

中办国办印发《粮食节约和反食品浪费行动方案》 推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风

新华社北京11月25日电 国以民为本，民以食为天。中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》25日对外发布，提出牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识，坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放，聚焦重点领域和关键环节，切实降低粮食和食品损耗浪费。粮食节约何以如此重要？据有关统计，当前，全球食物全链

条损失浪费率超过食物供应数量的三分之一。节约粮食、反对浪费，是全球面临的共同难题。国家发展改革委有关负责人介绍，党的十八大以来，我国深入实施全面节约战略，颁布实施《中华人民共和国反食品浪费法》和《中华人民共和国粮食安全保障法》，大力开展“光盘行动”，推进全链条粮食节约减损取得积极进展。同时也要看到，我国粮食损失和食

品浪费数据基础薄弱，统计调查评估制度还不完善，特别是餐饮消费环节中商务宴请、红白喜事等浪费严重，大吃大喝、过量点餐等不良风气仍然存在。国家发展改革委价格成本中心和认证中心农业价格成本处处长韩静波分析，由于小农生产、人口众多的基本国情，我国粮食损失和食品浪费主要发生在产业链前端（即生产环节）和后端（即消费环节）。（下转02版）

《习近平关于中国式现代化论述摘编》 阿拉伯文版出版发行

新华社北京11月25日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书阿拉伯文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书阿拉伯文版和此前出版的

英文、法文、俄文版，对于国外读者深刻了解中国现代化的理论体系 and 实践要求，深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明

新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

中国人民银行开展9000亿元MLF操作

新华社北京11月25日电 中国人民银行25日开展9000亿元中期借贷便利(MLF)操作，中标利率2.00%，较上月持平。中国人民银行发布公告显示，为维护银行体系流动性合理充裕，当日中国人民银行开展9000亿元MLF操作，期限1年，最高投标利率2.30%，最低投标利率1.90%，中标利率2.00%。操作后，中期借贷便利余额为62390亿元。“淡化政策利率色彩后，MLF操作

利率‘随行就市’，会跟进市场利率同步波动。近期政策利率、贷款市场报价利率(LPR)等保持稳定，因此本月MLF操作利率保持不变。”东方金诚首席宏观分析师王青说。由于当月有14500亿元MLF操作到期，本次MLF操作为缩量续做。专家表示，中国人民银行已在10月开展5000亿元买断式逆回购操作，相当于提前释放一定规模的中期流动性，目前市场中长期流动性保持相对充裕。

全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案发布

新华社北京11月25日电 商务部、浙江省人民政府日前印发的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》25日对外发布。这是党的二十届三中全会之后，自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件。近日，国务院印发《国务院关于〈中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案〉的批复》，支持浙江自贸试验区聚焦大宗商品全产业链开展集成创新。方案服务国家战略需要，立足浙江自贸试验区产业基础和区位优势，提出力争到2030年，初步建成功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

围绕上述发展目标，方案针对油气、矿石、粮食等重点品种，围绕大宗商品储运、加工、贸易、交易和海事服务等5个方面，统筹考虑金融、人员、数据等配套政策，提出了15条重点任务，以制度创新为核心，着力破除关键领域和关键环节体制机制难点，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化，全面增强大宗商品资源配置能力，提升产业链供应链韧性和安全水平。商务部研究院副院长崔卫杰表示，方案是贯彻落实自贸试验区提升战略的重要成果之一，有利于以深化改革驱动产业创新发展，以更大力度为高质量发展培育新动能，将引领更多自贸试验区围绕各自特色优势产业链创新探索。

陈勇到金湾区红旗镇督导检查平安建设工作

完善协调联动机制 建强最小应急单元 确保风险隐患预防在先发现在早处置在小

本报讯 记者李森 通讯员朱宗报道:11月25日上午，市委书记陈勇到金湾区红旗镇，深入医院、派出所、能源企业等，就平安建设工作进行督导检查，强调要深入贯彻落实习近平总书记关于平安建设的重要论述精神，进一步完善协调联动机制，建强末端最小应急单元，确保各类风险隐患预防在先、发现在早、处置在小，切实守护好社会安定、百姓安宁。

在红旗镇综合指挥中心，陈勇听取有关工作汇报，并通过指挥大屏了解“粤平安”社会治理云平台建设运行情况，强调要立足实战应用，最大限度把各方面力量调动起来，加强资源整合，强化信息共享，进一步提高风险动态监测、实时预警能力和社会治理智慧化水平，为平安建设提供有力支撑。

在红旗镇派出所，陈勇详细了解“枫桥经验”，深入细致做好婚姻家庭、邻里纠纷、涉法涉诉、涉农涉土、涉金融、房产物业等各类矛盾纠纷排查化解，完善多元预防调处化解综合机制，努力把矛盾解决在基层、化解在萌芽。

在红旗镇综合指挥中心，陈勇听取有关工作汇报，并通过指挥大屏了解“粤平安”社会治理云平台建设运行情况，强调要立足实战应用，最大限度把各方面力量调动起来，加强资源整合，强化信息共享，进一步提高风险动态监测、实时预警能力和社会治理智慧化水平，为平安建设提供有力支撑。

内地与澳门基础教育高质量发展交流研讨会举办

据新华社澳门11月25日电 内地与澳门基础教育高质量发展交流研讨会25日在澳门开幕。本次大会以“人工智能时代背景下教育实践路径探索”为主题，旨在促进学校间的文化交流与科技创新，推动内地与澳门基础教育的高质量发展。澳门特区政府教育及青年发展局代副局长蔡敏芝表示，回归祖国25年来，在国家支持下，澳门积极构建与内地多领域多形式的交流合作契机，推动教育高质量发展。未来，澳门将继续深化与内地的交流合作，培养新时代优秀人才。澳门中华教育会会长陈虹说，澳门特区政府高度重视科技教育，通过“智

慧校园”服务、“智慧教学先导计划”等项目，为校园注入了人工智能新动力。希望以本次大会为纽带，让内地和港澳的教育更加紧密联系在一起。在主题报告环节，来自内地与澳门的教育专家从理论、实践、应用等多方面共同探讨人工智能时代下教育实践的新路径。当天下午，来自内地与港澳的百余位教育同仁前往濠江中学，现场观摩《跨学段的人工智能创作阅读》《我是澳门美食代言人》《自动驾驶中的车牌识别》等7场人工智能教育实践课。据介绍，2020年，濠江中学引入科大讯飞人工智能教育，此后又陆续引入科大讯飞智慧体育、科大讯飞AI黑板等。

黄茅海跨海通道通过交工验收

预计今年12月正式“上岗”

本报讯 记者陈新年报道:11月25日，记者从广东省交通集团获悉，黄茅海跨海通道通过交工验收，标志着这座历经一年半前期筹备、四年艰苦建设的国家级重点跨海通道工程圆满完成各项建设任务，顺利通过工程质量的“终考”，即将在今年12月正式“上岗”，为粤港澳大湾区互联互通再添一座黄金海上通道。

作为港珠澳大桥西延线一部分的黄茅海跨海通道，是国家“十三五”重大工程，也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程。项目全长约31公里，东接鹤港高速，西连新台高速并与西部沿海高速相交，设高栏港大桥和黄茅海大桥两座主桥，其中，黄茅海大桥采用三塔斜拉桥设计，建成后将成为世界上跨径最大的三塔公路斜拉桥。

交工验收是项目通车前极为重要的一项工作。11月24日-25日，黄茅海跨海通道交工验收会议在珠海召开。省交通运输厅、省公安厅、省海事局、省公路事务中心以及珠海、江门两地交通运输局等共59家单位90余名代表参加会议。

24日下午，代表们前往高栏港大桥、黄茅海大桥、狮山隧道、象山隧道、黄茅海服务区等实地察看工程现场，了解掌握土建工程、钢结构工程和交安机电设施等实体外观质量。25日上午，交工验收委员会听取了黄茅海跨海通道管理中心及各参建单位代表的汇报，审阅了工程建设资料，进行了广泛而深入的讨论，一致认为黄茅海跨海通道工程质量保证体系完善，符合设计及技术规范要求，工序控制严格，工程质量合格，同意通过交工验收。



黄茅海跨海通道中和互通。通讯员 冯珠孖 摄

薄雾中的黄茅海跨海通道。通讯员 郝笑天 摄

率推进项目建设。首创“小蛮腰”造型的混凝土索塔和TY型引桥墩身、创新提出三塔斜拉桥静动力综合减振耗能体系、首次提出“风嘴+水平隔板+下中央稳定板”综合气动控制措施、实现风洞试验“零涡振”、创新采用双曲面模板BIM设计-数控加工-预制拼装一体化技术及钢筋BIM设计-数控加工-骨架成型-整体吊装技术……一

次次技术突破、一项项创新成果，是项目建设四年间的鲜明印记，也是撑起这条大湾区新通道百年品质的重要“脊梁”。

“今天项目顺利通过交工验收，为推动全省长大桥梁高质量发展积累了‘黄茅海经验’，也是对项目建设团队辛勤工作的最好回报。我们将认真站好最后一班岗，贯彻对品质的追求，做好通车前各项准备工

作，确保项目完美收官。”黄茅海跨海通道管理中心主任朱超表示。黄茅海跨海通道交工验收通过后，还需要通过行业主管部门核备，才能正式具备通车条件。届时，从珠海到江门的通行时间将从1个多小时缩短至30分钟左右，将有力改变粤西沿海地区与粤港澳大湾区核心区通道单一的现状，加快粤港澳大湾区经济发展向粤西沿海地区辐射。

擦亮金融为民底色 护航高质量发展

前10个月超25亿元“金融活水”通过“带押过户”惠及千家万户

奋进强国路 阔步新征程

□本报记者 陈颖

实行不动产“带押过户”，降低房产交易的制度性成本，提高房地产市场流动性，全力满足居民刚性和改善性住房需求，这是深化“放管服”改革以及不动产登记和金融服务便利化的内在要求。

类型由二手房向一手房延伸，不动产用途从住宅向商业、办公、工业等拓展；公积金“带押过户”模式今年正式在珠海落地；2024年7月，珠海实现了工业类不动产“带押过户”首次落地，有助于减轻工业企业偿还贷款、资金周转压力。这些都是顺应人民群众新期待，继续把改革推向前进的生动写照。

记者11月25日从国家金融监督管理总局珠海监管分局(以下简称珠海金融监管分局)了解到，今年1月-10月，辖区内银行业发放“带押过户”贷款1904笔，累计办理金额达25.36亿元，对二手房交易产生的还贷需求覆盖率接近60%，“带押过户”业务模式已经基本实现常态化。一系列举措的推进，持续擦亮金融为民底色，正成为促进珠海房地产市场健康发展、经济高质量发展的重要抓手。

今年9月，珠海金融监管分局指导中国银行珠海分行结合跨境业务特征完善风险管控流程，与中银澳门成功试点“跨境带押过户”业务，首次实现“带押过户”跨境办，这将进一步便利港澳居民在珠海发展、置业。

2020年，珠海就在全国首创二手房交易按揭“五合一”模式。4年来，珠海在拓展“带押过户”业务模式等方面始终走在全国前列，目前开展“带押过户”业务的银行已经超过30家，业务拓展至南洋商业银行珠海支行、渣打银行珠海分行和汇丰银行珠海支行三家外资银行。

下一步，该局将加强与不动产登记中心、人民法院等部门的协调联动，指导珠海市银行业进一步规范“跨境带押过户”流程，扩大“跨境带押过户”试点，逐步实现工商业地产“带押过户”、法拍房“带押过户”、经营贷“带押过户”等业务，以推动不动产“带押过户”业务提质扩面为切入点，支持住房“以旧换新”，用高质量金融服务助力粤港澳大湾区高质量发展。

民之所盼，政之所向。珠海金融监管分局持续加强对各银行的业务指导，督促完善风险管控机制，防范操作风险。指导优化“带押过户”银行窗口“一站式”办理，提高房产交易效率；推动实施“带押过户”的不动产

率推进项目建设。首创“小蛮腰”造型的混凝土索塔和TY型引桥墩身、创新提出三塔斜拉桥静动力综合减振耗能体系、首次提出“风嘴+水平隔板+下中央稳定板”综合气动控制措施、实现风洞试验“零涡振”、创新采用双曲面模板BIM设计-数控加工-预制拼装一体化技术及钢筋BIM设计-数控加工-骨架成型-整体吊装技术……一

次次技术突破、一项项创新成果，是项目建设四年间的鲜明印记，也是撑起这条大湾区新通道百年品质的重要“脊梁”。

“今天项目顺利通过交工验收，为推动全省长大桥梁高质量发展积累了‘黄茅海经验’，也是对项目建设团队辛勤工作的最好回报。我们将认真站好最后一班岗，贯彻对品质的追求，做好通车前各项准备工

珠海特区报 扫码订报