30家,涉海高新技术企业数量三年增长到66.7%,从2020年84个增长到目前的140个。2023年珠海全市涉海单位发明专利授

权量668件,相比于2020年的171件增长290%。

据统计,在珠10所高校中,已有涉海研究平台(团队)超60个,涉及海洋生态、海洋工程、海洋信息等领域。其中,中山大学海洋学科群涉海在校师生7000余人,拥有14个学院38个涉海研究平台(团队);北理工珠海校区正在筹建海洋工程研究院并开设相关学科群;北师大珠海校区正在筹建北师大海洋带创新研究院。

以南方海洋科学与工程广东省实验室(珠海)、中国水产科学研究院南海水产研究所珠海试验基地、珠海市海洋装备研究院、中国交通建设集团有限公司粤港澳大湾区创新研究院、中国铁建海洋基础工程实验室为代表的涉海实验室、科研院所和科研平台正不断与海洋产业链进行深度耦合,助推更多科创“种子”成长为“参天大树”,助推“蓝色引擎”迸发出更多澎湃动力。

另一方面,珠海以开放合作

的姿态,促使创新要素加速聚集,为海洋经济汇聚各方智慧。

今年3月,首届港珠澳海洋产业发展论坛暨中国-东盟海水养殖产业发展论坛在珠海开幕。来自内地、港澳高校科研单位,东盟国家的专家学者和相关政府部门、企业、行业协会代表共350余人齐聚一堂,为深化港珠澳海洋经济合作、推动中国与东盟国家“一带一路”海洋产业发展建言献策。

4月,在珠海举办的国际海洋智能科技展览会同样引人注目。展会全方位展示了海洋智能及无人装备、海洋新能源、智慧船舶、海洋新材料、海洋牧场及深海养殖、游艇、海岛开发及旅游等领域的新技术成果,共有197家展商、1000余件展品参展,举办各类会议论坛活动近20场,120多名国内外政商界重磅嘉宾演讲,近1.4万人次专业观众入场参观,充分展现了海洋装备领域“珠海智造”的实力与魅力。

“三海联动”构建新格局

面对海洋经济高质量发展的新形势、新要求,必须大胆改革创新,塑造经略海洋新格局。去年以来,以新一轮机构改革为契机,珠海组建省内第一家地市级海洋发展集团,同时优化万山海洋开发试验区管理体制机制,并新组建珠海市海洋发展局,初步形成“三海联动”的新格局。

改革后,新成立的市海洋发展局整合多个部门的原有职能,更好发挥“指挥棒”作用。万山海洋开发试验区优化管理体制,与珠海保税区不再实行一体化运作,更高效发挥海洋经济发展功能,全面打造现代化特色海岛镇。珠海市海洋发展集团有限公司作为省内第一家地市级海洋发展集团,进一步整合国企资源,做大做强海洋经济产业链。

举办海洋新质生产力暨涉海企业“盘根计划”座谈会,调研产业发展现状,及时疏通企业发展和重大项目难点堵点;主动联系多所在珠高校、科研机构与涉海部门专家代表举办海洋科技座谈会,打造珠海首家“海洋科教共同体”;与珠海国有大型金融机构紧密合作,面向涉海企业推出更多“蓝色金融”服务……今年上半年,市海洋发展局先后举办多场座谈会,展现了新部门的新气象。

与中国科学院广州能源研究所合作建设海洋绿色能源与装备联合实验室,推动珠海首个现代化海洋牧场产业园顺利动工,多个海洋深远海养殖装备纷纷下水……新组建珠海市海洋发展集团发挥国企引领作用,发力海洋科技创新,抢滩海洋牧场装备蓝海。

渔业产量同比增长16.3%、多个海岛

成为大湾区热门旅游目的地,推动全国首条海岛低空公共物流航线顺利首飞……万山区不断加强陆海统筹,强化土地、资金、技术等要素供给,一条海岛高质量发展的“新航道”愈发清晰。

“三海联动”新格局,破解了过去珠海涉海管理部门较多、统筹协调资源难度大、难以聚合合力等难题,通过大刀阔斧改革举措,进一步凝聚了全市海洋发展力量,以“一盘棋”的思维加速推动海洋经济高质量发展。

今年上半年,珠海海洋经济呈现“持续恢复、回升向好”的良好态势,海洋生产总值同比增长8.6%,海洋新兴产业快速增长,海洋传统产业稳步回升,涉海重点项目建设加快,海洋资源要素得到有效保障,海洋经济成为珠海经济发展新亮点。

涉海项目加速落地

今年以来,珠海市海洋发展局加快“海上新特区”创建步伐,对涉海项目采取提前介入、靠前服务、压缩审批时间,一批涉海新项目加速签约落地。

上半年,共推进珠海市项目用海共获批20宗,批复用海面积共2156.15公顷,有效保障九洲港2号突堤码头改扩建工程、珠海粤裕丰5000吨级引桥原料码头及4宗养殖用海等重点项目用海需求。有

了资源保障,项目落地跑出加速度。

华南地区规模最大的天然气储运基地-金湾“绿能港”项目将于年内建成、国家海洋综合试验场(珠海)建设稳步推进、珠海海洋科普中心建设项目加快建设、珠海海洋中心完成前期建设、功能策划以及设计工作初步方案;珠海首个海上综合旅游项目九洲浮岛海上旅游项目取得用海批复。

此外,中科星睿航拍测绘、莫纶新材料生产研发基地、高速短波无线光通信芯片、海上清洁能源综合平台、零创仿生扑翼飞行器、高端海洋精密仪器等6个项目已签约落地,新引进启航船舶自动化研发中心总部、东港兴桂山岛酒店等海洋经济产业项目14个;珠海万山海洋开发试验区与北京强佑集团加强海岛旅居康养项目战略合作,签订总投资达27.8亿元。