

供澳“菜篮子”的“保鲜”密码

每天经拱北口岸供澳鲜活产品占澳门市场八成以上

澳珠一脉同心筑梦
澳门回归祖国 25 周年·致敬

□本报记者 李东捷

珠海与澳门桥水相隔,情谊深厚。上世纪60年代,“三趟快车”开启了内地风雨无阻供应澳门鲜活产品之路。如今,每天经拱北口岸输送澳门鲜活产品约110辆次、400余吨,占澳门市场八成以上。“以食为媒”,往来频繁的物流、车流承载着祖国浓浓深情,向澳门源源流淌。据拱北海关统计,澳门回归祖国25年以来,经拱北关区供应至澳门的蔬菜、水果、禽肉、水产品等超过470万吨。

冰鲜水产品销量持续走高

每天凌晨4点,10余辆粤澳两地号牌货车,陆续进入珠海隆盛水产品有限公司加工配送中心,装好海捕的冰鲜水产品后,立即发动前往拱北口岸,经“鲜活产品绿色通道”快速进入澳门。

天微微亮,澳门居民杨小姐已在澳门市场货比三家,选购冰鲜石斑鱼、南美白对虾、鲑鱼等各色水产品,这些冰鲜水产品均来自内地水产品加工配送中心。

“我们供澳的冰鲜水产品每天有10余批次。”珠海隆盛水产品有限公司加工配送中心负责人周金宏回忆道,在2023年以前是要批批申报的,每个月至少到海关申报10次。

自去年1月起,结合供澳冰鲜水产品具有批次多、品种杂、通关时效要求高、全年不间断供应等特点,拱北海关在全国率先创新试点“三联三同”监管模式,即与企业联动、与地方联动、与澳门联合,以“同企、同料、同线”的生产周期为监管单元,以“生产批”监管的模式替代批批申报模式,企业通关时间缩减了50%,惠及超5000吨冰鲜水产品供澳。

“现在通关手续简化了很多,不再批批申报了,只要集中申报一次,少跑很多路,也节省了很多成本,十分便利。”周金宏感慨道。

从“冰鲜鸡”到“生鲜鸡”与“鲜”字抢速度

“无鸡不成宴”,在澳门一桌宴席当中必有一道鸡的菜。鸡谐音同吉祥的“吉”字。澳门同胞终于在2024年2月2日,再度吃上了内地供应的“生鲜鸡”,记忆中“妈妈的味道”在时隔7年后,重回舌尖之上。

2023年底,澳门行政法务司正式向海关总署提出生鲜鸡肉供澳诉求。拱北海关按照海关总署部署,积极与澳门市政署沟通磋商,共同研究



制图 张一凡

内地生鲜鸡肉供澳检验检疫要求和卫生标准,制定工作方案,于今年2月2日实现了内地生鲜鸡肉首次供澳。

“过去,内地供澳门的禽肉类产品以冰鲜为主,需要把温度控制在0℃-4℃,难免影响口感。”珠海市振盟肉禽有限公司总经理陈兆伦说,“生鲜鸡肉是即日屠宰即日销售的鲜活食品,屠宰后加工、存储及运输过程中始终保持鸡的中心温度在10℃-15℃范围内,肉质更接近常温鲜鸡肉,比冰鲜鸡肉具有更好的新鲜度和口感。”

供澳生鲜鸡肉保质期仅为24小时,对查验、通关等环节时效要求很高。从“冰鲜鸡”到“生鲜鸡”的突破,是海关唯“快”不破的又一次尝试。斗门海关开辟属地查验“绿色通道”,实行属地查验“5+2”全天候预约快速通关,为企业优先签发相关单证,实现即报即查、急速送检、快速验放。

监管作业完成后,肉质鲜美、质量可靠的生鲜鸡肉被装车送往拱北口岸,经“鲜活产品绿色通道”通关后出现在澳门早市上。这样的场景每天都在上演,跨越40公里,美味从一城传递到另一城。自今年2月2日起,斗门海关已累计监管供澳生鲜鸡超68万只,约977吨。

凌晨6点,在拱北口岸“鲜活产品绿色通道”里,海关对供澳农产品在內地的出口鲜活易腐农食产品,优先开展查验,直通放行,实现“5+2”预约查验和“7×24小时”通关……按照企业

预约信息提前安排查检人员开展作业,减少企业等待时间,短短几百米的绿色通道,如同血脉连接两地。

从“菜园子”到“菜篮子”丰馈澳门同胞

拱北海关对种植、养殖基地实施严格注册登记、备案制度和有害生物及农残监测、建立健全质量安全管理制度和溯源制度,严把准入门槛,跨关区联动共管等一系列举措,有效保障供澳食用农产品安全稳定供应,守护好澳门同胞“舌尖上的安全”。

时针拨回2008年9月22日,澳门民政总署考察了珠海辖区内4家供澳蔬菜种植场和水产养殖场,对供澳鲜活产品的安全与卫生给予充分肯定。

随着澳门市场对鲜活产品的需求节节攀升,“散兵游勇”的供应模式,已跟不上发展脚步。为更好地对接粤港澳大湾区“菜篮子”需求,拱北海关支持优质企业成立供澳蔬菜、水果、食用水生动物三大加工配送中心,并促成三大中心与湖南、云南、山东、宁夏等全国十几个省区的种植养殖基地签订原料购销协议,帮助企业拓展优质货源。近年来,先后引入茂名荔枝、山东土豆、宁夏芥蓝等上百种食用农产品丰富澳门市场。

今年是香洲海关关员潘文波参与供澳冰鲜水产品监管的第十三年,也是他从事供港澳农食产品监管的第25个年头了。他清楚地记得,“澳门回归之初,珠海片区供澳

民生物资品种较少,大多为日常所需的主流品种,现在丰富很多了,光蔬菜就多达200个品种。”

据了解,目前内地活畜已占澳门市场份额100%,蔬菜占90%以上,水果和食用水生动物占70%。

“我们还会通过日常监管、突击检查等方式,查看供澳鲜活产品加工配送中心生产记录、原料供应来源及其安全卫生状况等,实现从‘种植养殖基地—生产加工环节—运输出境’的全程溯源管理。”潘文波说。真正实现了从建好“菜园子”,到拎稳“菜篮子”,再到端好“菜盘子”。

25年来,拱北海关立足改革,供澳鲜活农食产品的监管模式越来越精准、高效。拱北海关动植物检疫处副处长陈伟华介绍:“我们创新实施供澳食用水生动物‘检前推,合作监管’、供澳果蔬‘属地综合评定+口岸集中申报’监管模式等等,叠加‘一单两报’服务功能,企业实现‘一次数据录入、两地数据共享,一次货物申报、两次通关共用’。同时,为了保障供澳绿色‘生命线’高效顺畅,持续优化通关流程,量身定制通关模式,实施‘绿色通道’、24小时预约报关等便利措施,在口岸环节推进检验检疫即到即检、即验即放。”

根据市场预测,12月份到明年春节期间,供澳的鲜活产品会有一定增长,海关将与企业、与其他相关部门一道,携手澳门方面,保障好澳门居民“菜篮子”安全稳定供应,为服务澳门民生全力做好工作。

2024年度市人大代表建议办理工作总结会召开

本报讯 记者陈奕奕报道:12月12日上午,市人大常委会组织召开2024年度市人大代表建议办理工作总结会。市人大常委会党组书记、主任潘江出席并讲话。

会议通报了2024年度珠海市市人大代表建议办理工作优秀案例评选结果。市发展改革局、市教育局、市公安局有关负责同志分别介绍了代表建议办理工作的经验做法。

潘江指出,一年来,在市委坚强领导和“一府一委两院”大力支持下,有关部门坚持以上率下、坚持守正创新、坚持开门办件、坚持重点督办,市人大代表在市十届人大四次会期间提出的180件和闭会期间提出的6件代表建议,全部得到及时答复和有效办理,实现了“百分之百办理、百分之百沟通、百分之百调研、百分之百答复、百分之百满意”目标。

潘江强调,要强化思想引领,进一步增强做好代表建议办理工作的思想自觉、政治自觉、行动自觉,从贯彻落实党的二十大精神、践行全过程人民民主、坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度的高度,深刻认识做好代表建议办理工作的重大意义和使命责任,全力以赴办好每一

件代表建议,更好把各方面的智慧和力量凝聚到高质量建设现代化国际化经济特区上来。要着眼“内容高质量”,进一步强化引导,做好服务保障。积极协助和引导代表围绕省委“1310”具体部署、市委“1313”思路举措,全市中心工作和人民群众关心的急难愁盼问题,结合自身工作和熟悉的领域提出建议;进一步加强代表履职学习培训,积极主动为代表知情搭平台,提高建议的科学性。要着眼“办理高质量”,进一步强化制度建设、压实办理责任,落实党中央重大决策部署和省委、市委工作要求,完善市人大各专委会和常委会各工委对口督办机制,加强与人大代表的沟通联系,有效提升代表建议办理工作实效。

市政府副秘书长王玲萍代表市政府作表态发言。她表示,将自觉把代表建议办理工作作为全面贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神的内在规定,把提质增效作为建议高质量办理的重要抓手,把制度建设作为完善办理工作的有效途径,努力做到件件有回应、事事有成效。

市人大常委会副主任于思浩参加会议。

2024年“桂字号”贵港富硒米(珠海)产销对接活动举行意向签约金额1.16亿元

本报讯 记者余映薇报道:12月12日,2024年“桂字号”贵港富硒米(珠海)产销对接活动举行,吸引了两地政府部门、产区企业、全国采购商和行业媒体参与。活动期间共有12家产销企业签约,意向签约金额达1.16亿元,展现了贵港富硒米的市场吸引力和发展潜力。

本次活动由广西壮族自治区农业农村厅指导,贵港市人民政府主办,贵港市农业农村局、贵港市商务局及贵港市供销合作社联合社承办,旨在提升贵港富硒米的品牌知名度与市场影响力,搭建一个生产商与采购商面对面交流合作的平台。

作为“桂字号”特色农产品,贵港富硒米采用了科学管理、大规模种植以及创新的“稻稻虾”生态养殖技术,品质优良、口感极佳,广受消费者青睐。目前,贵港市水稻种植面积稳定在310万亩以上,产量123万吨以上,水稻耕种收机械化率89.77%。2023年全市加工大米35万吨,年产销值达14.4亿元。

签约仪式上,12家企业进行了意向签约,为签约各方产销对接、市场扩展、合作深化和互利共赢奠定了坚实基础,也丰富了全国消费者的优质大米选择。“广西象牙米颗粒长而饱满,蒸煮后香气浓郁、柔糯可口,一直受珠海消费者欢迎。”广东能记米业有限公司总经理黄海能告诉记者,公司每年在广西采购至少3000吨大米,此次意向签约1000吨大米。

近年来,贵港市着力在品种、品质、品牌 and 标准化生产上发力,打造了一批优质的广西“贵字号”农业品牌。目前,通过广西富硒农产品认定的米产品45个,桂字号农业区域品牌2个,全国名特优新农产品名录1个。东津细米获得国家农产品地理标志保护产品认证,产品远销北上广深等城市。贵港市农业农村局副局长刘恒铭表示:“珠海作为粤港澳大湾区重要节点城市,拥有巨大的市场潜力。期待两地交流合作更加深入,欢迎更多客商走进贵港,了解贵港,投资贵港。”

赋能教育强国建设

5C核心素养教育国际交流会议在珠海举办



北师大创研院教授刘坚。 北师大珠海校区供图

本报讯 记者张伟宁报道:近日,北京师范大学中国教育创新研究院携手中国国家创新与发展战略研究会教育发展与实践研究院,在北京师范大学珠海校区成功举办“5C核心素养教育2024年国际交流会议”。此次会议以“践行5C核心素养,赋能教育强国建设”为主题,吸引了国内外众多知名专家学者和教育工作者参与。

5C核心素养包括文化理解与传承、审美思维、创新、沟通与合作,是北师大创研院刘坚教授、魏巍教授团队的重要研究成果。自发布以来,5C核心素养已获得国际学界的高度关注和认可,被视为素养教育的“中国经验”,对学生应对未来挑战至关重要。

会议期间,与会者围绕5C核心素养与项目学习的深度融合及实践落地进行了深入交流与探讨。刘坚表示,发展学生5C核心素养是贯彻党和国家教育方针、落实立德树人、实现全面而有个性发展的关键所在,对于实现教育强国目标至关重要。

项目学习作为一种教学策略,为落实5C核心素养理念提供了更多实践可能。教育部基础教育教学指导委员会副主任张卓玉表示,项目学习与核心素养相辅相成,近年来教育界正在积极探索二者的融合。会上,多个项目试验区分享了将项目学习从课堂尝试向全要素、全学科、常态

化推进的经验,展示了项目学习在促进学生核心素养发展方面的显著成效。此外,会议还特别开设了5C核心素养实践论坛,征集并展示了全国范围内的优质实践案例,共同探索如何在教育实践中有效落实5C核心素养的关键要素。

权威发布

收费标准:标题100元,内容6元/字
个人证件:100元/版(50字内)
咨询热线:0756-2611111

遗失声明

现有田健(身份证号码:430105195410311515)因不慎遗失《珠海市三灶管理区兴建居民新村集资协议书》(号码:0002671、0002669、0007599)对应的收款收据(号码:0040831)客户持有联原件,现声明作废。

遗失声明

因曹湘玲(身份证号码:370205195610264548)不慎遗失《集资围海造地或购房者登记表》(号码:0000874)客户持有联原件,现声明作废。

遗失声明

珠海旭盾科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。

打造“海岛酒店度假+海上渔旅休闲”文旅新模式

珠海首台渔旅综合平台“海之舱”正式开工建设

高质量发展·珠海行动

本报讯 记者张伟宁报道:12月12日上午,珠海首台渔旅综合平台“海之舱”在福建新胜海船业有限公司正式开工建设。该项目由珠海格力海岛投资有限公司投资,中国科学院广州能源研究所研发,并由珠海市海洋发展集团旗下珠海格盛科技有限公司设计,是珠海重点推进的现代化海洋牧场项目之一。该平台不仅

具备先进的养殖功能,还拥有丰富的海上休闲旅游配套设施,将依托海洋牧场打造“海岛酒店度假+海上渔旅休闲”的全新型文旅模式。

据了解,“海之舱”项目建成后,将坐落于珠海东澳岛附近海域,与东澳岛直线距离约2公里。“海之舱”项目在技术上取得了多项创新突破,平台采用半潜式结构设计,长100米,宽36米,主体高19米,养殖水体达4万立方米。项目搭载了无人机起降平台,可以实现低空旅游、鲜活运输和岛海联运等,与东澳岛度假酒店联动发展,同时平台还将打造海钓、潜水、住宿、餐饮及海洋研学等多元化应用场景,旨在为海岛游客提供集文旅、休闲、科教于一体的独特海洋文旅体验。

在珠海市海洋发展局、中国船级社等单位的大力支持下,项目团队制定了单独的审图检验原则,并获得珠海市海洋发展局的批复同意,为休闲渔旅项目的设计建造提供了重要依据,保障项目顺利实施。

珠海格盛科技有限公司相关负责人表示,接下来,格盛科技将继续加强与业主单位、参建单位紧密合作,加强沟通协调,强化施工全过程的质量和安全管理,确保平台能够按时、高质量地完成建造并交付使用。同时,格盛科技也将持续深化海洋经济领域的研发创新,加快推进新型海洋牧场装备、渔旅融合装备、风渔融合装备等新技术、新装备、新场景的应用示范,为推动现代化海洋牧场的高质量发展贡献力量。

款专为城市高层建筑消防需求而设计的电动垂直起降(eVTOL)多旋翼无人驾驶飞行器系统,最大起飞重量达到600kg。其应用场景广泛,不仅可用于城市高层建筑消防救援,还可服务于高空应急救援灭火作业,以及山区、森林等地面交通不便的火灾现场消防救援。

据了解,海鹰飞行汽车集团自2021年在珠海高新区成立以来,一直专注于“能跑-会飞”飞行汽车和航空飞行服务保障系统的研制,业务范围涵盖飞行汽车、低空飞行服务保障系统、航电系统、自动驾驶系统等多个领域,并提供技术咨询和服务、航空运输、民用航空器维修等支持航空运营的配套服务,为推动低空经济的发展贡献力量。

海鹰飞行汽车集团创始人、董事长颜军表示,特殊适航证的取得是海鹰商业化运营的重要一步,企业已开始规划将产品推向市场,并持续投入对EAGLE-300智能消防无人飞机综合管理系统的研发,不断创新,以保持技术领先和市场竞争,确保在获得全面适航认证后能迅速扩大生产规模,满足市场需求。同时,集团其他型号的航空器系统产品也在紧张地进行适航测试等工作,有望陆续取得适航证。

作为珠海低空经济发展的主阵地之一,珠海高新区目前已初步形成低空经济产业集聚态势。截至目前,珠海高新区已聚集了包括纳睿雷达、海鹰飞行汽车、紫燕无人机、华迈航空科技等40余家低空经济上下游企业,涵盖规模以上企业22家,2023年产值规模达到42.45亿元。

全国首款! 珠海造智能消防无人机获特殊适航证

本报讯 记者宋雪梅报道:12月10日,广东海鹰飞行汽车集团有限公司自主研发的EAGLE-300-XFA2智能消防无人机成功获得中国民用航空局颁发的《民用无人驾驶航空器特殊适航证》,成为全国首款取得此证的大型多旋翼无人机,标志着海鹰飞行汽车集团迈出了商业化运营的重要一步。

据了解,随着国内低空经济发展越来越快,为规范和指导民用无人驾驶航空器系统的适航审定工作,今年2月5日,中国民用航空局颁布了《民用无人驾驶航空器系统适航安全评定指南》,为无人驾驶航空器系统的适航审定提供了具体的流程和技术要求,确保无人机系统的安全性和可靠性。只有通过安全评定标准的无人机产品,才能获得民用无人驾驶航空器特殊适航证。

特殊适航证不仅是航空器安全性的证明,也是在低空经济中“持证上岗”的通行证。特殊适航证的取得,标志着海鹰EAGLE-300-XFA2智能消防无人机在安全规范、设计验证、试飞验证、安全功能测试以及运行范围等方面通过了安全评定,已具备执行特定运行活动的安全水平,也标志着海鹰无人机产品的设计能力、制造能力、测试试飞、安全测试、产品质量以及生产管理符合相关规定,并获得了中国民航局的认可。

海鹰EAGLE-300-XFA2智能消防无人机由多旋翼飞行器模块、载荷模块和消防作业控制单元组成,采用大载重、动力冗余、安全冗余、核心部件备份等关键设计,具有高可靠、高安全、智能化、多功能、大载重、模块化设计等特色优势,是一