

全国首个跨越粤港澳的体育赛事将举行

2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全运会公路自行车测试赛举行发布会

□本报记者 张映竹

11月7日,2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全运会公路自行车测试赛发布会在珠海举行。会议宣布2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全运会公路自行车测试赛将于11月24日举行。

珠海市政府副市长、十五运会和残特奥会珠海赛区执委会副主任李翀,十五运会和残特奥会香港赛区统筹办公室主任杨德强,十五运会和残特奥会澳门赛区筹备办公室主任潘永权介绍比赛筹备情况。

粤港澳首次联合承办大型综合性体育赛事

第十五届全国运动会将于2025年11月在粤港澳大湾区举办。这是粤港澳首次联合承办大型综合性体育赛事,对推动大湾区建设、促进香港和澳门更好融入国家发展大局、丰富“一国两制”实践内涵具有重要意义。

2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全国运动会公路自行车测试赛由广东省人民政府、珠海市人民政府主办,香港特别行政区政府文化体育及旅游局、十五运会和残特奥会澳门赛区筹备办公室、横琴粤澳深度合作区执委会协办。

比赛项目为男子个人赛,将于11月24日9时开赛,预计14时30分结束,届时将有来自内地及港澳共23支代表队、71名运动员角逐赛场。此次比赛跨越珠海、香港、澳门三地,赛道全长230公里,珠海段160.7公里(其中,港珠澳大桥段往返60.6公里,横琴段45.2公里),香港段55.8公里,澳门段13.5公里。

李翀介绍,赛事将创新打造四个亮点,包括创新举办跨越粤港澳的全运会比赛项目。

本次自行车赛是全国首次跨越粤港澳三地的体育赛事,也是十五运会唯一一个粤港澳三地融合比赛项目。从促进大湾区文旅体融合发展角度,大赛设计了“以港珠澳大桥为纽带,深度联结港珠澳三地城市道路”的比赛线路,寓意大湾区城市间紧密融合发展。

其次,创新深化大湾区体育交流融合,构建起跨越三地的粤港澳体育赛事品牌,进一步深化大湾区体育交流合作。

再次,创新粤港澳赛事衔接机制,三地通力合作,借助数字化、信息技术,打通了粤港澳赛事衔接机制,优化通关模式,打通粤港澳共办赛事的关键环节。建立指挥调度和沟通协调等方面的赛事联动机制,实现三地对赛事的分段接续保障。

最后,创新深化粤港澳协同发展新成果,珠海作为唯一与港澳陆桥相连的城市,在文化、旅游、体育方面不断加深与港澳的交流合作,逐步构建起粤港澳大湾区文化体育品牌活动交流矩阵,促进港澳融入国家发展大局,助力大湾区深度融合。

比赛场地融通粤港澳三地,多个地标可“打卡”

杨德强介绍,全国运动会香港赛区统筹办公室将为大赛提供香港赛区的相关保障工作,包括通关管理、交通管制、医疗保障、应急救援等,确保赛事顺利进行。

香港赛区途经港珠澳大桥、香港口岸人工岛、北大山公路、竹篙湾公路及香港迪士尼乐园后折返,



赛事海报。主办方供图

再经港珠澳大桥、横琴返回珠海。预计车队在香港段进行赛事的时间约为1.5小时。

由于本次公路自行车测试赛需要从港珠澳大桥香港口岸进出,香港赛区全力配合珠海赛区的安排,确保于赛事期间,所有赛事人员、器材、车辆等顺利通过港珠澳大桥香港口岸。同时,香港将承办十五运会篮球、击剑、高尔夫球等八个竞赛项目,目前正陆续举办测试赛,以确保正式赛事有序进行。

潘永权介绍,作为唯一一项跨越粤港澳三地的赛事,十五运会公路自行车赛首次利用港珠澳大桥作为赛道,同时,澳门赛区路段将途经今年新落成的澳门大桥,这是澳门半岛连接澳门仔的第四条跨海通道,希望通过赛事,展现澳门的城市魅力。

澳门赛区将全面配合赛事的各项安排,与珠海及香港赛区紧密合作,共同办好粤港澳公路自行车赛,为明年的十五运会做好准备。

比赛日港珠澳大桥将临时管控

针对比赛会对公众出行产生怎样的影响这一问题,珠海市文化广电旅游体育局副局长袁熊在答记者问时表示,比赛当天港珠澳大桥和

大桥人工岛将临时管控,珠海往香港、澳门方向管控时间为3.5小时;澳门往珠海、香港方向管控时间为3.5小时;香港往珠海、澳门方向管控时间为5小时。

临时管控期间,港珠澳大桥珠海公路口岸暂停通关服务。根据比赛安排,涉及珠海赛段的公路交通、公交线路、航运码头将会采取临时管控措施,接下来交管、航运、公安及口岸管理部门会陆续发布详细公告。同时,将深入比赛沿线社区,向周边居民告知交通临时管控的情况,深入了解居民在比赛日的特殊出行需求,结合赛事应急预案,提前做好相应安排。珠海将竭尽全力,把比赛对旅客和市民出行的影响降到最低,保障公众的出行便利。

此外,针对比赛在通关方面采取的创新措施,袁熊介绍,本次比赛是首次跨粤港澳三地比赛,创新设计了“通关查验前置+闭环管理”模式,获得上级部门的大力支持,给予人员和车辆快速通关便利,实现人、车、物“零延时、零接触、零等待”的无感智慧通关。同时,采用数字化技术进行全程闭环管理,使用北斗定位系统全程跟踪人员和车辆轨迹,无人跟拍、高速无线传输等技术对赛事进行实时掌握,以便开展赛事管理和应急指挥工作。

全市首个区域性“补改投”改革在万山落地

首期安排500万元,助力海岛村集体经济发展

本报讯 记者张伟宁报道:近日,《万山海洋开发试验区部分财政资金试行“补改投”改革工作方案》(以下简称《方案》)印发,意味着全市首个区域性“补改投”改革正式落地。《方案》旨在通过试点示范,推动“补改投”形成制度性安排,以财政经济手段壮大基层财政实力,增强发展活力和后劲,更好服务保障海洋经济高质量发展,助力打造“百千万工程”海岛新样板。

据了解,“补改投”改革是优化财政资金分配管理,选取部分支持经营性领域和准公益性领域发展的无偿补助资金,探索改为股权投资,旨在有效积累公共资产,规范财政资金分配,增强可持续发展能力的一种创新财政资金投入方式。随着“百千万工程”的持续推进,如何引导更多资金更加精准有效服务“现代化特色海岛镇”建设,万山区率先破题,将通过创新财政资金投入方式,优化财政资金分配,切实支持镇村基层经营性或准公益性基础设施建设,成为珠海市“补改投”试点先行者、排头兵。

万山区聚焦区海洋经济、海岛开发建设等重点领域项目,将“补改



万山岛风光。本报记者 李建束 摄

投”资金采用增资扩股、优先股或合作发起设立项目企业等方式投入到具体项目,建立补助资金长效投资机制,立足长远,既精准“输血”,又增强“造血”,解决了以往企业依赖政府补贴、追求短期收益等问题。同时,通过政府引导、企业主体、专业运营等撬动更广泛的社会资本投

资,引导投资资金更多地投向对海岛发展具有重大引领带动作用,潜力大、效益好的相关产业,助力海岛村集体经济的发展。

根据《方案》,“补改投”试点工作以区属国企作为受托管理机构,从专业化角度进行项目遴选与项目日常跟进管理“补改投”项目资金。

受托管理机构在不干涉日常生产经营管理的前提下,可给予项目公司治理、发展战略及资源整合等服务建议。该模式不仅确保科学高效运用财政资金,而且将过往单纯的“补”后“则止”,变成“投”后“辅治”,促进企业和项目更好发展。

为充分调动各方积极性,“补改投”项目的选取,可由区各职能部门、各镇共同推荐,在“补改投”实施过程中,科学把握财政资金公益性、市场化收益平衡,可适当让利以推动鼓励其他出资人积极参与。中央、省、市级补助资金实施“补改投”形成的资产和后续收益等均留存于当地,可统筹用于相关领域滚动投入或折股量化到有关镇村集体,探索建立“政府引导+企业主体+村集体参与+金融支持+群众收益”新模式。

据万山区财政和金融局相关负责人介绍,下一步,万山区将积极打造“补改投”支持村集体发展示范,拟通过未来的区财政资金安排首期500万元开展试点工作,并拟将投资收益的10%支持未来村集体经济发展,在支持海岛发展的同时,让海岛村民共享发展红利。

金湾黄立鱼亮相国际舞台

全新礼盒产品备受欧美客户关注

本报讯 记者甘丰恺报道:近日,第27届中国国际渔业博览会在山东青岛举办,吸引来自51个国家和地区的超过1600家企业报名参会,专业观众超过4万人。该博览会不仅是国内最大的水产展会,也是世界渔业规模最大的水产贸易展。其中,珠海市21家水产企业组团亮相,金湾黄立鱼礼盒等产品备受现场观众青睐。

金湾黄立鱼作为国家地理标志产品,是珠海市重要的水产养殖品种。本届博览会现场,不少欧美客商来到金湾黄立鱼展位进行咨询了解,并探讨未来引进到欧美市场、建立亚洲超市供应链的可行性。

由于地处咸淡水交界、气候温和,金湾区所产的黄立鱼肉质细腻嫩滑、鱼香浓郁、味道鲜美、肉多刺少,备受东南沿海地区居民的喜爱,在海外华侨的广东裔、福建裔群体中享有较高的知名度。然而,受制于衍生产品配套的发展,金湾黄立鱼一直面临保存难、运输难的问题,难以将市场拓展至我国沿海地区以外。



▲金湾黄立鱼。

◀工作人员在展览会现场推荐金湾黄立鱼。珠海市海洋发展局供图

2021年,金湾黄立鱼正式获国家地理标志登记保护,成为珠海水产养殖业的一张“新名片”,极大地激发了养殖户对黄立鱼的养殖意愿。近年来,金湾黄立鱼规模化、产业化水平不断提升,市场占有率持续提升,在带动养殖户增收致富的

同时,促进衍生产业的快速发展。

其间,多家本土渔业企业纷纷开展技术优化,推出多款金湾黄立鱼保鲜礼盒。据介绍,这些黄立鱼在新鲜上岸后,经过流水线作业清洁处理后,再经过迅速冷冻和真空包装,可用于长途运输销售,为金湾黄立鱼

“游”出国门创造了必要条件。

据珠海市海洋发展局相关负责人介绍,此次金湾黄立鱼登上国际舞台并获得广泛关注,有望在未来开发国际市场,将“珠海好味道”“湾区好产品”推向世界,带动珠海现代渔业高质量发展。

我市集中销毁涉渔“三无”船舶821艘

本报讯 记者张伟宁报道:为有效震慑违法使用涉渔“三无”渔船行为,合力维护水上交通安全,11月7日下午,由市海洋发展局主办、市海洋综合执法支队承办的公开销毁涉渔“三无”船舶活动在金湾区、高新区和万山区同步进行。本次活动集中对821艘涉渔“三无”船舶和一批电鱼工具、禁用渔具进行拆解销毁。

据介绍,“三无”船舶是指无船名船号、无船籍港、无船舶证书船舶,具有种类杂、分布散、隐蔽性强等特征。使用涉渔“三无”船舶一方面破坏渔业资源,侵犯了渔民的合法权益,另一方面,“三无”船舶存在严重安全隐患,对水上交通安全构成威胁。

近年来,按照省、市工作部署,市海洋发展局以及各区强化统筹主导,建立健全清理整治常态化工作机制,

坚持陆上清查、岸线排查、港内核查、水上巡查,以“零容忍”态度清理取缔涉渔“三无”船舶。2022年以来,全市共查扣涉渔“三无”船舶3100余艘,其中2024年1221艘。此次销毁的821艘涉渔“三无”船舶,均为今年上半年查扣,市海洋综合执法支队依程序进行了公告,并按“三无”船舶处置流程,依法作销毁处理。在拆解现场,伴随着挖掘机的轰鸣声,一艘艘“三无”船舶随即被机械臂拆解拆解。

下一步,我市各相关单位将持续深入开展清理整治行动,发挥联合执法机制最大效用,全面加强海上综合治理,依法依规清理整治涉渔“三无”船舶和违禁网具,持续巩固工作成效,维护海洋渔业安全生产环境,保障渔民群众生命财产安全。

扮靓市容迎航展

金湾区城管局持续推进环境整治提升



本报讯 记者宋一诺报道:11月12日,第十五届中国航展将在珠海金湾盛大开幕。为了以更整洁靓丽的市容环境迎接八方来宾,金湾区城市管理和综合执法局自今年7月以来,牵头金湾区环境整治提升组各成员单位,持续开展环境卫生整治、美化绿化提升、监管执法等市容环境整治提升工作,着力推动金湾城市品质再升级。

作为第十五届中国航展金湾区环境整治提升组牵头单位,金湾区城管局强化统筹协调,建立了上路巡查、督导检查、信息报送、定期调度4项制度,持续推进“迎航展”市容市貌大整治、城市品质大提升百日行动,组织专门力量持续对金湾路、金湾东路等重要交通线路开展全面巡查检查,实行“一路一台账”管理,雕琢城市道路新风貌。

今年7月至今,金湾区市政设施养护部门累计修补路面及圪塔约820平方米,非机动车道约490平方米,修复更换人行道砖约560平方米,修复更换指示牌、减速带及护栏设施等504处;金湾区园林绿化部门累计整治航展重点交通线路沿线绿地黄土裸露区域8144平方米,完成花卉景观节点15

处、绿化提升工程2处;累计种植乔木、灌木10万余株,铺种草皮5万余平方米,有效改善了重点路段的绿化环境,以崭新的市容市貌迎接航展。

在环境卫生整治方面,金湾区市容环卫部门7月至今累计出动环卫工人约11.8万人次、环卫车辆6129辆次,清洗垃圾中转站2815座次,保洁公厕1.7万座次,更换破损设施587处,清理整治卫生死角、死狗1290处,清运生活垃圾约4.6万吨。

此外,金湾区城管局积极会同各镇、各有关单位加强“七乱一占”整治、广告招牌及空中缆线整治、在建工地秩序及共享单车秩序规范、燃气安全检查和应急演练等工作,全力提升市容秩序。

公共厕所是城市文明的“窗口”,是航展必不可少的基础设施,不仅展现了城市品质风貌,也凸显了城市文明。今年,金湾区城管局参照往届工作经验,结合本届预期人流,已制定航展中心周边停车位环卫保障方案,拟配置410座移动厕所、450个分类垃圾桶。金凤台观展区各区域拟配置厕所108个(其中固定厕位18个、移动厕所90个)、分类垃圾桶56个。接下来,金湾区城管局还将会同各镇、各有关单位,共商共建城市管理格局、提升市容管控精细水平,完善市政交通设施养护,通过“串街走巷”持续发现和解决城市管理突出问题,推动市容环境卫生质量全面提升。

高栏终端外输高纯度

液态二氧化碳超5000吨

本报讯 记者宋一诺报道:记者11月6日从中海石油深海开发有限公司获悉,在亚洲最大天然气陆岸处理终端——高栏终端,华南地区首个海上二氧化碳回收利用项目(以下简称“高栏终端二氧化碳项目”)自8月16日投用以来,累计外输高纯度液态二氧化碳已超5000吨,成功实现减排碳排放和提高经济效益双丰收。

作为中国海油首个依托生产设施建设的二氧化碳回收利用项目,以及中国海油陆地终端“捕碳、储碳、运碳、用碳”四碳一体的综合清洁能源工程,高栏终端二氧化碳项目建有年产能20万吨的二氧化碳生产装置。海上天然气开发伴生的二氧化碳依托该项目,经过增压、净化、液化提纯等流程,最终变成液态二氧化碳。这些液态二氧化碳产品会通过槽车外输,用于工业生产或进一步加工成灭火器、制冷剂、干冰等产品。

“该项目在设计时就秉持绿色环

保、节能减排、高效运行的原则,开展了多级换热、多段回收等一系列装置优化,如新建的循环水系统采用节能型冷却塔,与传统机械冷却塔相比可节省水量40%,每年可节省电量33万千瓦时。”高栏终端二氧化碳项目负责人介绍,按照国家标准,食品级二氧化碳的纯度要达到99.9%以上。通过完善的运维管理体系和逐步深入的调试,高栏终端生产的二氧化碳产品纯度超过99.98%,达到国际级标准。

近年来,中海石油深海开发有限公司积极服务粤港澳大湾区建设,持续打造管理现代化的绿色能源生产基地,光伏发电、等离子驱动引燃火炬、海上二氧化碳回收利用等一批绿色示范项目建成投用,生态环保效益显著。根据估算,高栏终端二氧化碳项目平均每年可减少二氧化碳排放约18万吨,相当于植树近1000万棵,对我国实现“碳达峰、碳中和”目标具有重要意义。



【港口预报】 扫一扫获取更多预报信息

港口	浪级	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高	潮时	潮高
		时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm	时:分	cm
香洲港	轻浪	00:23	262	09:23	77				
九洲港	轻浪	00:13	243	08:58	67				
澳门港	轻浪	00:27	307	09:14	122				
高栏港	中浪	00:01	256	08:49	76				

【海岛预报】

海岛	海况(级)	浪高(米)	水温(℃)	海岛游出行提示
桂山岛	3	0.8	25.6	不易晕船
东澳岛	3	0.8	25.7	不易晕船
外伶仃岛	3	1.1	25.8	不易晕船
大万山岛	3	1.1	25.9	不易晕船
荷包岛	3	1.0	25.3	不易晕船
庙湾岛	4	1.8	26.0	预防晕船

【分区预报】

海域	海况(级)	浪高(米)	浪级	海上安全提示
香洲区近岸海域	3	0.4-0.8	小浪到轻浪	海况良好,适宜海上作业
金湾区近岸海域	2	0.6-1.2	轻浪	海况良好,适宜海上作业
斗门区近岸海域	3	0.3-0.6	小浪到轻浪	海况良好,适宜海上作业