

# 泛亚铁路新进展释放区域合作新动能

10月17日,中国与印度尼西亚共建“一带一路”合作旗舰项目雅万高铁迎来正式开通运营一周年纪念日。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,通车以来累计发送旅客579万人次。从中老铁路到雅万高铁,再到正在建设中的中泰铁路、马来西亚东海岸铁路(简称“马东铁”),泛亚铁路网宏伟蓝图取得新进展,区域合作新动能逐渐释放。

## 雅万飞驰:拉开东南亚高铁时代序幕

“雅万高铁的存在结束了东南亚没有快速火车的时代,标志着印度尼西亚铁路建设进入新时代。”印尼交通部布迪·卡里亚·苏马迪说。

雅万高铁全长142.3公里,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆。2023年10月17日雅万高铁正式开通运营后,两城旅行时间由3个多小时缩短至46分钟,高峰期每日开行列车可达52列,日均载客量1.8万至2.2万人次。

现在,雅万高铁已成为印尼新晋旅游打卡点,许多首次搭乘这条高铁的印尼民众争相与列车合影,并分享到社交媒体。

雅万高铁不仅提供了安全、高效、舒适的新型出行方式,更带动了沿线城市工商业发展,加速印尼现代化进程。印尼中国高速铁路有限公司总经理秘书埃娃·海鲁尼萨说,

雅万高铁带动沿线城市房地产升值、新住宅区涌现,推动印尼经济持续增长。

## 路网纵横:泛亚铁路宏伟蓝图取得新进展

东盟人口超过6亿,是当下全球瞩目的发展热土。然而,东盟多地形山多林,独特的地理条件使区域内交通基础设施建设严重不足。

1995年,马来西亚时任总理马哈蒂尔提出泛亚铁路的构想。2006年,联合国亚太经社委员会18个成员国签署《泛亚铁路网政府间协定》,标志着亚洲国家将为建设和连通地区铁路动脉正式开展合作。然而,受限于资金、技术、国际政治环境等因素,泛亚铁路多年没有实质进展。

2021年12月3日,随着老挝万象火车站内一声鸣笛,中老铁路老挝段正式通车。此前,老挝境内铁路总里程仅有3.5公里。中老铁路开通后,老挝境内新增422.44公里铁路线,使老挝人均铁路保有里程跃升至东盟国家首位。

“老挝人民想拥有一条铁路已经很久了。”老挝国会副主席宋玛·奔舍那曾激动落泪道。

根据中国铁路昆明局集团有限公司发布的数据,今年上半年,中老铁路全线累计发送旅客达989.6万人次,发送货物1004.9万吨。中国

制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等通过中老铁路实现“双向奔赴”,为推动口岸经济、跨境旅游、人文交流注入强劲动力。

在泰国大城府,与旧铁轨平行的中泰高铁正在加紧施工。一期工程连接曼谷和泰国东北重镇呵叻,二期工程将延伸至泰国东北边陲廊开,实现与中老铁路衔接,可直接抵达中国昆明。铁路贯通后,将进一步促进大湄公河次区域国家间的互联互通。

## 共筑未来:在互联互通中走向繁荣

毕业于马来西亚彭亨大学土木工程专业的25岁工程师阿兹里尔·哈基姆,就职于马东铁项目八分部。他每天早上8点准时到工地,为当天工作做准备。

马东铁连接马泰边境的哥打巴鲁与马首都吉隆坡,被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”。截至9月底,马东铁整体建设进展超过七成,正线铺轨完成227公里。

“我的专业领域和项目非常契合,我可以在项目中学到很多东西。”阿兹里尔说,“我的中国师傅们都非常和蔼体贴。遇到任何问题或困难,他们都愿意帮助我。”

项目开工以来,马东铁已培养1300多名本地专业人才。2023年,

阿兹里尔被评为项目最佳员工。“我希望项目能按时顺利完工,让更多人受益。”

中老铁路、雅万高铁的成功运营,以及中泰铁路、马东铁积极推进,再次点燃东南亚民众对铁路的热情和盼望。

今年4月,柬埔寨公共工程和交通大臣奔波涅表示,将对柬现有多条铁路进行升级提速并计划新建高速铁路;中越两国已同意加快老街-河内-海防标轨铁路可研和老登-河内、芒街-下龙-海防标轨铁路规划编制工作;印尼正研究将雅万高铁延长至印尼第二大城市泗水的可能性;马来西亚和新加坡也在积极推进马新高铁……

随着多条铁路从规划变成现实,更加便利的人才、物流、资金流将促进贸易、投资和人文交流,带动区域经济一体化,推动东南亚经济增长。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说,修建铁路是几年、几十年的长期规划,这足以证明中国与东盟国家之间的关系面向长远。

铁路不仅运送旅客和货物、连接城市与国家,更是一条通向未来繁荣之路。铺陈在亚洲大陆东南方向并初具雏形的铁路网,将加速推进东南亚次区域工业化和一体化,助力当地6亿多人口迈向更高水平的繁荣。

新华社雅加达10月17日电

# “中德合作对世界经济稳定至关重要”

## ——中德人士看好两国合作前景

由中国驻慕尼黑总领馆与德国因戈尔施塔特市政府主办的第十届巴伐利亚中国日活动16日在慕尼黑举行。120余名中德政商界人士与会,围绕中国经济前景、双边投资以及可持续发展等主题,深入探讨两国合作积极前景。

中国驻慕尼黑总领馆代总领事林凯在致辞中指出,今年是中德建立全方位战略合作关系十周年,两国经贸合作硕果累累。中国与德国巴伐利亚(下称巴州)的友谊深厚,目前,约500家中国企业落户巴州,包括西门子、奥迪、宝马和安联在内的600余家巴州企业在中国设有分支机构并投资兴业。

巴伐利亚经济事务、地区发展和能源部国务秘书托比亚斯·戈特哈特表示,中国连续数年保持巴州最重

要贸易伙伴地位,2023年中国和巴州的贸易额达到530亿欧元。巴州对华出口长期在高位保持稳定,进口在过去三年几乎翻了一番。

戈特哈特强调,德国始终重视对外贸易,而中国市场不可忽视。双方在汽车、机械工程和能源等领域合作多年来不断深化,基于信任的共同进步有助于促进双方经济发展并应对全球挑战。他期待两国在更多领域继续保持密切友好合作。

中国商务部投资促进事务局副局长于广生提到,今年上半年,德国企业对中国投资创历史新高,2023年中国企业对德新增投资项目同比增长42%。他指出,双方企业用实际行动为两国经贸合作投下“信任票”。中国持续推进高水平对外开放,期待双方优势互补,加强交流合作,

共享发展机遇。

活动现场,巴州因戈尔施塔特市与长春市宣布建立“经济战略合作伙伴”关系。因戈尔施塔特市市长克里斯蒂安·沙普夫介绍,作为奥迪总部所在地,该市与中国一汽所在的长春市多年保持紧密联系,经济和文化交流活跃,未来将继续深化合作。

沙普夫在接受记者采访时表示,在当前地缘政治局势紧张等背景下,中德作为全球主要经济体和贸易大国保持合作对世界经济稳定至关重要。他对两国未来合作充满信心,认为在气候保护、可持续发展、教育交流和文化互鉴等领域有广阔合作前景。

此外,对于欧盟拟对中国电动汽车加征关税的决定,与会人士一

致认为,中欧双方应致力于促进自由贸易,推动共同发展。

戈特哈特指出,电动汽车加征关税可能导致贸易冲突升级,这与自由贸易的原则背道而驰。他表示,对于所有利益相关方来说,避免加征关税的措施毫无疑问才是最佳解决方案。因戈尔施塔特市经济官员格奥尔格·罗森菲尔特告诉记者,贸易壁垒和保护主义是错误选择,双方应加强互信,推动开放竞争,实现共同发展。

第十届巴伐利亚中国日活动由巴伐利亚中国中心与中国国际投资促进中心(德国)共同承办。该活动也是中国驻慕尼黑总领馆发起的“德企走进领馆,近观中国经济”系列活动的第三场。

新华社德国慕尼黑10月16日电

相关报道>>>

## 德国总理重申反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社柏林10月16日电 德国总理朔尔茨16日在德国联邦议会再次批评欧盟拟对华电动汽车加征关税的举措。他强调,欧盟十几个成员国和许多德国汽车制造商高管都反对对华电动汽车加征关税。他呼吁欧盟和中国尽快形成相关解决方案。

日前,欧盟通过对华电动汽车

反补贴案终裁草案,拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。决定公布后,德国政府及多家本土汽车企业对此表示强烈反对。

朔尔茨在讲话中表示,本月将邀请德国主要商业协会和工会讨论制定新政策,以“拯救德国工业”。他说,德国作为一个工业国家必须重振其工业基础。

今年9月,德国大众汽车公司首次考虑关闭德国工厂,加深外界对德国“去工业化”的担忧。能源成本高企、全球需求疲软等正对德国的工业经济模式构成严峻挑战。德国联邦政府日前发布秋季经济预测报告,预计2024年德国经济将萎缩0.2%,这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

此前,中欧双方就欧盟电动汽车反补贴案开展了20余天的磋商,但未达成双方均能接受的解决方案。中国商务部新闻发言人12日表示,中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变,已正式邀请欧方尽快派技术团队来华,继续下一阶段面对面的磋商,并为此做好了一切准备。

## 联黎部队瞭望塔遭以军袭击

# 欧盟16国称将对以色列施加最大压力

新华社北京10月17日电 综合新华社驻外记者报道:联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)16日发表声明说,以色列军队坦克当天对联黎部队位于黎巴嫩南部基拉村的一座瞭望塔进行了射击。当天,欧盟16个向联黎部队派遣人员的国家达成一致,决定向以色列施加最大压力,以避免联黎部队卷入更多袭击事件。

联黎部队在声明中说,联黎部队在基拉村的士兵当天上午目击了以军一辆梅卡瓦坦克向他们的瞭望塔开火。此次袭击导致联黎部队两部相机损毁,瞭望塔也遭到破坏。声明说,这是联黎部队阵地再次遭到“直接和明显蓄意的射

击”。连日来,联黎部队多次遭以军袭击,已有多名联黎部队维和人员受伤。

据意大利国防部16日发布的消息,意大利国防部长克罗塞托和法国国防部长勒科尔尼当天联合主持欧盟16国防长线上会议。与会国家还包括爱尔兰、德国、西班牙、奥地利、希腊、波兰、芬兰、匈牙利、荷兰、克罗地亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、马耳他和塞浦路斯。与会者强烈谴责袭击联黎部队驻地的行为,认为这些袭击“威胁了参与联合国任务的军事人员的安全”。会议达成关键共识,“各方将通过最大限度的政治和外交手段向以色列施压,以防止类似事件再次发生”。

以色列外长卡茨16日对媒体说,以军对联黎部队阵地的炮击是一个“错误”,“攻击联黎部队不是我们的政策”。他说,以色列国防军正在和联黎部队进行谈判,以色列外交和国防部正就此协商解决方案,以防止类似事件发生。

美国国务院发言人米勒16日就以色列袭击联黎部队瞭望塔一事告诉记者时表示,不会就这起具体的袭击事件置评,但美方已向以色列政府表明其立场:联黎部队士兵需要受到保护,他们驻扎在黎巴嫩是要履行重要使命,针对他们的袭击不可接受。

据美国国防部声明,美国防部长奥斯汀16日与以色列国防部长加兰特通电话。奥斯汀在通话中再

次强调以方应采取一切必要措施确保联黎部队和黎巴嫩武装部队安全的重要性。

黎巴嫩公共卫生部16日发布通报说,以色列当天对黎南部城市奈拜提耶的市政府大楼发动空袭,导致包括该市市长在内至少16人死亡、52人受伤。

黎巴嫩总理米卡提16日对此表示强烈谴责,“以色列蓄意袭击了市政委员会正在举行的一场会议,会议主题是商讨为因以色列军事行动而流离失所的民众提供救援服务”。米卡提强调,这次袭击事件表明,以色列的军事行动已经不仅限于针对真主党,而是扩展到对整个黎巴嫩的攻击。

# 研究人员开发出自带“开关”的新型胰岛素

新华社北京10月17日电 来自丹麦和英国等国的研究人员在新一期英国《自然》杂志上报告说,他们在实验室中开发出一种改良型胰岛素,可以根据葡萄糖水平自我调控“开关”,从而防止糖尿病患者出现危险的低血糖状况。

很多糖尿病患者需要自行注射胰岛素来调控血糖水平,但人体内

的血糖水平的波动很难预测,导致患者很难精准把握胰岛素的合适用量。比如,胰岛素注射剂量哪怕稍微高一点都可能导致低血糖,而血糖水平突然下降对糖尿病患者而言十分危险,甚至会危及生命,尤其是在睡眠过程中。

丹麦诺和诺德公司、英国布里斯托尔大学等机构的研究人员在论

文中介绍,他们设计了一种名为NINC2215的分子,这是一种胰岛素结合物,就像给胰岛素加装了一种分子“开关”。实验室实验和动物模型测试都显示,当血糖水平高时,开关启动,结合物中的胰岛素变得活跃,起到降低血糖的作用;当血糖水平降下来,开关关闭,胰岛素就不再工作,防止血糖水平突然下降。

此外,在患有糖尿病的小鼠和猪身上的测试表明,NINC2215能像人类胰岛素那样降血糖,同时它对血糖水平的响应敏感度可保护这些动物模型不出现低血糖。研究人员表示,这种自带“开关”的新型胰岛素有望成为一种更加灵活的胰岛素补充方式,帮助改善与糖尿病相关的长期和短期并发症。

## “金钱选举”凶猛!

### 哈里斯三季度“吸金”超特朗普5亿美元

根据外媒16日披露的最新数据,美国民主党总统候选人、副总统卡玛拉·哈里斯第三季度竞选筹款“吸金”超共和党总统候选人唐纳德·特朗普5亿美元之多。不过,最新民调显示,哈里斯与特朗普选情依旧胶着。

据英国《金融时报》16日报道,第三季度,哈里斯竞选团队和相关组织共筹款8.7亿美元,特朗普方面筹款3.66亿美元。美国联邦选举委员会网站公布的最新数据显示,2024年参选总统的全部候选人共筹款约20.138亿美元。其中,民主党人13.842亿美元,共和党人5.529亿美元。

从现有数据看,特朗普竞选团队和相关组织在本届竞选周期筹款14.1亿美元,近半数来自不受单笔捐款额限制的超级政治行动委员会。哈里斯与退选的民主党籍总统约瑟夫·拜登方面则“吸金”16.8亿美元,约20%来自超级政治行动委员会。

按《金融时报》说法,双方阵营依赖超级政治行动委员会的程度可在本月20日进一步明确,届时支持哈里斯的两家超级政治行动委员会需公布9月筹款情况。

与此同时,哈里斯团队延续了民

主党竞选阵营在“烧钱”方面的传统,9月消耗竞选经费1.738亿美元,而特朗普团队花费6130万美元。本届竞选周期中,拜登与哈里斯累计“烧钱”4.445亿美元,特朗普则为1.776亿美元。

支持哈里斯与特朗普的富豪阶层则势均力敌。支持特朗普的三名超级富豪埃隆·马斯克、米丽娅姆·阿德尔森和马克·乌伊莱因第三季度便贡献了其筹款总额的约三分之一,特朗普则获近50名超级富豪支持。哈里斯则另获至少76名富豪“背书”,其中不乏梅琳达·盖茨、“元”公司前首席运营官谢丽尔·桑德伯格和奈飞共同创始人里德·黑斯廷斯等名流。

虽然哈里斯“吸金”与“烧钱”能力均胜特朗普一筹,但从明晰政治网站最新民调看,两人在距11月5日总统选举投票日仅三周之际,选情依然胶着。9月30日至10月15日的美国全国性民调均值显示,哈里斯支持率领先特朗普1.6个百分点。10月16日的七个关键“摇摆州”民调均值显示,特朗普在其中六州略微占优,哈里斯仅在威斯康星州微弱领先。

(新华社专特稿)

## 日本连续3个月出现贸易逆差

新华社东京10月17日电 日本财务省17日公布的初步统计结果显示,由于出口减少和进口增加,日本9月出现贸易逆差2943亿日元(1美元约合144.27日元),连续3个月出现逆差。

数据显示,9月日本出口额为9.04万亿美元,同比下降1.7%。其中,汽车、矿物性燃料、建设用及矿山用机械出口额同比分别下降9.2%、49.8%和33.3%,而半导体等制造设备出口额同

比增加26.3%。

当月,日本进口额为9.33万亿美元,同比增长2.1%,连续6个月同比增长。计算机、半导体等电子部件、医药品进口额同比分别增长35.6%、11.4%、9.1%,原油进口额则同比下降10.5%。

从国家和地区来看,9月日本对美国、欧盟、中国的出口额同比均有所下降。

## 2024年联合国教科文组织女童和妇女教育奖授予乌干达和赞比亚两家机构



10月16日,在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部,乌干达机构“促进非洲学校平等网络”的负责人(右一)和赞比亚机构“促进女性教育行动”的代表(左一)出席颁奖仪式。

2024年联合国教科文组织女童和妇女教育奖颁奖仪式16日在法国巴黎

举行,来自乌干达和赞比亚的两家机构获奖。中国同联合国教科文组织合作设立的女童和妇女教育奖是该组织在促进女童和妇女教育领域的唯一奖项,在宣传推广教育性别平等理念及优秀实践经验、落实性别平等全球优先事项方面发挥重要作用。

新华社发

## 联合国报告:

### 全球11亿人极度贫困

联合国开发计划署17日发布的年度报告显示,全球约11亿人生活在极度贫困中,其中超过半数是不满18岁的未成年人。值得注意的是,2023年是自第二次世界大战以来世界上冲突最多的一年,处于战争状态的国家人口贫困率是其他国家的三倍。

联合国开发计划署首席统计师张砚春说:“对于生活在受冲突影响国家的穷人而言,为满足基本需求而挣扎是一场更加残酷和绝望的战斗。”

这份名为《2024年全球多维贫困指数》的报告收集了112个国家和地区共63亿人的数据,从是否缺乏适当住房、卫生条件、供电供水、营养和入学率等多个指标分析,发现有11亿人处于多维贫困状态,即在极度贫困中。

其中,455亿人生活在冲突的阴影之下,占比约40%。

共同发表这份报告的还有牛津大学贫困与人类发展研究中心。该中心主任萨比娜·阿尔基尔说,冲突阻碍了脱贫工作,“对国际社会而言是个严峻而无法回避的挑战,既要致力于减少贫困,又要促进和平”。

报告还显示,在极度贫困的人中,5.84亿人年龄不满18岁,占全球未成年人的27.9%;成年人中极度贫困的比例为13.5%。从地区上看,约83.2%的极度贫困人口生活在撒哈拉以南非洲和南亚地区;约83.7%的人生活在农村地区。从国家看,印度极度贫困人口最多,14亿人口中有2.34亿人受到多维贫困影响。

(新华社微特稿)

## 阿斯麦失去欧洲市值最高科技公司头衔

新华社海牙10月16日电 荷兰半导体设备制造商阿斯麦公司股价16日连续两天大幅下跌,该公司市值已蒸发600多亿欧元,失去欧洲市值最高科技公司头衔。

阿斯麦15日公布的财务数据显示,该公司今年第三季度总订单金额约为26亿欧元,不到上一季度近56亿欧元的一半。这一令人失望的业绩引发市场大幅抛售,15日荷兰阿姆斯特丹证券交易所阿斯麦股价跌幅达15.6%。16日,阿斯麦股价进一步下跌

5.1%,收盘报633.9欧元。

连续两天股价大跌使阿斯麦失去欧洲市值最高科技公司头衔,德国软件巨头思爱普市值暂居欧洲科技公司之首。

据美国消费者新闻与商业频道报道,由于美国和荷兰实施相关出口限制措施,阿斯麦在中国市场的增长前景引发投资者担忧。阿斯麦二季度财报显示,这家企业49%的销售额来自中国。另外,路透社援引投资人士的分析报道,美国主导的对华出口限制导致阿斯麦来自中国的订单有所减少。