

一年一度的关税调整来了

2025年有何看点?

华夏聚焦

每逢年末,我国会根据经济社会发展情况,对部分商品的关税税率和税目进行调整。国务院关税税则委员会28日对外发布公告,明确了2025年我国关税调整方案。

专家和业内人士表示,此次调整降低了部分原材料、药品、设备及零部件等的进口关税,并对协定税率、税则税目进行调整,有利于增加优质产品进口,扩大国内需求,推进高水平对外开放,扎实推动高质量发展。

根据公告,2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中,降低部分原材料、设备及零部件进口关税,支持以科技创新引领新质生产力发展,是此次暂定税率调整的一大看点。

中国石油和化学工业联合会信息与市场部副主任范敏关注到此次调整新增了乙烷、环烯烃聚合物、乙

烯-乙烯共聚物等商品的进口暂定税率。“这些商品,都是石化行业非常重要的基础原料。降低这些商品的进口关税,将有效降低企业生产成本,促进企业技术创新,推动石化行业绿色低碳发展。”

消防车和抢险车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税也将调整。

“自动变速箱是消防车、抢险车等车辆的关键零部件,降低其进口关税后,将更好保障这些特殊用途车辆生产,提升市场竞争力。”中国汽车技术研究中心有限公司资深首席专家黄永和中。

聚焦民生关切,是此次暂定税率调整的另一大看点。

记者查阅公告附表发现,我国将继续对部分治疗癌症、罕见病的药品和原料等实施零关税,并新增降低了环硅酸铝钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

2018年以来,我国多次降低药

品及原料药进口关税,绝大多数成药、部分抗癌药和罕见病药的原料已实施零关税。

在清华大学公共管理学院副院长高宇宁看来,围绕人民群众关注、临床需求较多的药品原料、医疗器械,我国持续降低进口关税,有助于更好保障人民“病有所医”,推动保障和改善民生。

协定税率方面,2025年,我国对24个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中,中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税,未来完成最终降税后,双方接近96%的税目将实现零关税。

“2025年与中国实施协定税率的‘朋友圈’进一步扩大,进一步彰显了我国推动构建高标准自由贸易区网络、推进高水平对外开放的决心。”中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

为帮助最不发达国家发展,实现互利共赢,2025年继续给予43个与我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

“对43个最不发达国家实施零关税待遇,展示了中国作为负责任大国的担当。中国愿与最不发达国家共享市场机遇,践行互利共赢。”高宇宁说。

此外,记者了解到,2025年,我国将增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目,优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。同时,新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释,优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。

税目被称为贸易的“语言”。“我国增加了多个本国子目,并优化了相关税目和子目注释,这对于促进相关产业发展、加强进出口管理等方面都具有积极意义。”高凌云说。

新华社北京12月28日电

元旦假期预计日均205万人次出入境

新华社北京12月28日电 国家移民管理局28日发出预测,元旦假期全国口岸将迎来出入境客流高峰,日均出入境旅客将达到205万人次,较去年同期增长18.8%。高峰时段预计主要集中在2024年12月31日晚间和2025年1月1日。

随着外国人过境免签、免签入境,以及内地居民赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”等便利政策的持

续优化,大型国际空港口岸出入境客流稳步增加。元旦假期,北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场、成都天府机场日均通关人员预计分别达到4.1万、9.4万、4.3万、1.6万人次。毗邻港澳陆路口岸旅客流量快速增长,珠海拱北、青茂、港珠澳大桥、横琴口岸日均通关人员预计将达到36万、10.5万、9.6万、8万人次,深圳罗湖、福田、深圳湾、广深

港高铁西九龙站、皇岗口岸预计日均将达到25.5万、17.2万、16.5万、8.3万、6.9万人次。

全力做好元旦假期口岸通关保障,国家移民管理局部署全国边检机关,加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流信息;加强提示引导,备足执勤警力,开足查验通道,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;推

动部分重点口岸延长通关时间,最大限度便利旅客通关,确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件和签证签注是否有效。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

广清城际铁路北延线开通

广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里

新华社广州12月28日电 粤港澳大湾区轨道交通发展迎来重要时刻。28日,随着广州地铁11号线、广清城际铁路北延线开通,广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里。

地铁11号线是广州市首条地铁环线。线路全长约44.2公里,共设31座车站,其中换乘站26座。初期运营阶段,有14座车站与既有线路实现换乘。线路途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心区,连接琶洲、广州东站、广州火车站、白鹅潭(芳村)等4大枢纽,进一步方便市民出行。

广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)全长19.7公里,共设3座车站,实现与京广高铁清远站接轨。北延线开通后,与既有的广清城际铁路(花都站至清城站)贯通运营,从广州市到清远市北部的出行更为便捷。

至此,广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里,其中地铁705.1公里、城际铁路338.3公里。

目前,粤港澳大湾区多层次轨道交通体系不断完善,已初步形成由干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通组成的多层次交通网络格局,“四网融合”不断迈出新步伐。

广州地铁集团运营广惠、广肇、广清等城际铁路。通过采用“站站停+大站快车”公交化运营模式、“12306+城际铁路多元支付”双票务系统等,可实现乘客“随到随走”、便捷出行。广州地铁集团董事长刘智成说,明年还将新开通10条(段)共173公里的“地铁+城际”线路,这标志着“轨道上的大湾区”迈出坚实步伐,将助力大湾区交通深度融合和经济协同发展,彰显广州作为粤港澳大湾区核心城市的引擎作用。



12月28日,列车驶出广清城际铁路北延线的飞霞站(无人机照片)。 新华社发

相关新闻>>>

深圳五条地铁新线集中通车

12月28日,深圳地铁开通20周年之际,5条地铁新线(段)同步开通运营,新增地铁运营里程约28公里。至此,深圳市城市轨道交通运营线路达到18条(含有机电),运营总里程595.1公里、车站417座,深圳轨道交通一体化进入新阶段。

5条地铁新线(段)分别为地铁3号线四期、7号线二期、11号线二期、12号线二期、13号线南段,开通运营后与多条既有线路连通,进一步补充了深圳中心城区东西向轨道交通廊道,对完善深圳轨道交

通网络、缓解中心城区交通压力、服务沿线重点功能区建设具有重要意义。

其中,随着地铁3号线四期开通运营,作为深圳东部轨道干线的3号线也迎来全线贯通。据参建单位中铁建南方建设投资有限公司总承包项目经理张宇介绍,全线贯通后,3号线全长达到52.33公里,龙岗坪地片区从此告别轨道交通“空白”。

在智能服务方面,深圳地铁新线(段)全面引入“1米闸机”自动售检票系统,搭载了生物识别、视觉通行等功能,可实现“刷掌”“刷脸”过

闸,乘客进站更加“丝滑”;配备新一代开放式智能客服中心,设置自助服务区和低位特殊服务区,提供“AI数字员工客服”和“远程客服坐席服务”,乘客可自助完成信息查询、智能支付、票卡处理等多项业务;在站台候车时,乘客可通过车厢拥挤度智能显示系统查看高峰时段车厢客流情况。

新线开通后,深圳地铁线网密度达到0.30公里/平方千米,预计路网客流吸引力进一步增强,日均客流预计达到1100万人次。

新华社深圳12月28日电

阿塞拜疆:

普京就失事客机在俄领空受干扰致歉

环球热点

新华社巴库12月28日电 据阿塞拜疆总统新闻局通报,俄罗斯总统普京28日同阿塞拜疆总统阿利耶夫通话,就阿塞拜疆航空公司失事客机曾在俄领空受到物理和技术干扰致歉。

阿利耶夫说,客机在俄领空受到物理和技术干扰,飞向哈萨克斯坦城市阿克套。机身孔洞、机上人员伤情以及幸存机组人员和乘客证词都证实客机受到外部物理和技术干扰。

通报说,普京向遇难者家属致以

诚挚慰问并祝愿伤者早日康复。两国领导人还讨论对空难进行彻底和全面调查并追究责任的必要性。

俄罗斯媒体报道,据克里姆林宫声明,普京“因失事客机悲剧发生在俄罗斯领空”向阿利耶夫表达歉意。

阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机25日在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。阿塞拜疆航空公司27日宣布,自28日起,暂停从巴库飞往俄罗斯多个城市的航班,因为初步调查结果显示,“外部物理和技术干扰”是导致25日客机失事的一个因素。

“不知道能不能活下来”

——谭德塞讲述以军空袭也门机场惊险时刻

世界卫生组织总干事谭德塞27日说,他和代表团已从也门安全撤离至约旦。经历此前一天以色列军方空袭也门首都萨那国际机场的惊险时刻,他仍心有余悸。

“我不知道自己能不能活下来,因为(空袭)离得太近了,距离我们仅有数米。”谭德塞接受路透社电话采访时说,“稍有偏差就可能直接击中(我们)。”

以军26日空袭萨那、也门西海岸的荷台达港等多地,造成至少6人死亡、40人受伤。以军空袭萨那机场时,谭德塞率团正准备登机,一名机组成员严重受伤。

谭德塞27日在社交媒体发文说,伤员状况稳定,将在约旦接受进一步医疗救治。

据谭德塞回忆,萨那机场26日大约出现四次爆炸,当时他坐在候机厅附近,其中一次爆炸距那里“非常近”。机场里没有避难场所,人们四散逃命,所有人都暴露在危险中。一天多后,谭德塞仍在耳鸣。

谭德塞说,他此前并未收到以方将空袭机场的警告。截至28日,他没有公开谴责以方军事行动,仅说自己的行程都是公开的,他震惊于民用设施受到袭击。

“民用机场应该得到保护,不管我在不在里面。”谭德塞说。

与谭德塞一同经历此次空袭的联合国也门人道主义协调员朱利恩·哈

尼斯27日也强调,冲突各方有义务确保民用目标免受打击,“这是他们的义务,不是我们的义务,我们没必要证明自己是平民”。

以色列方面迄今没有公开回应这一事件。

美联社26日援引以军人士的说法报道,“不知道”世卫组织总干事及代表团当时在也门。

以军26日在通报中称,军方当天依据情报打击也门胡塞武装多处“军事目标”。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡说,以军对胡塞武装的打击“刚刚开始”。

据胡塞武装控制的马西拉电视台27日报道,美英联军当天对萨那发动空袭。不过,美英联军尚未对此发表评论。多家媒体报道,暂时不清楚哪一方发起袭击。

同在27日,数以千计的也门民众在萨那街头集会,抗议以色列空袭,同时声援巴勒斯坦。

胡塞武装在一份声明中说,以色列的“侵略”只会增强也门人民继续支持巴勒斯坦人民的决心。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装频繁使用无人机和导弹在红海、阿拉伯海等水域袭击关联以色列的船只以及以色列境内目标,并要求以色列停止在加沙地带的军事行动。近来,胡塞武装多次向以色列发射导弹,以色列回以空袭。

(新华社专稿)

以军持续袭击加沙地带北部

主要医院被迫停止运转

以色列军队27日在加沙地带北部卡迈勒·阿德万医院附近开展军事行动。加沙地带卫生部门官员说,以军命令数十名病患和数百名其他人员离开,医院部分设施起火。世界卫生组织当天说,以军行动导致医院“停止运转”。

卡迈勒·阿德万医院是加沙地带北部最后仍在运行的主要医疗设施。法新社援引院长胡萨姆·阿布·萨菲亚说法报道,截至27日早上,医院收容了大约350人,其中包括75名伤员和病患,还有180名医护人员。

27日晚些时候,加沙地带卫生部门官员穆尼尔·布尔什在一份声明中说,以军“已经进入医院,他们正在放火点燃医院”。按布尔什说法,以军下令院内人员离开,前往附近一处收容流离失所者的学校。加沙卫生部门官员优素福·阿布·里什说,以军放火点燃了医院的外科部门、实验室和一个仓库。

世卫组织27日在社交媒体上发表声明说,初步报告显示,卡迈勒·阿德万医院数个主要医疗部门被大火烧毁。仍有60名医护人员和25名病情危急患者滞留在医院,其中包括使用呼吸机的患者。病情中至重度的患者被迫撤离到另一家被摧毁且无法运作的医院。

世卫组织在声明中再次呼吁在加

沙地带停火。

以色列军方27日在一份声明中说,新一轮巴以冲突期间,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员在卡迈勒·阿德万医院接受救治,这里是其“重要堡垒”和“藏身之处”,根据情报,以军当天在那里采取行动。

声明还说,以军试图限制对平民的伤害,“在行动前为平民、病患和医护人员的安全撤离提供便利”,但没有透露细节。

按以军说法,医院内一栋空楼发生小型火灾,目前已得到控制。“关于火灾由以色列国防军行动引起的说法,以军目前不知道有任何此类事件”。

哈马斯在一份声明中否认该组织在院内有任何军事行动或武装人员。去年10月本轮巴以冲突爆发以来,以军多次袭击卡迈勒·阿德万医院。加沙地带卫生部门26日晚发表声明说,以色列军队当天空袭加沙地带北部一栋建筑,造成约50人死亡。声明说,遇难建筑靠近卡迈勒·阿德万医院,遇难者中包括这家医院5名医护人员。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门26日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.5万巴勒斯坦人死亡、近10.8万人受伤。

(新华社专稿)

英国伦敦:大雾天气



12月27日,车辆和行人在英国伦敦泰晤士河上的桥上通行。当日,英国伦敦遭遇大雾天气。 新华社发

金融监管总局:

要求银行保险机构制定数据分类分级保护制度

新华社北京12月28日电 国家金融监督管理总局日前对外发布《银行保险机构数据安全管理办法》,要求银行保险机构制定数据分类分级保护制度,建立数据目录和分类分级规范,动态管理和维护数据目录,并采取差异化的安全保护措施。

办法要求,在数据分类方面,对机构业务及经营管理过程中获取、产生的数据进行分类管理,具体类

型包括客户数据、业务数据、经营管理数据、系统运行和安全管理数据等。

在数据分级方面,银行保险机构应根据数据的重要性和敏感程度,将数据分为核心数据、重要数据、一般数据,其中一般数据细分为敏感数据和其他一般数据。当数据的业务属性、重要程度和可能造成的危害程度发生变化,导致安全级别不再适用的,及时进行动态调整。

办法还提出强化数据安全管理体系。要求银行保险机构建立健全数据安全管理制度,对委托处理、共同处理、转移、公开、共享等相关数据处理活动开展安全评估,采取相应技术手段保障数据安全生命周期安全,保障数据开发利用活动安全稳健开展。

此外,办法要求加强个人信息保护。按照“明确告知、授权同意”的原则处理个人信息,按照金融业务处理

目的的最小范围收集个人信息。共享和向外部提供个人信息,应履行个人告知及取得同意的义务。

国家金融监督管理总局有关司局负责人表示,办法的出台是强化金融监管、防控金融风险的重要举措。金融监管总局将指导银行保险机构不断提升数据安全安全管理能力,为保障客户信息和金融交易数据安全、牢牢守住不发生系统性风险底线奠定坚实基础。