

加快推动制造业转型升级



珠海高新区加快培育新质生产力。 本报记者 吴长赋 摄

学习贯彻党的二十届三中全会精神征文
市社科联、市委党校主办

□宋洋

近年来,珠海市工业实力不断提升,产业规模逐渐壮大,呈现出强劲的增长势头,产业结构也持续优化,向高端化、智能化、绿色化方向深入发展。2023年,珠海实现工业总产值6168.09亿元,突破6000亿元,同比增长5.7%。四大主导产业中集成电路和新能源产业增长势头最为迅猛,增速分别达到27.9%和27.8%。三大优势产业中智能家电行业保持两位数增长。

为加速珠海制造业转型升级的步伐,政府大力支持制造企业基于数字技术开展制造流程、工艺、模式、业态等创新,为传统制造向智能制造转型提供了有力支持。具体举措有:组织专家为企业智能制造改进提供免费咨询诊断服务,支持建造机器人应用及智能化生产线示范项目,对骨干企业和重点产品给予补贴;在新一代电子信息、家用电器、新能源、生物医药等行业树立了53个工业互联网应用标杆示范,累计推动760家规模以上工业企业开展数字化转型。

智能制造作为现代工业发展的主要方向,其核心在于通过高度集成和智能化的技术手段,实现生产过程的自动化、高效化和灵活化。这一目标的实现,离不开技术的不断创新。

珠海在促进技术创新方面也采取了一些有效措施,取得了显著的成效。一方面创新平台数量不断增加,全市拥有国家级工程技术研究中心4家,省级358家;国家级工业设计中心2家,省级22家;已建立国家级企业技术中心10家,省级117家;国家级中小企业公共服务示范平台1家,省级4家。同时,珠海高新技术企业数量也持续上升,截至2023年底,仅珠海高新区人工智能与机器人产业中的规模以上企业就达60家,实现产业规模181.88亿元,同比上涨23.9%。

珠海制造业转型升级面临的困境

珠海制造业在取得一些成绩的同时也存在若干问题与不足:(1)关键核心技术受制于人。在高端制造领域,珠海部分企业仍然高度依赖进口关键零件或外部核心技术。研发周期长、投入高,限制了企业自主发展的能力。(2)智能制造

水平有待提升。部分企业虽然引入了智能制造设备,但信息化水平不高,“数据孤岛”现象严重,难以实现生产过程的全方位数字化、网络化和智能化。(3)低空经济等新兴领域技术储备不足。虽然珠海具备发展低空经济的良好禀赋条件,但

在无人机、通用航空等关键领域技术研发和产业化方面仍需加强。(4)生产性服务业支撑能力不强。珠海生产性服务业整体实力较弱,科技服务、信息服务、金融服务等有效供给不足,难以满足制造业高端技术发展的需求。

内“育”外联加快推动制造业转型升级

针对上述问题,为提升珠海制造业竞争力可以从以下方面展开工作:

(1)开展产业链强链行动,培育优势制造业产业集群。一是加快实施非对称技术赶超战略,破除珠海制造业“卡脖子”技术瓶颈。积极引导企业聚焦前沿科技,集中全力猛攻制造业创新链薄弱环节,提高研发密集度和精准度。对一些重大技术攻关项目,政府应集中统筹各方资源,不断完善优化珠海制造业创新链条,提升珠海制造业创新水平。二是着力培养“链主”企业,提升珠海制造业在全球价值链中的地位。重点围绕高端装备制造、集成电路、新能源、新材料等产业项目,建立专门的制造业创新中心和研究基地,培育“链主”企业,使珠海制造业在科技研发、先进制造、品牌推广和高附加值中间品等方面以更高水平融入全球价值链分工体系。三是引导产业链上下游企业向优势区域集聚,形成优势产业集群。通过建设产业园区、完善基础设施等措施,提升产业集群区的承载能力和吸引力。

(2)为企业提供服务,开展智能化改造和数字化转型,推动制造业高端化智能化发展。一是搭建珠海城市级算力平台,推动智能制造产业的集聚发展。为中小企业提供低成本智能算力资源以及算法、工具集、模型库等支持,赋能生态伙伴开展联合创新,推动智能制造的普及和应用。同时,选择条件成熟的工业园区打造智能制造产业集群区,并依托横琴粤澳深度合作区链接港澳及国际资源,推动智能制造产业的集聚发展。二

是实施“人工智能+制造”专项扶持行动。制定激励政策,鼓励制造业企业将人工智能大模型与现行操作系统、软件、智能硬件进行整合和嵌入,促进人工智能与工业制造的深度融合。

(3)与大湾区其他城市协同发展低空经济,加快构建低空制造产业链,充分发挥测试环境优势开发低空飞行应用。一是明确低空制造发展方向,与广州、深圳等大湾区中心城市协同发展。通过低空经济产业发展联盟等途径优化区域分工,结合珠海的独特优势发展具有特色的低空制造业,避免同质化竞争,实现差异化和互补性的发展。二是构建一个多层次、多元化的低空制造产业体系。以通航飞行器等知名企业为龙头,带动上下游配套企业发展,完善低空制造产业链,必要时给予财政金融政策支持;同时,强化对国内外优秀低空制造企业的招商工作,鼓励其来珠海投资兴业,推进低空制造产业发展和创新。三是完善低空基础设施,引导扩大低空飞行应用场景。加强低空飞行器起降基地的建设,完善能源、网络、数据、监管等低空基础设施,持续打造特色且多元化的应用场景(例如,区域内低空交通航线的运营、低空点对点的物资配送、海岛间的低空观光旅游,以及应急救援、低空巡检等)。

(4)抢抓深中通道通车机遇,多措并举促进深珠制造业高质量融合发展。一是科学评估深圳、珠海两市在要素禀赋方面的差异,结合珠海优势谋划两市产业融合、差异互补,出台优惠政策吸引优

势互补的深圳优质制造业企业投资珠海。二是以珠海高新区为载体,加强与深圳先进制造业的产业合作。加强与深圳在信息技术、生物医药、半导体、低空飞行器制造等方面的合作,共同打造具有国际竞争力的先进制造业产业集群。同时利用深中通道的便利条件,推动深圳的科技成果在珠海转化落地,促进珠海制造业转型升级。三是加强与深中通道的交通衔接,为沿线制造业园区的壮大发展提供支撑。通过“高速公路+快速路+城市道路”三级联络通道与深中通道全面对接,全力打造深珠一小时经济圈,为两市之间的人员物资往来提供便利,实现两市制造业快速协同发展。

(5)着力加强生产性服务业,助推珠海制造业向服务型制造转变。一是不断提升珠海生产性服务业的产品质量,增强其服务珠海制造业的经济效益。依托现有工业集群、园区、基地,建设生产服务业集聚区,并引进培养高素质人才,以市场需求为基准发展高水平的生产性服务业,持续提升生产性服务业企业之间的科技人员交流,提高生产性服务的精准性和高效性。二是积极推进生产性服务业与制造业的深度融合。针对工业企业转型升级的发展需求,重点发展信息技术服务、工业设计、电子商务、供应链管理现代生产性服务业;同时,加强现代生产性服务业在智能化、信息化、绿色化等关键领域对工业企业的服务能力。

(作者单位:珠海科技学院商学院)

以党的创新理论指导推进基层党建实践的路径创新

□郑兆琪

我们党之所以能够一次又一次取得胜利,根本就在于坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,不断推进理论创新,并善于用新的理论指导新的实践。习近平总书记强调,坚持以党内教育引导和带动全社会学习,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。在新时代,加强基层党建工作,我们必须坚持创新理论在基层的实践,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,推动基层党建工作不断向前发展。

深刻认识党的创新理论指导推进基层党建工作的重大意义

党的建设是党的事业的重要组成部分,加强党的建设,提高党的执政能力和领导水平,是推进中国特色社会主义事业的重要保障。党的创新理论是推动党的建设的伟大工程的内在动力。通过党的创新理论的应用,可以更好地发挥党在国家治理体系中的领导核心作用,为推进中国式现代化提供坚强保障。

党的创新理论是推进基层党建工作的法宝。党的创新理论指导可以为基层工作提供科学的理论指导,帮助基层工作者更好地认识和解决工作中遇到的问题,提高工作效率和质量,帮助基层党组织更好地了解党员的思想动态和需求,增强党组织的凝聚力和向心力,使党员更加自觉地履行党员义务,发挥先锋模范作用。指导基层党组织更好地整合资源、凝聚力量,推进基层党建创新,提高基层党建水平。

探索以党的创新理论指导推进基层党建实践的路径创新

随着中国特色社会主义进入新时代,党的创新理论不断丰富和发展。基层党建工作作为党的建设的重要组成部分,对于推进全面从严治党、巩固党的执政基础具有重要意义。对于在当前的基层党建实践中存在的一些问题和挑战,需要我们寻找有效的路径创新,以便更好地推进基层党建工作。

一、突出加强基层工作理念创新

推动基层党建工作理念创新是加强基层党组织党建工作的重要举措。为了适应新时代的发展需要,我们必须不断创新基层党建工作的理念和方法。以国有企业为例,首先,我们要坚持以人民为中心的发展思想,深入了解基层员工的实际需求,通过开展调查研究、听取意见建议等方式,不断改进和完善基层党建工作的内容和方式。

二、突出加强基层党组织体系建设创新

基层党组织体系建设是党的建设的重要组成部分。基层党组织体系建设要突出党建引领,组织部门牵头抓总、相关部门协同配合的党建工作机制,形成齐抓共管的工作格局。同时,加强基层党建工作的监督和评估机制,确保制度的有效落实。严格执行基层党建制度,确保制度的有效性和执行力。同时,加强制度宣传和培训,提高党员干部对制度的认识和理解,增强制度执行的自觉性和主动性。结合基层党建工作实际,探索创新基层党建方式和方法,要创新党建工作的运行机制,建立健全党员管理制度、教育培训制度、考核评价制度等。

三、突出加强基层党组织建设创新

习近平总书记强调,要“坚持建强国有企业基层党组织不放松,确保企业发展到哪里,党的建设就跟进到哪里、党支部的战斗堡垒作用就体现在哪里”。随着时代的发展,我们需要创新机构设置,以适应现代管理的需要。根据不同领域和行业的特点,探索适应新形势、新要求的党组织设置方式,如跨区域、跨行业、跨单位的联合党组织建设,使党的组织更加贴近党员、贴近群众,增强党组织的吸引力和凝聚力。因地制宜推进基层党组织联建、共建工作。

“欲筑室者,先治其基”。实践没有止境,理论创新也没有止境。我们要在理论创新与实践伟力的互动中不断推进基层党建的理论创新、实践创新,只要我们勇于结合新的实践不断推进理论创新、善于运用新的理论指导新的实践,我们就能贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”,确保基层党建工作取得实效。(作者单位:中国航空油料有限公司珠海分公司)

科学把握构建城乡融合发展新格局的路径选择

党的二十届三中全会提出“城乡融合发展是中国式现代化的必然要求”,明确了城乡融合发展在推进中国式现代化建设中的重要地位。当前,我国正处于破除城乡二元结构、推进城乡融合发展的关键时期,进一步全面深化改革,加快形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系,既是适应我国社会主要矛盾变化、破解城乡发展不平衡不充分问题的必然选择,也是推进中国式现代化的应有之义。

我们要科学把握构建城乡融合发展新格局的路径选择。坚持系统集成,协同推进城乡各领域改革联动。把制度集成创新摆在突出位置,将城市和乡村发展一体设计、一并推进,统筹推进新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴等战略部署,从城乡规划、建设、治理等全方位多维度通盘谋划,推动城乡融合和区域协调发展,更加注重城乡户籍制度改革、公共服务均等化等领域体制机制改革协同联动。着力打破城乡融合发展过程中跨部门、跨层级合作的现存障碍,积极开展城乡融合发展改革集成试点工作,为城乡融合发展系统集成探索实践样板。

要优化要素配置,打通城乡要素双向自由流动通道。遵循市场供求关系和价格决定机制,通过有效市场和有为政府的协同联动,推动人才、土地、资本等要素在城乡间双向自由流动,形成城乡统一的要素大市场。“人”的方面,进一步放宽放开落户限制,健全农业转移人口市民化配套政策体系,鼓励农民工返乡就业创业,引导不同领域的城市人才参与乡村振兴之中。“地”的方面,继续深化“三块地”改革,赋予农民更加充分的财产权益,保障进城落户农民合法土地权益,加快建立城乡统一的建设用地市场。“钱”的方面,继续把农业农村作为一般公共预算优先保障领域,加大金融对农业农村的支持力度,引导和鼓励工商资本投入乡村建设、生态治理等领域。

要强化县域单元,加强以县城为重要载体的城镇化建设。将县城作为推进城乡融合发展的基本单元,发挥县城连接城市、服务乡村作用,推进空间布局、产业发展、基础设施等县城统筹。以规划一体化促进县城城乡空间融合,优化完善县城城镇开发、村落分布、生态保护等空间布局,推动形成城乡互补互融、共建共享共荣的发展共同体。依托特色资源优势或承接大中城市功能疏解,大力发展比较优势明显、带动能力强、就业容量大的县域富民产业,构建以县城为枢纽、以小城镇为节点的县域经济体系,做大做强经济蛋糕,通过产业链延伸、资源富集、以工带农,拓宽农民增收渠道。推进城乡基础设施一体化建设,补齐县城市政、物流、能源、水利、通信等设施短板,做强县城枢纽型基础设施,提升中心镇村建设水平,提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度,让农民就地过上现代文明生活。(据《学习时报》)

以数智化赋能经济社会发展全面绿色转型

促进经济社会发展全面绿色转型是解决资源环境生态问题的基础之策。进入新时代,以“数字化+智能化”为核心的数智化转型,在节能降耗、提升能源资源利用率等方面,正发挥着巨大威力,已成为推动美丽中国建设和经济社会发展全面绿色转型的必然选择。

从全球范围看,数智化不仅是产业升级的重要推动力,更是实现绿色低碳高质量发展、应对全球气候变化的重要路径。2023年,美国、中国、德国、日本、韩国等5个国家数字经济总量超33万亿美元,同比增长超8%。数智化通过重构市场、技术创新、智能化管理等手段,可以有效提升资源能源利用效率,助力企业实现绿色低碳转型。通过数智赋能,企业可以实现生产流程的智能化、资源配置的最优化和能耗及碳排放的最小化,从而在提升经济效益的同时,助力生态环境的可持续发展。

中国各地的实践经验也表明,数智化技术在能源管理、工业生产、建筑设计、交通优化、生态保护与修复及绿色生活生活方式方面的应用,正在推动中国绿色低碳转型和美丽中国建设的深入发展。例如,长三角生态绿色一体化发展示范区智慧大脑是全国首个跨省域智慧大脑项目。依托长三角区域数据共享交换平台,整合了上海、浙江和江苏两省一市三级八方的18条数据链路和242项数据资源,为跨区域社保医保互通、生态绿色共保联治、积极稳妥推进碳达峰碳中和提供了技术保障。位于长江入海口的崇明陈家镇的“渔光互补”项目积极践行农业数智技术创新,通过在鱼塘上方布设光伏发电设施,实现了渔业养殖与太阳能发电的同步高效利用,为全球发展中国家和地区提供绿色低碳智能转型的良好范例。

由此可见,数智化技术的快速发展和应用将逐步重塑经济社会发展模式,促进产业结构优化升级,提高资源能源利用效率,降低生态环境负面影响,推动新质生产力的发展壮大。如今,数智化正发挥着日益重要的作用,有望为全球生态环境保护和可持续发展贡献中国智慧和方案。

数智赋能经济社会发展全面绿色转型面临的挑战

尽管数智化在推动美丽中国建设和绿色低碳发展方面展现出巨大潜力,但在当前实践中往往面临缺乏顶层设计、地方准备度不够、变革领导力不足等诸多挑战,在政策设计、技术创新及人才培养等方面亟待突破瓶颈。

具体来看,虽然国家和省级政府层面已经形成了推进“数字中国”建设和“美丽中国”建设的顶层设计政策体系,但在具体落实层面,不同部门之间依然存在信息壁垒,因地制宜的绿色低碳配套支持政策和激励机制尚不健全,尤其是在税收优惠、财政补贴、绿色信贷等政策措施不够完善,未能充分激发企业和研究机构的数智创新和绿色转型的动力。市场需求是推动区域绿色低碳转型的重要动力,但目前我国正处于从能耗双控向碳排放双控制度的转型过程,尚未形成统一明确的碳排放配额设置和分配规则。虽然2021年我国已经建立了全球最大的碳排放权交易市场,但纳入的行业企业类型较为单一,有待进一步拓展和完善。

与此同时,数智化应用在不同领域和行业的标准尚未形成统一体系,尤其是在绿色低碳技术领域,各企业和地区的标准和方法存在较大差异,导致技术推广和应用受到阻碍。要克服这一障碍,各地政府

和行业组织必须协同努力,制定统一的数智化标准和规范,以便各行业和地区能够更高效地应用数智化技术,促进绿色低碳发展。数据质量问题制约了数智化的发展和应用。当前一些企业的数据质量参差不齐,数据孤岛现象普遍存在,缺乏高质量、统一规范的数据。为了解决这一问题,企业需要建立健全的数据管理体系,提升绿色低碳数据采集、存储和处理的质量,确保数据的完整性、准确性和一致性,从而为数智化应用提供坚实的数据基础。

此外,目前我国的数智人才缺口仍然较大。《2023全球数字科技发展研究报告》显示,中国人才基数大但高层次人才不足。中国数字科技人才总量有12.8万人,位居第一,占全球总量的17%,但高层次人才只有0.7万人,仅占全球总量的9%。数智赋能区域发展需要兼具数智化技术水平和绿色低碳专业知识的交叉复合型人才,因此,应多措并举,加快构建高质量人才培养新格局。

数智赋能实现绿色低碳高质量发展的关键路径

制度创新。通过财税金融政策的制度性体系改革,切实增加数智赋能绿色低碳领域财税金融资源投入,降低数智技术推广成本,分担数字化改造风险。建立统一规范的数智化绿色低碳标准体系,推动实施分类执法监管。政府和行业组织应共同制定数智化绿色低碳标准,明确技术规范和操作指南,推动标准的统一和实施。企业应建立健全的数据管理制度,规范数据的采集、存储、处理和使用,确保数据的完整性、准确性和一致性。

机制创新。因地制宜建立数智赋能绿色低碳发展的多方协同机制。加强政

府、企业、科研机构和社会各界的沟通和合作,形成共同目标和行动计划,推动资源和力量的整合,形成推动绿色低碳发展的合力。政府应发挥主导作用,制定绿色低碳发展的战略目标和政策措施,协调各方利益和行动,推动多方协同合作。企业应积极参与绿色低碳发展,承担社会责任,推动绿色低碳技术和产品的研发和应用。科研机构应加强绿色低碳技术的研究和开发,提供技术支持和解决方案。社会各界应积极参与绿色低碳行动,推动绿色低碳消费和可持续发展。

技术创新。加强数智技术与绿色低碳技术的深度融合创新,大幅提升数智创新能力。智能技术在生产过程中的实时监控和数据分析,能够优化生产流程和资源配置,从而降低能耗和碳排放,提升生产效率和产品质量。此外,智能技术还能帮助企业预测和预防环境风险,减少环境污染和生态破坏,实现绿色生产和可持续发展。因此,可以发掘各类绿色低碳场景,利用智能技术整合形成跨界融合的创新生态体系。面向市场需求,企业应积极探索和开发各类数智绿色产品应用场景。通过大数据运算和智能算法优化,企业能够提升绿色技术和产品的市场竞争力和和应用效果。

做好人才培养。首先,应明确数智化绿色低碳发展相关专业培养目标,优化课程体系。根据数字化和绿色低碳转型的需求,修订培养目标,重建课程体系,培养复合型人才,满足数智化和绿色低碳技术协同发展的市场需求。其次,应加强数智人才培养师资力量建设。提升教师的数智化绿色低碳专业素养和教学能力,推动交叉学科师资队伍的建设,为培养优秀的数智化和绿色低碳技术人才提供保障。

(据光明网)