

## 中国饭碗里装了更多中国粮

2024年我国粮食产量首次突破1.4万亿斤

1月20日,国务院新闻办公室举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会,介绍“夯实‘三农’基本盘,扎实推进乡村全面振兴”有关情况。

农业农村部副部长张兴旺介绍,2024年,我国粮食生产克服高温干旱、极端洪涝、超强台风等自然灾害影响,再获丰收,产量首次突破1.4万亿斤,达到1.413万亿斤,比上年增产221.8亿斤,中国饭碗里装了更多中国粮。

农业农村部发展规划司司长陈邦勋介绍,下一步,农业农村部门将继续从提高农业综合效益、发展乡村新产业新业态、提升农民就业创业质量、提高财产性收入四个方面下力气,拓宽农民增收致富渠道。

近两年我国粮食能够实现稳产增产,单产的作用不可忽视。去年,农业农村部启动实施了粮油作物大面积单产提升行动,取得了初步成效。

农业农村部总农艺师、种植业管理司(农药管理司)司长潘文博介绍,今年,农业农村部将继续把粮油作物大面积单产提升作为“三农”工作的重要任务,持续发力提高技术到位率、装备匹配度,为粮食稳产增产提供坚实支撑。推进工作中,力争做到四个“更加突出”。

第一,更加突出“大面积”。百亩方、千亩片的高产典型不稀奇,整乡整县整市大面积单产提升才是主攻方向。农业农村部将指导各地坚持目标导向、问题导向,细化方案、明确路径,依托各类工程项目推进整建制单产提升。

第二,更加突出“四良”融合。就是良田良种良机良法融合促单产提升。以玉米为例:良田上就是解决灌排的问题;良种上就是推广耐密、抗倒、宜机的优良品种,合理增加密度;良机上就是推广高性能气力式精量播种机,配套北斗导航,提高播种质量;良法上就是推广水肥一体、“一喷多促”等关键技术。

第三,更加突出关键环节。从种到收,环环紧扣,一招不落,把地种好、把田管好、把虫治好、把灾防好、把粮收好,每个环节都不能掉以轻心。

第四,更加突出主体带动。发挥各类新型经营主体作用,指导农民合作社、家庭农场、社会化服务组织,率先使用能提单产的新品种、新技术、新装备,率先向小农户提供提高单产的托管服务,不仅主体自己的单产提高了,小农户的产量也上来了,这才是大面积单产提升。

春节过后,农业农村部将开展关键农时季节基层行的活动,组织农技人员包省联片,深入主产区、深入主产区、深入田间地头,推动大面积单产提升的各项措施到田、到户。

(据新华社电)



首次突破1.4万亿斤

2024年,我国粮食产量首次突破1.4万亿斤

达到1.413万亿斤

比上年增产221.8亿斤

四个方面拓宽农民增收致富渠道

提高农业综合效益

发展乡村新产业新业态

提升农民就业创业质量

提高财产性收入



四个“更加突出”推进粮油作物大面积单产提升

更加突出“大面积”

更加突出“四良”融合

更加突出关键环节

更加突出主体带动



制图:邱耀升

透视“反向春运”热潮

## 90亿人次跨区域流动掀起新风潮

春运大幕拉开,返乡人群浩浩荡荡涌向车站。年过六旬的王春喜和老伴却在“逆行”:经过近21个小时的车程,他们从老家吉林长春抵达江苏苏州,拎着装满红肠、木耳等年货的大包小包,准备在女儿工作的城市过个别样春节……

从“有钱没钱回家过年”到“我来到你的城市”,“反向春运”正在90亿人次的跨区域流动中掀起新风潮。

“正向反向,都是团圆”

“女儿最近工作很忙,我呢刚退休,就决定跑来苏州过年了。”王春喜说,这是他们第一次体验“反向春运”,一路并不拥挤,来了还能让女儿带着逛逛园林、古镇。“不管正向反向,只要我们在一起,哪儿都是团圆。”

“去年我父母来海南过年了,海南白切鸡加上老家的腊肉、香肠是我们的年味。”“我爸妈打算把叔叔伯伯们叫上,今年过年一起来云南旅居。”社交平台上,不少网友分享长辈“反向春运”经历。

有通信运营数据分析指出,2024年春运,60周岁及以上人群出行量同比增长近30%,更多老人选择前往子女工作地团聚,他们来自四川、河北、湖北、湖南等省份,目的地则多是北京、上海、广州、深圳、杭州等大城市。

国铁集团相关负责人介绍,今年春运整体客流稳中有增,反向客流量将进一步上升。

“反向春运”兴起,得益于老人“走得动”、更易走。以往年轻人过年回乡,不仅因为故乡情结,也因为许多老人行动不便、经济条件有限。如今,随着医疗条件改善、城乡发展差距缩小,农村与中小城市老人的生活水平已显著提升。

从贵州到南京探亲的沈大爷感慨,密集的高铁网络和航空线路让千山万水被轻松跨越;点点手指就能购票,也让他们更有勇气来城市“陪伴孩子”。

综合成本更低,是另一大动因。许多上班族返乡时间成本较高,而“反向春运”线路往往票源丰富、票价较低。同程旅行发布的《2025春运旅行趋势报告》指出,不



1月18日,苏州站铁路工作人员为进城高龄老人提供暖心到站接车服务。新华社发

少消费者利用春运期间“潮汐”客流特征反向旅行过节,最高可节省50%至70%的机票费用。

阖家团圆,也是城市“微度假”。“我已计划好,年夜饭就去网红火锅店吃,还做了一堆旅游攻略。”在南京工作的设计师林佳,打算把湖南老家的父母和奶奶接来过年,“以前春节回去,窝在家很无聊,不如让家人来城市里一块玩玩。”

不少城市在春节期间推出新兴文旅项目吸引访客。广州花城广场的春节灯会将成为全国闻名的年味地标;在成都,宽窄巷子结合大熊猫基地的“新春文化游”吸引大批家庭出游……“反向春运”逐渐变成“微度假”出游。

新共识孕育新机遇

春节是家庭团聚的节日,子女返乡探亲是由来已久的传统习俗。但也有不少人认为,年轻一代在城市工作、生活压力大,“与其身心俱疲地返乡,不如请父母来团聚,人在就有家。”

多位社会学领域专家表示,“反向春运”并不意味着解构中华传统文化,而是传统不断演变发展的体现;“反向”团聚并未改变孝敬、亲情

等美好情愫。

这一现象背后,也意味着父母、子女对如何过年渐渐形成了新的共识。南京大学城市科学研究院执行院长胡小武说,一些青年回乡过年时有“陌生感”“形式感”“孤独感”,匆匆待两天就离开;父母到城市能获得更长团聚时间,也能感受城市文化与氛围,一种家庭生活新共识逐渐默契形成。

有专家认为,随着城镇化不断推进,“乡下人”与“城里人”界限愈发模糊,“反向春运”有助于城乡文化更好融合。“父母来到城市,能直观感受我们的生活环境,也会为孩子的奋斗感到自豪,互相增进理解。”在江苏无锡工作的“00后”张凡说。

客观上,“反向春运”能减少运输压力、增加上座率,有助于均衡配置运力,实现效益增长。有市民发现,今年春运期间不少列车车票出现“白菜价”,如1月22日九江至深圳东最低票价仅需31.5元,菏泽到北京最低只要15元。铁路部门工作人员称,春运期间部分大城市单向客流多,去程人满为患,但返程运力易闲置,因而会有优惠。

文旅消费也迎来新契机。从年

夜饭预订到城市周边游,一家三代构成的家庭旅客群体,成为各大文旅平台吸引的对象。有旅游平台预测,家庭结伴出行将成为今年春节期间的潮流,亲子家庭的占比将增至49%,订单量同比增长75%。

呼唤城市温情“双向奔赴”

然而,“反向春运”也难免让人心生隐忧:年迈父母适应能力有限,在城市是否会面临沟通障碍与“数字鸿沟”?老人又能否有更好的过年体验?

不少受访对象表示,父母进城,不仅需要子女张开怀抱,更呼唤城市以包容与温情实现“双向奔赴”。

交通运输部门可以为“反向春运”人群提供更细致的解答解惑、交通指引、人工检票等适老化服务。城市要相应增加对老幼群体的服务投入,如地铁、车站增设志愿者协助提行李、购票;景区增设无障碍通道;消费场景中推出老年支付专用通道等;通过种种细节,让老人感受城市温度。

胡小武认为,春节期间,大城市可打造丰富多元、更具包容性的文化活动。如在商场增设传统市集展区,让老人和年轻人共同感受“年味”;推出适合全家参与的城市徒步活动;利用线上直播技术,将年俗活动推广至更多家庭,让城市过年成为家庭的共同记忆。

有文旅专家指出,城市在为“反向春运”人群提供同等市民待遇及周到公共服务之外,也应加强市场监管,合理控制商品和服务价格,避免节日期间价格上涨“寒”了人心。

此外,部分文旅景点不妨在春节期间对新市民及其家属免费或优惠开放,社区也可多组织开展丰富的联欢活动,让老人等群体更有归属感和认同感。一些地方也可主动打造“反向春运友好型城市”形象,进一步提升城市吸引力。

“家人闲坐,灯火可亲”。虽然春运方向在变,团圆形式在变,但“反向春运”热潮下,代际之间温情互融,城乡文化彼此渗透,春节作为“团圆节”传递的情感共识始终如一:一家人在一起,就是年。

(据新华社电)

## 停火与团圆,470天的等待



这是2025年1月19日在加沙地带杰巴利耶难民营拍摄的建筑物废墟。新华社发

“470:11:15:00”,在位于特拉维夫的以色列国防部门前广场上,黑底红字的计时牌随着本轮巴以冲突进行,一秒秒无声地跳动着。

当地时间1月19日11时15分,加沙停火协议生效。历经470个漫长的日夜,冲突终于迎来难得的停歇。

计时屏幕下,聚集着成百上千的以色列民众。他们眼中既有疲惫,也有渴望。旁边另一块屏幕上,新闻画面正直播着停火协议实施动态。

“换人”是促成停火的关键。17时许,直播画面中,三名在加沙地带被扣押了470天的以色列女性终于出现。在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员护送下,她们登上红十字国际委员会的车辆,车辆四周被巴勒斯坦民众挤得水泄不通。画面的背景是支离破碎的街道和随处可见的废墟。

这三名女性是根据停火协议释放的第一批被扣押人员。当屏幕上显示她们乘坐的车辆缓缓启动,以色列国防部门前广场上爆发出一阵欢呼。有人挥舞着手臂,有人热泪盈眶。

470天前,即2023年10月7日,哈马斯向以色列发动突袭,导致约1200人死亡、约250人被带到加沙地带扣押。这场突如其来的袭击使以色列陷入震惊和悲痛。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动,加沙地带陷入无休止的炮火与死亡。迄今,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.6万巴勒斯坦人失去生命,生离死别无处不在。

“无尽战火带来的,只有无尽的痛苦。”在国防部门前广场上,以色列人大卫对新华社记者说。“无论在以色列还是巴勒斯坦,许多家庭都在经历着无法言说的苦难。我们需要和平共存在这片土地上。”

18时许,以色列军方宣布,三名获释女性已安全抵达以边境。经初步检查后,她们搭乘以军直升机前往特拉维夫的医院接受进一步观察和治疗。

医院门口,人们抬头仰望,焦急等待。

“我在医院工作多年,见过无数架直升机到来,它们载着战争的受害者,包括士兵、平民和孩子。”一名护士对记者说。“今天,我在寒风中站了4个小时,但这与许多人470天的苦苦等待相比不算什么。我希望,这是最后一次战争。”

这一天,许多巴勒斯坦家庭也将迎来久违的团聚。当晚,90名被扣押的巴勒斯坦人获释,他们走出被高墙包围的以色列监狱,充满期盼地乘车驶向等待已久的家人。据巴勒斯坦方面统计,近年来已有上万名巴勒斯坦人因“危害地区安全”等指控遭以色列关押。

在约旦河西岸的拉姆安拉和纳布卢斯,庆祝的人群涌上街头,燃放烟花,挥舞国旗。在拉姆安拉附近的卡兰迪亚难民营,巴勒斯坦人沙德一家早早布置好房间,挂上彩带、备好糖果,等待17岁的女儿回归。“我的女儿被关押了一年多,我此刻的心情,真的难以形容。”沙德的声音中既有压抑的激动,也有难掩的苦涩。

无数人期待着停火的一天,但和平的前路仍然坎坷。根据协议,停火分为三个阶段,第一阶段将持续42天。哈马斯承诺释放33名被扣押在加沙地带的以色列人,以色列则需释放1890名巴勒斯坦被扣押人员。

然而,停火协议在第一天就出现了波折。协议原定19日8时30分生效,但以军方发言人哈加里却发表视频声明说,因以方未收到哈马斯提供的三名获释人员名单,以军将继续作战。以军随后袭击加沙地带北部和中部多个目标,造成新的伤亡。

在冷冽的停火之夜,团圆带来的抚慰仍然有些沉重。人们笑着、哭着、尽情拥抱,用歌声掩盖战火留下的伤痛。然而,这片土地上更多的家庭,依旧在漫长的等待中承受着孤独与绝望。所幸,和平的曙光已微微显现,人们深切企盼和平的真正到来。

新华社耶路撒冷1月19日电



这是2025年1月19日从以色列南部拍摄的加沙地带遭袭情况。新华社发

## 以色列释放90名巴勒斯坦被关押人员

新华社耶路撒冷1月20日电 以色列监狱管理局20日说,已释放90名被关押在以色列监狱的巴勒斯坦人。

据以色列媒体报道,在19日晚间获释的以色列被扣押人员回到以色列前,以监狱管理局已将78名巴勒斯坦被关押人员用大巴送往约旦河西岸的奥弗监狱,以安全部队和红十字国际委员会代表在那里核对了被关押者的

身份并对他们进行体检,另有12名被关押的东耶路撒冷巴勒斯坦人也已获释回家。

以色列“新消息”网站报道说,获释的巴勒斯坦被关押者因“煽动、认同恐怖主义和行为不检”等相对较轻“罪行”而被以方判刑。在停火的第一阶段,预计以方将释放约1900名巴勒斯坦被关押者。



1月19日,在位于耶路撒冷附近的一处监狱外,用来转移巴勒斯坦被关押者的车辆停靠路边。新华社发