

# 以体育为媒 共赴湾区“大未来”

## ——2024粤港澳公路自行车赛综述



鸣枪、哨响,11月24日上午9时整,2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全国运动会公路自行车测试赛正式开赛,来自内地以及港澳的67名选手锐不可当,竞逐赛事桂冠。作为全国首次跨越融通粤港澳三地的体育赛事,也是第十五届全国运动会唯一的粤港澳三地融合比赛项目,串联起港珠澳三地多个热门观光打卡点,融合满满体育、文旅元素。体育强则中国强,国运兴则体育兴。这场合作融通的体育赛事,正加速撬动大湾区令人无限遐想的“大未来”。

采写:本报记者 陈奕樊 张伟宁 摄影:本报记者 李建东 朱 习

### 创新赛事机制 “零延时、零接触、零等待”便利通关

首次跨越粤港澳三地,总里程230公里,这是一场万众瞩目的体育赛事,更是推进粤港澳大湾区建设、展示“一国两制”事业和中国式现代化新成就的创新之举和重要契机。可以说,本次赛事是第十五届全国运动会的“前哨战”。在第十五届全国运动会倒计时一周年新闻发布会上,国家体育总局宣传司司长高超表示,组委会将坚持“一国两制”,坚持在党中央关于港澳工作的基本原则和《基本法》框架下

推动筹办工作,在体育领域探索“一事三地、一策三地、一规三地”的创新举措。

如何创新体育赛事组织方式,尤为关键。赛前,粤港澳三地持续强化对接沟通,充分运用常态化联络机制,从“联络会议-首席联络员-联络员-联合工作组”四个层级,搭建起运行成熟、运作高效的联络平台,围绕项目布局、竞赛组织、市场开发、信息化建设、口岸通关、志愿服务、新闻宣传等方面

的重要事项商讨研究,确保筹办工作按照既定时间表和路线图顺利推进。

跨越港珠澳三地,又如何扫除参赛选手过关的障碍堵点,确保赛事顺利举行?答案是,创新设计“通关查验前置+闭环管理”的方式,借助数字化、信息化技术,打通粤港澳赛事衔接机制。

24日早上7时,海关关员和边检民警整装待发,快速高效细致地为67名比赛选手完成查验手续。

港珠澳大桥边检站边检处处长周威介绍,此次在赛事起点设置前置边检查验区,采用移动查验设备开展边检检查,通过北斗卫星定位、无人机跟拍、RFID射频技术等数据化、信息化手段全程跟踪赛事人员和车辆轨迹,为人、车、物提供“零延时、零接触、零等待”便利通关服务。同时,建立三地指挥调度和沟通协调等方面的赛事联动机制,实现粤港澳三地对赛事的分段接续保障。

### “人如画中骑” 230公里赛程风光旖旎

选手们骑行在“世纪工程”港珠澳大桥上,穿越充满勃勃生机的横琴粤澳深度合作区,尽享港珠澳三地旖旎风光,真正“人如画中骑”。

最终,经过5个多小时的比拼,67名参赛选手陆续完成230公里的比赛,内蒙古队郝然摘下桂冠,山东队苗城硕、天津队王瑞东分别获得亚军和季军。面对如诗如画的比赛线路,选手们给出了极高的评价——既有人文与自然深度交融的粤港澳风光,又极具公路自行车赛

的赛事特色。

这是一条以港珠澳大桥为纽带,深度联结港珠澳三地城市道路的比赛线路。珠海市委副书记、第十五届全国运动会和残特奥会珠海赛区执委会副主任李翀表示,比赛线路既展现了珠海情侣路的浪漫城市风情,又体现了横琴粤澳深度合作区制度创新的蓬勃生机,还串联了香港迪士尼乐园、澳门大桥等港澳标志性景点,寓意大湾区城市间的紧密融合发展。

本次比赛项目为男子个人赛,总里程230公里,包括珠海段160.7公里,香港段55.8公里,澳门段13.5公里。香港赛段途经港珠澳大桥、香港口岸人工岛、北大屿山公路、竹篙湾公路及香港迪士尼乐园。澳门赛段途经今年新落成的澳门大桥,这是澳门半岛连接澳门氹仔的第四条跨海通道。

“希望通过赛事,展现澳门的城市魅力。未来,我们也会在不同范畴进行协调,吸引更多体育

迷和旅客来到澳门观光旅游。”第十五届全国运动会和残特奥会澳门赛区筹办办公室主任潘永权表示。

风光旖旎的赛事路线,令粤港澳三地的市民游客连连称赞,激情拼搏的选手们更是激起各地群众浓烈的家国情怀。“选手们身姿矫健,速度飞快,如同雄鹰一般展翅飞翔。”上海游客张先生在珠海赛段城市阳台区域观赛,为选手们的速度惊叹。

### “三向奔赴”大湾区融合共通

六年来,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超过6230万人次,车辆已超过1276万辆次;2024年深中通道通车,中山、佛山、珠海、江门携手进入深圳“一小时经济圈”;港珠澳大桥西延线黄茅海跨海通道有望今年年底建成……一座座“超级工程”让粤港澳大湾区呈现出行畅、人兴、财旺的新气象。

作为对外开放程度最高、经济活力最强的区域之一,粤港澳大湾区近年来一直积极探索培育体育发展新动能。2019年《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,共同推进大湾

区体育事业和体育产业发展,联合打造一批国际性、区域性品牌赛事。

这场赛程230公里的赛事,见证了大湾区体育交流融合。

从弘扬传统文化的广东省龙舟公开赛,到元气满满的珠澳大学生足球冠军赛,再到速度与激情碰撞的粤港澳公路自行车赛……珠海这座粤港澳大湾区呈现出行畅、人兴、财旺的新气象。

今年是澳门回归祖国25周年,比赛横跨粤港澳三地,途经澳门澳企遍布的合作区,更意义非凡。

“能在5个多小时的时间里通过骑行跨越珠海、香港、澳门,内心十分激动!”广东队选手马彬焱兴奋地说,以前只在网络、电视上看过港珠澳大桥,现在充分感受到了几座城市的互联互通、创新发展。

“从社区、市场、文化等方面来看,大湾区很适合进行国际交流,现在又有了更便捷的交通和升级后的基础设施,相信通过全运会这个契机,在体育上会有非常好的合作和互补机会。”作为全球顶尖的体育建筑设计咨询公司,博普乐思早在上世纪90年代初就已经布局大湾区体育场馆开发,该公司香港项目设

计负责人伊斯马尔·梅尚十分看好大湾区体育合作潜力。

随着赛事的圆满结束,第十五届全国运动会的脚步越来越近。2025年11月9日至21日,第十五届全国运动会将在广东、香港、澳门举行,这不仅是香港和澳门首次参与承办全运会,也是粤港澳大湾区首次作为一个整体承办这一全国水平最高、规模最大、影响力最广的综合性运动会。“我们有信心在大家共同努力下,通过举办十五运会促进粤港澳大湾区协调发展,推动香港、澳门更好融入国家发展大局。”广东省体育局局长崔剑说。

### 三地同心

### 接续办好“家门口”的体育盛会

□珠海特区报评论员

2024年11月24日,2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全国运动会(以下简称“十五运会”)公路自行车测试赛在珠海顺利完赛。这是全国首次成功举办跨越融通粤港澳三地的体育赛事,其成功举办,意义重大。

2025年11月,十五运会将在粤港澳三地举行,这将是粤港澳首次联合承办这么大型的全国性综合赛事。在此背景下,2024粤港澳公路自行车赛暨十五运公路自行车测试赛在珠海成功举办,无疑就为十五运会的接续顺利举行提前进行了测试,以赛代检,查缺补漏,确保粤港澳三地在基础设施、人员车辆、信息交流等赛事保障及服务方面做得更好,争取以一流的设施、优美的环境、出色的服务,为全国人民奉献一场“彰显制度优势、展示湾区特色、体现岭南风格”的精彩体育盛会。

以赛代检,首先检验的就是跨越三地、融通大湾区的赛事衔接机制。本次赛事路线以港珠澳大桥为纽带,深度联结港珠澳三地的城市道路,充分展现了大湾区文化、旅游、体育等融合发展的态势。但是,三地毕竟在通关要求、出入境管理等方面存在差异,再考虑到赛事的流动性、运动员身体机能的保持等因素,本次赛事在通关模式上大胆创新,通过“通关查验前置+闭环管理”,真正实现了人、车、物“零延时、零接触、零等待”的无感智慧通关。而赛事跨越三地的流畅进行,赛事直播等的无缝推送,不仅有力凸显了本次赛事保障的周到细致,也为以后再次举办类似赛事提供了有益经验。

既然跨越三地的体育赛事能够实现人、车、物的无感智慧通关,那么在其他领域是否也能逐步实现呢?这个问题恰恰体现了本次赛事成功举办的最大意义——通过联合办赛,粤港澳三地展现了在机制上进一步深化紧密合作的更多可能。

今年是《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发实施五周年。五年来,大湾区综合实力不断增强,湾区城市间的合作愈发广泛深入,正朝着建设打造国际一流湾区和世界城市群迈出坚实的步伐。此时,粤港澳三地联合承办十五运会,将是全世界第一次在“一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币体系”背景下,举办全国性的大型综合运动盛会,这将是展示

“一国两制”实践的绝佳契机,也充分凸显了国家推进粤港澳大湾区建设的决心和信心。

由此而言,本次赛事的举行算得上是一种深入实地的成功探索。这为粤港澳三地如何办好、用好十五运会这一全国水平最高、规模最大、影响力最广的综合性运动会,进一步深化三地之间的交往、交流、交融,促进人流、物流、资金流、信息流等高效便捷流动,提供了一次全面、细致的预览。

随着十五运会的脚步愈发临近,更多深受大众喜爱的运动测试赛还将在大湾区城市接续举行,这不仅有利于激发更多大湾区居民参与运动的热情,更有助于带动大湾区体育产业及人才的交流、融合、发展。可以预见,当十五运会正式开幕后,这一精彩的中国顶级体育盛事势必吸引大量海内外观众会聚,在为粤港澳三地文旅及经济社会发展注入新活力的同时,也为加快推进大湾区一体化进程的不懈探索,积累丰富经验。

当然,一次测试赛的成功举行,并不意味着所有的赛事准备都已万事大吉。面对前所未有的跨区域跨境式联合办赛模式,珠海还需要进一步提振精神,以“宁可备而不用”的心态做好各项赛事准备及保障服务,持续强化对接沟通,充分运用常态化联络机制,针对项目布局、竞赛组织、口岸通关、志愿服务、新闻宣传等重要事项不断深入探讨,加快推动形成共识,以确保各项赛事筹办工作如期顺利推进。

“小考”已经结束,11个月后,难度更大、强度更高、覆盖面更广的“大考”又将到来。对于粤港澳大湾区,对于珠海等每一个湾区城市来说,既是挑战,也是机遇——十五运期间,将有大量人员、物资、资讯在三地流动,势必对三地要素的流动效率提出更高要求,这就为实现三地深层次交流融合等新探索新实践提供了重要机会,为粤港澳三地在不同制度下的交流合作、融合发展提供了先行先试的平台。

当下,粤港澳三地正携手同心,为筹办十五运这场体育盛宴而积极沟通、全力以赴,整个大湾区都在围绕一个目标凝心聚力。这也让我们对于十五运充满了期待,期待见证一场充满激情和梦想、活力与荣耀的大湾区盛会,期待粤港澳大湾区能把握契机,就此打开三地加速融合,推动大湾区一体化发展的新天地!



郝然、苗城硕、王瑞东站在领奖台上。

### 历时5个多小时跨越粤港澳 内蒙古队郝然夺冠

本报讯 记者张映竹报道:经过激烈角逐,耗时5个多小时,11月24日14时15分,内蒙古队郝然、山东队苗城硕、天津队王瑞东接连冲线,获得了本次赛事的冠、亚、季军。

今年全国锦标赛冠军郝然最后两公里从领先集团中突围,一度取得比较明显的优势。苗城硕在最后几百米发起冲击,但未能完成逆转。郝然最终以微弱优势夺冠。

230公里的赛程,让选手们领略了港珠澳大桥的巍峨壮观、伶仃洋的浩瀚无垠,以及横琴粤澳深度合作区的澎湃活力。“这是我第一次参与跨越粤港澳三地的比赛,感受到珠海、澳门、香港不一样的城市风景,特别是穿行在港珠澳大桥,体验它的雄伟、壮阔,十分震撼。”郝然激动地说,这次比赛让他积累了不少经验,为明年比赛打下了很好的基础。“230公里的赛程对我来说有很大

挑战,能够通过这样一场高强度的比赛让自己的能力得到提升,是很难得的一次机会。”亚军苗城硕说,比赛途中他充分感受到了港珠澳三地优美的自然环境、人文风光,希望有机会深入体验三座城市。

季军王瑞东分享道:“虽然是第一次骑行这条赛段,但主办方的相关指引、提示都做得非常到位,赛前提前将个人信息录入系统,‘丝滑’出入境,感受到三地互联互通的便捷,是一次难忘的骑行比赛。”

中国香港队和澳门队各派出三名运动员参赛。澳门队选手崔庆华今年已经42岁,“都说42岁不能骑行230公里,但在家门口就能参与的比赛我不想放弃。”崔庆华说,“很开心有机会参赛,也希望能让更多澳门年轻朋友了解到有这样高规格的比赛可以参与,这是一件很有意义的事情。”



参赛选手进入香港赛段。



参赛选手从香港赛段折返后骑出港珠澳大桥隧道。



冠军王瑞东冲刺。