

□人民日报记者 汪晓东 吴秋余 王浩

前进的道路，越过一岭又一峰，踏平坎坷成大道。

2024年，是“关键一年”，也是“重要年份”，改革发展稳定任务艰巨繁重。

这一年，有国际环境的风高浪急，有国内发展的风险挑战；这一年，有攻坚克难的顽强拼搏，

有改革开放的矢志不渝。

洞察时与势，辨析危与机。

以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，顶住压力、克服挑战，沉着应变、综合施策，我国经济运行总体平稳、稳中有进，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，中国式现代化迈出新步伐，

“奋力打开改革发展新天地”。

应对困难挑战，努力实现全年经济社会发展目标任务

“这里经得住疾风骤雨，未来更是一片光明。”11月，踏上深秋的荆楚大地，习近平总书记坚定有力的话语，饱含殷切期待，也透着自信从容。

从两条曲线看中国经济。

一条曲线，前三个季度的经济增速，一季度5.3%，二季度4.7%，三季度4.6%，虽有波动，总体走势指向5%左右的预期目标。

另一条曲线，制造业采购经理指数从8月份低点跃起，在10月份重回扩张区间，并在11月份继续上升0.2个百分点至50.3%，显示经济向好态势进一步确立。

筑底企稳，景气回升，回首今年不平凡的历程，这样的走势来之不易，不少国际人士积极评价“这凸显出中国经济的强大韧性和巨大潜力”。

驶入2024年，中国经济航船遭遇新的激流险滩——

贸易保护主义、单边主义和地缘政治冲突交织，加大了世界经济运行的不确定性。“世界经济裹足不前”“全球经济

面临陷入低增长高债务路径的风险”，国际货币基金组织屡屡发出警告。

我国经济发展除了要直面外部环境变化带来的不利影响外，国内也面临一些困难挑战，主要是内需不足，经济运行出现分化，重点领域风险隐患仍较多，新旧动能转换存在阵痛。

关键时刻，最大优势，带来应对困难挑战的信心与底气。

“能不能驾驭好世界第二大经济体，能不能保持经济社会持续健康发展，从根本上讲取决于党在经济社会发展中的领导核心作用发挥得好不好。”

在去年底的中央经济工作会议上，习近平总书记指出“要增强信心和底气”，今年全国两会“下团组”时强调“提振全社会发展信心，党员干部首先要坚定信心、真抓实干”，在国际场合宣示“中国发展前景是光明的，我们有这个底气和信心”……

既有清晰的思想引领，也有系统的战略谋划。

着眼长远，党的二十届三中全会擘画蓝图，“以经济体制改革为牵引”，为进一步全面深化改革明确了重点任务、指明了主攻方向。

果断决策，9月26日的中共中央政治局会议作出部署，一揽子增量政策密集推出，利当前、惠长远，被誉为“宏观调控的一次里程碑式出手”。

在关键时出手，于要紧处发力。随着存量政策有效落实、增量政策加快推出，经济运行出现积极变化，实现5%左右预期目标的信心在增强。

(下转02版)

习近平向毛里求斯新任总统戈库尔致贺电

新华社北京12月11日电 12月10日，国家主席习近平致电戈库尔，祝贺他就任毛里求斯共和国总统。

习近平指出，毛里求斯是中国在非洲的重要伙伴。在双方共同努力下，两国关系已提升为战略伙伴。新形势下，两国肩负实现国家振兴的历史使命，在维护国际公平正义上有相同责任，双方合作潜力巨大，未来可期。我高度重视中毛关系发展，愿同戈库尔先生一道努力，以落实中非合作

论坛北京峰会成果为重要抓手，增进双方政治互信，拓展各领域务实合作，推动两国关系实现更大发展。

道努力，弘扬传统友谊，深化政治互信，推动中加战略伙伴关系走深走实，为两国人民创造更多福祉。

习近平向加纳当选总统马哈马致贺电

新华社北京12月11日电 12月11日，国家主席习近平致电马哈马，祝贺他当选加纳共和国总统。

习近平指出，加纳是撒哈拉以南非洲最早同中国建交的国家之一，也是中国在非洲的重要战略伙伴，中加友好源远流长，

历久弥坚。近年来，两国关系发展势头良好，各领域务实合作成果丰硕。我高度重视中加关系发展，愿同马哈马当选总统一

道努力，弘扬传统友谊，深化政治互信，推动中加战略伙伴关系走深走实，为两国人民创造更多福祉。

黄茅海跨海通道正式通车



▲进入黄茅海跨海通道高栏港收费站的第一辆车。本报记者 梁冠贤 摄

▶12月11日下午，黄茅海跨海通道正式通车试运营。本报记者 张洲 摄

本报讯 记者陈新年 陈子怡报道：12月11日15时，粤港澳大湾区重大工程黄茅海跨海通道迎来通车试运营。作为港珠澳大桥西延线的重要节点，该通道与港珠澳大桥形成大湾区的“外环”，将江门等粤西沿海城市与大湾区核心区区域连得更紧，通车后，珠海至江门的车程从一个多小时缩短至约30分钟。

当天14时50分，在高栏港互通入口收费站处，已停满排队体验的车辆。“我在江门有公司，之前往返，要通过港珠澳大桥、洪鹤大桥、鹤港高速，再转到西部沿海高速。黄茅海跨海通道开通后，不仅出行有了新选择，也更利于企业的业务往来。”香港车主王先生笑着说。

15时03分，随着“嘀”的一声，黄茅海跨海通道高栏港收费站闸道杆抬起，一辆从珠海开往江门台山的粤C车牌客运大巴满载旅客顺利驶入黄茅海跨海通道。

黄茅海跨海通道起于珠海市平沙镇，向西跨越崖门口黄茅海水域，终于江门市台山市斗山镇，全长约

31公里，跨海段长约14公里，设置高栏港大桥（主跨700米双塔单跨）、黄茅海大桥（2×720米三塔双跨斜拉桥）2座主桥，隧道2座，互通4座，服务区1处。其中，黄茅海大桥是目前已建成的世界上跨径最大的三塔斜拉公路桥。

黄茅海跨海通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后大湾区首个开工的跨海通道工程，也是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一跨海通道重大工程。该项目2020年6月开工建设，今年11月底具备通车条件。

黄茅海跨海通道、港珠澳大桥分别跨越了珠江口的黄茅海水域和伶仃洋。这两座跨海通道通过高速公路直连，自西向东构成了一条“超级通道”，“拉直”了大湾区，让江门、珠海、澳门、香港四座城市紧密相连。

通车试运营初期，黄茅海跨海通道实行免费通行，待收费标准获批后，再启动收费。

▶▶相关报道见05、06、07版

通车首日，各地群众建设者赶来体验：

“幸福感噌噌上涨”

□本报记者 陈子怡

粤C、粤A、粤Z、粤T……12月11日下午，在黄茅海跨海通道东端，高栏港收费站入口处，来自粤港澳大湾区不同城市的汽车一辆辆驶过。

当天是黄茅海跨海通道通车首日。记者在现场看到，不仅有珠海、中山、江门、深圳的市民开车经过，还有港澳青年也来饮“头啖汤”。澳门车主王女士表示，今后粤港澳大湾区又多了一条黄金通道，互联互通更加方便，她很喜欢大湾区城市的发展。

黄茅海跨海通道通车后，从江门台山市到珠海金湾区的通行时间，由原来的1个多小时缩短为30分钟左右。家住金湾区、平时在台山赤溪镇上班的谭女士说，黄茅海跨海通道开通后，她从单位回家比以前快了许多，“幸福感噌噌上涨”。

据了解，黄茅海跨海通道由广东交通集团建设管理，保利长大、中交路桥、中铁大桥局等30多家单位共同参与，累计有近万名建设者投入到工程建设中。

通车当天，中交路桥黄茅海跨海通道T3标办公室主任孟家琪也带着父亲来看这项新建成的宏伟工程。父子俩12时30分就早早过来等着上桥。

说起第一次来这里的日子，孟家琪还记得非常清楚：“2020年12月6日，当时我刚调过来工作，和同事去了主墩下面搭建好的先行标那里，当时还什么都没有。现在看到我们的项目终于交付通车，真的特别开心。”

据孟家琪介绍，下一阶段，他和同事将着手把之前施工的临时用地和便道播种复垦，恢复为湿地公园。

粤港澳签署新一轮 会计师行业发展战略协议

牢记嘱托 湾区追梦
落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

新华社广州12月11日电 11日，广东省注册会计师协会、香港会计师公会、香港上市公司审核师协会、澳门会计专业学会、大湾区内地9市的注册会计师协会以及粤港澳三地188家会计师事务所，共同签署《粤港澳大湾区会计师行业发展战略协议（2024）》。

这是粤港澳三地会计师行业继2021年签订《粤港澳大湾区会计师行业发展战略协议》（简称首期《协议》）后的又一重要里程碑，标志着三地会计师行业在更大范围、更深层次、更新机制下推进合作发展。

广东省财政厅厅长陈国煌表示，首期《协议》签署三年来，粤港澳三地会计师行业紧密合作，在信息共享、人才培养、业务合作等方面取得了实质性成效，积极推动行业准入和专业化标准的“软联通”。希望三地会计师行业继续发挥平台作用，深入探讨搭建合作新机制，为大湾区发展注入新动能。

广东省注册会计师协会会长杨朝峰介绍，在首期《协议》的框架下，三地每年举办粤港澳会计师行业高质量发展论坛，共同培养“湾区通”青年人才，建立继续教育学时互认制度，推动建立前海、南沙财税专业服务集聚区，三地9家会计师事务所开展深度合作，提升跨境执业便利化水平。

香港特别行政区政府财经事务及库务局副局长陈浩濂表示，新一轮战略协议的签订，既是对过往合作成果的肯定，也是对三地会计师行业未来深化协作的重要指引。

“新一期协议的签订，将推动三地会计师行业合作形成机制化、实体化、协同化的新常态。”香港上市公司审核师协会主席陈锦荣说。

为拓宽会计从业人员的国际化视野，助力粤港澳三地企业更好地参与国际经济合作与竞争，三地会计师行业还共同启动了粤港澳注册会计师青年高端人才培养项目（第二期）。

该项目立足粤港澳大湾区高质量发展的新形势和新要求，聚焦“专业化、国际化、实战型”目标，培养熟悉三地准则、能够服务中国企业“走出去”的注册会计师专业人才。

比深中通道还长的超级工程 将带来什么？



□本报记者 宋一诺

12月11日15时，历时四年半建设、备受关注的黄茅海跨海通道通车试运营。这是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后大湾区首个开工的跨海通道工程，也是继今年6月深中通道开通以来，粤港澳大湾区年内通车的第二条跨海通道，亦是广东省又一融通珠江口东西两岸、链接粤东粤西的超级工程。

该项目起于珠海市金湾区平沙镇，终于江门市台山市斗山镇，全长约31公里，通车后江门到珠海的车程从一个多小时缩短至30分钟左右。这一历时四年半的“通江”达“海”工程，背后究竟有何深意？将带来哪些变化？地处通道落脚点的珠海又将如何把握新机遇？

通“江”达“海”背后有何深意？

川流不息的珠江自云贵高原奔腾而下，在珠江三角洲形成“三江汇集、八口入海”的壮阔景象。天然的海陆阻隔，让架桥成为这片区域绕不开的发展路径。

烟波浩渺的伶仃洋上，南沙大桥、虎门大桥、深中通道、港珠澳大桥由北

向南依次耸立，宛若游龙共舞，架起珠江口东西两岸的快捷通道。

将视线西移约30海里，珠海和江门间的黄茅海水域耸立着一条比深中通道还长7公里的巨龙——黄茅海跨海通道。在已有多条跨江跨海通道的基础上，为何还要在此修建一条新通道？

回答这个问题前，不妨先看看以下几组数据。

先看大湾区。2023年，粤港澳大湾区经济总量突破14万亿元，以不到全国0.6%的国土面积，汇聚了全国6%的人口，创造了全国1/9的经济总量。《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布实施5年来，大湾区经济总量新增3.2万亿元，常住人口新增1600万人。据测算，如果保持现在的增速，粤港澳大湾区的GDP到2026年将超越东京湾区，成为全球经济总量最大的湾区。

再看珠江口。2023年，“深圳都市圈”GDP首次突破5万亿元大关，“广州都市圈”GDP也达4.6万亿元。而“珠海都市圈”GDP仅有1.4万亿元，相比珠江口东岸，有着巨大的上升空间。

最后，来看内地唯一同时与港澳陆路相连的城市——珠海。（下转02版）

澳门立法会主席高开贤： 推进立法工作促琴澳融合发展

澳门回归祖国 25周年 濠江对话

□本报记者 马涛

“澳门回归祖国25年来，在中央政府的坚强领导和支持下，在历任行政长官的带领下，澳门立法会与特区政府有效配合，通过了一批法律，保障了澳门的社会稳定和经济发展。”近日，澳门立法会主席高开贤接受记者采访时表示，近年来，琴澳融合进一步加速，澳门立法会将配合特区政府工作，推动澳门更好融入国家发展大局。

25年审议通过404部法律

高开贤介绍，立法会作为澳门特区的立法机关，始终严格遵守基本法赋予的职责，全面准确贯彻落实“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治方针。

回归祖国以来，结合澳门社会的实际和发展要求，澳门立法会先后针对不同范畴进行立法、修法工作，共审议通过404部法律。其中包括：2009年，为落实基本法第二十三条，制定《维护国家安全法》；为进一步全面贯彻总体国家安全观，对有关法律进行完善修订，并制定《保守国家秘密法》；在落实爱国者治澳方面，对《行政长官选举法》立法会选举

法》《就宣誓法》等进行修法工作，确保特区政权和管治权能够牢牢掌握在爱国者爱澳者手中。

在民生建设领域，澳门立法会就教育、就业、社会保障、住房和保安等进行立法、修法工作，使澳门社会民生持续改善，居民获得感、幸福感、安全感不断增强。

通过立法促进经济发展民生改善

国家赋予澳门“一中心、一平台、一基地”定位，为加快推动经济适度多元发展，澳门立法会近年针对大健康、现代金融、高新科技和人才引进等领域制定法律，配合特区政府推动“1+4”经济适度多元发展策略。高开贤表示，回归祖国后，澳门

各行各业发生了很大变化，尤其是旅游业，2019年赴澳游客达到4000多万人次，疫情过后，经过几年努力，目前已基本恢复当年近80%的游客量。

回归祖国初期，澳门的财政储备仅20多亿港元，现在已高达6000多亿港元，澳门居民存款也达到7000多亿港元，人均GDP位居世界前列。“这些都是回归祖国后在中央政府大力支持下、历任行政长官带领下取得的好成绩。”高开贤说。

不断探索助力琴澳融合发展

为让澳门加快融入国家发展大局，国家提出粤澳合作开发横琴，并赋予横琴“促进澳门经济适度多元发展的重要平台”定位。（下转02版）