

以全市约4%土地面积创造约25%规上工业产值

经开区全力打造珠海高质量发展强引擎



珠海经开区企业服务中心。

在全市约4%的土地面积上,创造出全市约25%的规上工业产值;多个经济指标保持两位数增长……过去一年,珠海经开区以担当之勇撑增长之稳,交出了令人瞩目的成绩单。

1月17日,珠海经济技术开发区2025年工作会议召开。会议总结2024年工作,部署2025年各项任务。会上,经开区发出“全力打造珠海高质量发展强引擎”的动员令,提出2025年规上工业增加值增长7%的目标,为扛牢珠海未来发展“车之双轮、鸟之双翼”的使命凝心聚力。

这一目标的设定背后有何深意?打造“强引擎”的底气何来?路又在何方?从此次会议的一系列部署中,我们看到了鼓舞人心的答案。

采写:本报记者 宋一诺 摄影:本报记者 张洲

回眸2024

“二次创业”开新局

规上工业总产值突破1500亿元

2024年对经开区来讲意义非凡。这一年,是经开区独立运作的开局之年。迎来新一轮管理体制优化调整的经开区,被赋予市级经济管理权限,实行“管委会+公司”架构运营,进入“二次创业”新航程。

一年来,经开区深入实施“一二三四五”战略,以“思想大解放、能力大提升、作风大转变、工作大落实”推进各项工作焕发新气象,交出了一份难中求成、殊为不易的发展答卷。

2024年,经开区重点领域改革蹄疾步稳,“三驾马车”协同发力,迅速顺利承接近40项市级行政职权,理清各项事权财权,确保在改革过程中服务企业不断档。全面激活“管委会+公司”改革效能,组建经开投控公司,成立港口发展中心,集中精力推进国有企业优化整合和港口各项工作。深化政务服务改革,推动“高效办成一件事”落地见效。

打造全国首个化工5.0产业新空间;打造全省首个电子化学品新质生产力培育基地;创建全省首个国家生态环境部“一园一策一图”试点化工园区……走在前列的改革创新成果,促使传统化工园区焕发全新活力,也让这片区域成为闯关、探路、打样的先行者。

亮眼成绩的背后,少不了崛起的新动能,更离不开“优无止境”的营商环境。

2024年,经开区招商引资交出了亮眼“成绩单”:全年共签约项目72个,总投资约151.5亿元。与横琴粤澳深度合作区共同建立“联合招商、收益共享”机制,联合招商项目5个,“PTA-聚酯-涤纶丝/薄膜”、电子化学品、锂电新能源、功能高分子材料四大产业链活力迸发,积蓄蓄势,项目总投资约93亿元,达产后产值约189.2亿元。

做优增量的同时,经开区积极盘活存量,成功推动珠海LNG二期、崇达电子二期、恩捷锂电池隔膜三期等10个项目实现增资扩产,当年实现产值11.24亿元;推动华峰石化项目重组,当年实现产值5.6亿元,达产后年产值可达100亿元。

新质生产力成色也越来越足。区内企业金发科技荣获2023年度国家科技进步奖二等奖,三一海工自研自动化轮胎吊系统攻克港口数智化转型“世界级难题”,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”、华南地区首个海上二氧化碳回收利用等项目建成使用;新增赛纬电子、谦信新材料两家国家级“小巨人”企

业,科技创新助力传统产业加速向智能化、高端化转型升级。

园区区貌品质实现大跨越。国际海事服务中心(一期)基本建成,珠海西站片区文体中心、核心区邻里中心等生活配套加快建设;增设2条公交专线,新增1个社会停车场,开展防洪排涝工程、应急防控体系工程21闸3泵项目建设,高端电子化学品产业园、平沙电子电器产业园、珠海西站电子信息产业园供水、供电、蒸汽等产业项目配套进一步优化完善。

通过成立项目落地及企业服务专班、建立区领导挂点重点产业项目落地攻坚机制、召开企业“早餐会”、在市区打造“经开企业之家”等一系列新举措,经开区企业服务全面升级,构建起全生命周期服务,全年推进29个项目落地开工,21个项目顺利投产,达产产值218亿元。全面落实“帮办代办服务”,签订9个项目帮办代办协议。化工园区封闭管理机制优化后,通行效率提升70%。

解码经开区过去一年的发展脉络,港口发展同样打开了全新局面。去年,经开区出台促进港航业务发展奖励办法,推动开通韩国、东南亚、巴西等国际

航线以及3条西江航线。高栏港完成货物吞吐量11729万吨,同比增长10.7%;完成集装箱吞吐量94万标箱,同比增长6.4%,其中外贸71万标箱,同比增长18.3%。

对外开放行稳致远,经开区实际吸收外商投资1347.06万美元,同比增长81.48%。综合保税区高质量发展成效初显,预计实现外贸进出口总额约5亿元,增长超40倍;成功签约项目25个,预计达产后外贸进出口总额约52亿元;保税免税衔接业务试点方案获海关总署批复,跨境电商监管场所顺利建成并通过验收。

严守安全生产红线底线,经开区稳步推进安全生产治本攻坚三年行动,214家生产经营单位及2个工业园区建成最小应急单元。

人是生产力中最活跃的因素。回看2024年,经开区干部职工同心攻坚,仅用不到一年时间,就能理顺机制、打开局面,取得这样的成绩殊为不易。

在这一过程中,经开区不仅锻造了一支能打硬仗的队伍,蓄积了向难而进的精神,强化了精诚共治的合力,更形成了一套行之有效的打法,为新的一年乘势而上奠定了良好基础。

- 2024年,全区预计实现规模以上工业总产值**1532.11亿元**,增长**5.8%**,约占全市**四分之一**;
- 规模以上工业增加值**286.27亿元**,增长**9%**,增速排名全市**第二**;
- 固定资产投资**127.32亿元**,其中工业投资**98.08亿元**;
- 技改投资**38.21亿元**,增长**17%**;
- 外贸进出口总额预计实现**535亿元**,增长**1%**;
- 装卸搬运仓储业营业收入、高栏港货物吞吐量、实际吸收外商投资等指标保持**两位数增长**。

一组组数据,不仅展现了这片区域澎湃的经济活力,也彰显出新体制在推动经开区高质量发展上的强大潜力,成为珠海改革图强的生动注脚。



珠海国际货柜码头(高栏)

制图:邱耀升

奋进2025

乘势而上攀高峰

力争规上工业增加值增长7%

2025年是“十四五”规划收官之年、“十五五”规划谋篇之年,是珠海经济特区建立45周年,也是珠海经开区乘势而上、奋楫笃行的关键之年。如何在去年开局起步良好的基础上,乘势而上、勇攀高峰,谱写高质量发展新篇章?

谋大事须把握大势,谋一域须放眼全局。作为珠江口西岸第一个国家级经开区、珠海工业的“压舱石”,珠海经开区在全市乃至全省工作大局中占有重要地位,肩负特殊使命。

去年,省委要求珠海集中资源力量开发和做强西部片区,尽快打开发展空间,提升发展能级,更好引领珠西都市圈协同发展、有力辐射带动粤西地区发展;坚持港产城融合发展,加强港口与经开区的规划统筹和功能配套,以更大力度支持临港产业、物流业和港航服务业发展。市委则赋予了经开区“珠海未来发展‘车之双轮、鸟之双翼’”的重任。

省市对经开区的关心厚爱,

为这片区域加快发展指明了方向,注入了动能。

从经开区自身来看,黄茅海跨海通道通车后,这里的区位优势进一步凸显,更有高栏港、综合保税区、国家级化工园区三大重要平台的资源禀赋、大规模市场的空间潜能、产业科技深度融合的创新优势、软硬兼备的优良环境。

心怀“国之大者”,立足自身优势,经开区早在独立运作之初,就明确了“一二三四五”战略,即:锚定抓经济这一主责主业;牢记国家设立经济技术开发区的使命任务,牢记体制机制改革的使命任务;充分利用好高栏港、综合保税区、国家级化工园区三大重要平台;充分激发改革创新的活力和潜能,构建产业链和供应链,用心用情服务企业,全面塑造现代化港口体系;成为我市打造万亿级城市主阵地、“五外联动”新典范、“一带一路”核心节点、全国化工园区20强、全国经开区30强。

“当前,我们正面临大有可为的机遇期、提档升级的关键期、克难奋进的攻坚期,要在解放思想、抢抓机遇中做到敢为人先!”

“身为珠海未来发展的‘车之双轮、鸟之双翼’,我们要进一步增强动能,助力珠海跑得更远、飞得更高!”

“要坚持干字当头,定了就干、干就干好、干就干成!”

会上,经开区党委书记周乐伟恳切的话语,透露出“时不我待、分秒必争”的责任感和紧迫感。

坚持自我加压、争先进位,经开区在会上发出“全力打造珠海高质量发展强引擎”的动员令,并明确了2025年的主要预期目标:规模以上工业增加值增长7%,固定资产投资增长11%,外贸进出口总额增长3%,实际吸收外商投资增长60%,装卸搬运仓储业营业收入、高栏港货物吞吐量等指标继续保持两位数增长。

六方面重点发力

谱写现代化经开实践新篇章

方向已明,目标已定,具体怎么干?

于关键处落子,在全局上谋划。经开区将树立“全区一盘棋”的全域思维,以特色增质效,以创新求突破,在不断补短板锻长中谱写中国式现代化经开实践新篇章。

具体而言,经开区将重点抓好六方面工作:把握“澳门+横琴”新定位和新通道建设契机,全方位融入粤港澳大湾区建设;持续聚焦战略性新兴产业和未来产业,久久为功铸工业强区;坚持扩大效益投资与完善发展配套并举,夯基垒台稳根本;着力以深化改革之机提振发展之劲,乘势而上谋发展;统筹好发展和安全,慎终如始保稳定;全面加强自身建设,倍道兼程强保障。

今年,经开区将用好综合保税区、高栏港、5.0产业新空间,发挥产业基础比较优势,积极做好经开区“有形资源”与澳门、横琴“无形资源”有效结合的大文章。

借力发展“通道经济”是关键一步。经开区将向东放大“区港联动”效益,做大“区桥联动”支撑,助力港珠澳大桥经贸新通道建设;向西探索与江门、阳江等周边区域上下游企业联动打造供应链,推动珠西地区产业链

优势互补、集群成势。同时,吸引珠西企业共同探索建设黄茅海通道产业融合发展区,更好融入共建“一带一路”大格局,努力在珠海牵引带动珠西都市圈协同发展中争当“排头兵”。

聚焦“抓经济”这一主责主业,经开区将完善五大战略性新兴产业“产业链链长+链主企业+专班”运行体系,不断壮大能级,力争2025年新增百亿级企业1家、50亿级企业1家、10亿级企业2家。增强招商引资精准度,力争2025年引进项目不少于80个,投资额不低于180亿元。加快培育和发展新质生产力,力争2025年新增高新技术企业10家,国家“小巨人”企业2家。

同时,经开区还将聚焦绿色智慧港口、化工园区应急管理、锚地船舶物资配送等需求,打造更多创新应用场景。抓紧谋划一批重大项目,推动项目建设全面提速。深入推进工业设备更新和技术改造,力争全年超30家企业实施技术改造。

园区配套也将持续完善。经开区将加快石化区工业污水处理厂排海管道、地块环境提升等工程建设进度,推动精细化工区、装备制造区、南水码头作业区等工业邻里中心建设,不断完

善黄茅海大桥东岸产业集聚区、高端电子化学品产业园、综合保税区基础设施配套。

坚持以深化改革之机提振发展之劲,经开区将发挥“管委会+公司”制度优势,组建区投资服务中心,区危险化学品安全事务中心,完善国资监管制度体系,持续优化“一网通办”平台,整合部门业务流程,提升服务质效。

此外,经开区还将进一步激发高栏港发展潜能,积极谋求与港航龙头的战略合作,做优现有航线、开拓国际航线。加强与葡语系国家的交流合作,将高栏港打造成为连接葡语系国家的重要标识点。进一步发挥综合保税区平台优势,用好粤港澳综保物流产业园,引进一批高成长性、高附加值市场主体,力争2025年招引项目数不少于15个,投资额不低于10亿元。

山高路远,但见风光无限;跋山涉水,不改一往无前。

站在新的历史起点上,经开区正以更昂扬的斗志、更有力的举措,奏响“二次创业”最强音。有理由相信,在新的一年里,一个发展动能更强劲、势头更迅猛的经开区将展现在我们面前,成为全市乃至全省高质量发展的强引擎。