

平安·顺畅·暖心

“中国经济圆桌会”聚焦2025年春运

一年一度的春运1月14日拉开大幕。据交通运输部等部门预计,2025年春运期间,全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。

今年春运与往年相比有哪些不同?如何保障旅客平安、有序出行?

针对社会关切的诸多问题,新华社24日推出第十一期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请交通运输部运输服务司副司长王绣春、中国民航局运输司副司长商可佳、国铁集团客运部副主任朱文忠、交通运输部公路局路网管理处处长花蕾,围绕今年春运期间如何让百姓走得好、走得畅进行深入探讨。

数说春运

今年春运期间,全社会跨区域人员流动量预计达到**90亿人次**;全国铁路发送旅客有望突破**5.1亿人次**,日均**1275万人次**;民航旅客运输量有望突破**9000万人次**;自驾出行预计达到**72亿人次**,约占全社会跨区域人员流动量的**八成**。

文/图均据新华社

制图:赵耀中

人潮涌动 今年春运或将创历史纪录

1月14日,春运首日。今天上午,成都东站内已是人山人海。据介绍,首日东站长途列车开行列车324.5对,发送旅客20.2万人次。

千里之外的山东潍坊,汽车客运站中的乘客陆续登上返乡大巴。数据显示,潍坊春运首日共投放线路班车928辆次,客运包车155辆次;道路运输发送旅客16161人次,较去年增长1.6%。

向南而行,揭阳潮汕机场内人来人往。机场相关负责人表示,春运首日机场起降航班258架次,运送旅客超3万人次,同比分别增长16.2%、19.7%。

“从出行规模上来看,总量是创历史纪录的,相应的出行构成上,比如民航、铁路,包括自驾出行的公路,都会在不同的时间点上创历史纪录。”王绣春在参加“中国经济圆桌会”访谈时说。

用心服务 迎接交通运输系统“大考”

与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。确保90亿人次顺利抵达目的地,是全交通运输系统的一场“大考”。

铁路是中长途旅客出行的主要交通方式。围绕过去春运中的一些痛点难点,朱文忠用四个“畅”字展示了铁路的改进:

——进站畅。增加主要客流大站安检验证的通道能力,一些客流较大的车站,今年统一设置了绿色通道,主要服务开车前15分钟以内的急客以及老幼病残孕等重点人群。

——中转畅。全国铁路目前已经有120个中转便捷换乘车站,将进一步补强导向标识、引导指引,同时改进部分双向闸机设施,方便旅客进一步快速换乘。

相关新闻>>>

春运迎来节前客流高峰

1月25日,春运迎来节前客流高峰。来自交通运输部数据显示,当日全社会跨区域人员流动量预计超2.7亿人次,其中,铁路客运量1525万人次,民航客运量240万人次。记者从北京、上海、成都等地车站、机场、高速公路奔赴团圆脚步中,感受2025春运高峰。

记者在铁路上海南站重点旅客候车室,碰到带女儿回安徽老家过年的谢女士。“我们到候车区后,铁路工作人员引导我们来这边休息,环境更宽敞明亮,还有儿童游乐区,现在春运感受不到过去那么‘挤’了。”谢女士说。

25日,上海春运迎来节前的客流高峰。铁路上海站下站站次预计当天将发送旅客77.8万人次,创下单日旅客发送量历史新高。

承东启西、连南接北的安徽,迎来大客流。安徽省交通控股集团有

限公司相关负责人表示,从1月19日开始,安徽省高速路网由东往西、自南向北方向迎来车流高峰。春运以来,截至1月25日,安徽高速公路网出入口总流量约3800万辆次,安徽高速各营运单位正全力守护旅客回家路。

王绣春表示,从出行的目的上来看,探亲流依然是今年春运主流,但旅游出行量在今年会有比较明显的增长。

广州花城广场的春节灯会已成为全国闻名的年味地标;天津的邮轮旅游市场开启新一轮出游热潮;南京计划推出超500个文旅活动吸引举家出游……不少城市积极谋划,提前部署,在春运期间推出适合家庭出行的旅游项目。

春运期间,热门航线会更加集中。商可佳在访谈中表示,京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝仍然是民航运输主通道,同

时海南、云南等“避寒游”,黑龙江、吉林、新疆等“冰雪游”目的地航线航班也比较火热。

“东北方向的客流节前节后都在增长”“中短途客流在大幅度增加”“节前广东地区的到达客流比往年有明显增长”……访谈中,朱文忠表示,尽管从目前预售数据来看,今年铁路春运的客流流量、流向、结构以及规律都没有出现太大变化,但是在总体不变的前提下还是出现了新的细微变化。

“今年多地有冰雪游、民俗游等,在这种情况下国内的一些热门旅游城市以及一些线路会有比较大的压力。”王绣春表示,不管是旅游还是回家,越来越快的出行速度,让春运服务保障的覆盖面越来越广。

童、残疾人和外籍来华人员、首乘旅客等群体,持续提升航空出行便利和服务水平。

自驾是今年春运出行的主要方式。随着新能源汽车的快速发展,如今开着新能源汽车自驾出行的人越来越多,如何进一步解决新能源汽车的充电问题,缓解车主的“里程焦虑”,也成为社会关注的热点。

花蕾表示,一方面,交通运输部持续加快充电基础设施建设,预计在春节前各地还会有一批充电桩设施投放到位;另一方面,根据往年重大节假日还有春运期间各个服务区充电需求进行预判,指导各地对充电繁忙服务区制定充电服务保障方案。



今年春运出行规模进一步增长,或将创历史纪录。

全力以赴 确保春运路平安便捷

花蕾在访谈中说,针对春运期间一些地区可能出现的低温雨雪冰冻等天气,交通运输部加强与气象部门合作,做好气象研判分析,做好应急力量前置和铲冰除雪物资储备。

为应对可能出现的寒潮天气,今年春运期间,湖北公路交警路企协同作战,提前备齐人员、备好设备、备足物料,按照“至少满足7天用量”和“1公里5吨盐、5公里1台机械”原则,设置应急物资储备点507个,组建应急队伍542支,应急人员11277名,配备重点机具装备3537台,储备融雪剂81197.67吨,全力以赴保通保畅。

“春运服务保障工作,摆在第一位的是安全。”王绣春介绍,交通运输部在春运开始前就已经开展覆盖式开展交通运输安全隐患排查整治,特别是针对一些重点领域、重点岗位和重点领域,全面开展摸排,确保整个春运期间人民群众生命财产安全。

针对冬季民航运行复杂叠加大客流量的特点,商可佳表示,中国民航局对航空公司、机场、空管等运行和保障单位都提出了针对性的风险防控要求。

春运期间,铁路高峰每天要开行1.4万列旅客列车,旅客发送量接近1400万人次,安全压力较大。对此,朱文忠在访谈中指出,铁路部门对固定设施和移动装备进行全面排查,确保设施设备能够安全运行,同时加强对安全关键环节的管控,并严格落实值班值守各项制度,特别是科学应对恶劣天气的影响,随时做好应急启动、响应、处置的准备。

出行小贴士>>>

铁路重点旅客预约服务

特殊重点旅客是指
因年龄、行为、身体状况等原因,在旅行中依靠辅助器具才能行动等需特殊照顾的重点旅客

特殊重点旅客预约须在乘车前6小时内线上提交申请,并准确填写有效车票信息(包括实际乘车站、目的地车站和列车车次等信息)、服务需求、相关有效证明材料

不足6小时的应到乘车车站现场提出申请,办理时限不应晚于乘车站列车开车前60分钟

特殊重点旅客申请成功后,由铁路客运站安排服务人员提供便利进出站、优先安检、优先验证、优先检票、引导帮扶、协助乘降,以及提供站内免费轮椅、担架(车)以及列车内随车关照等服务,为残疾人携带盲杖提供便利

返乡务工专列温暖春节回家路

23日,D1854次列车从广州南站缓缓驶出,搭载着563名在粤务工的贵州人朝家的方向疾驰而去。

车厢里,归心似箭的人们有说有笑,好不热闹。随身带的行李中,除了有给家人的礼物,农民工杨秀祥还带着一件特别的“年货”。

“这是临回家前收到的两笔爱心助学金,我想亲自交到受资助的贫困家庭学生手中。”打开双肩包,杨秀祥掏出两个信封,分别写着助学金1000元、500元。

杨秀祥乘坐的这趟“春节返乡务工专列”由贵州团省委联合爱心企业开行。在外打拼的贵州老乡只要“晒”出精彩的奋斗故事,就有机会赢取回家过年的免费车票。活动启动至今已举

行了8次,“温暖”了不少打工人的春节回家路。

“特别感谢团组织包车专列接我们回家过年,在外面再苦再累,有来自家乡的关心和牵挂,让我们特别感动。”老家在贵州省沿河县的刘晋高兴地说。

贵州省青少年发展服务中心主任余跃说,接在外打拼的老乡回家过年,听听他们的心里话,为大家提供一些帮助,是“爱心专列”最大的意义。

据广东人社部门24日发布消息,今年该部门计划组织免费专列30趟,包车300多班次,输送务工人员返乡返岗超过3万人。

陕西省也开行“致敬劳动者温暖回家路”平安返乡爱心专列,将千余名来自四川、河南等多地的务工人员送回家过年。

“特朗普2.0”重启“退群”

联合国能否经受考验?

随着美国新任总统唐纳德·特朗普20日在就职当天签署一道行政令,从纽约东河湖畔的联合国总部,到瑞士日内瓦湖畔的万国宫,联合国官员们等待多时的“靴子”终于落地。

今年是联合国成立80周年。对于特朗普再次宣布美国退出世界卫生组织、《巴黎协定》,联合国内部早有担心,也早早着手,准备应对“特朗普2.0”冲击。

特朗普执着于“退群”目的何在

特朗普20日签署行政令,宣布美国再次退出世卫组织、退出国际社会应对气候变化的《巴黎协定》。特朗普首席执行官马斯克说,此举与拜登方针相对,后者就职后立即签署行政令,宣布重返《巴黎协定》、世卫组织和联合国教科文组织。

另外,特朗普提名的美国常驻联合国代表人选、共和党籍国会众议员爱丽丝·斯特芬尼克以打击“反犹主义”为由,主张美国停止资助联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处。

在特朗普2017年至2021年首个任期,美国退出《巴黎协定》、伊朗核问题全面协议、世卫组织、联合国教科文组织、联合国人权理事会、中程导弹条约等多个国际组织和多边机制,在美国国内和国际社会引发广泛批评。

特朗普首次执政时还提案削减美国外交和对外援助预算三分之一,包括大幅削减对联合国维和行动及国际组织的自愿捐款,遭到国会否决。随着共和党在2024年大选中斩获国会参众两院多数议席,特朗普得以获得更大施政空间。共和党保守派团体在大选期间发布“2025计划”,明确指出将大幅削减对“过度依赖”美国资金的国际组织的资金支持,但没有说明如何界定“过度依赖”。

在世卫组织应急部任职的李焯日前接受新华社记者采访时说,特朗普上台后即便不“退群”,也会以减少资金支持相要挟,目的是让联合国更加听命于美国。

曾任特朗普国家安全事务助理的美国常驻联合国代表约翰·博尔顿去年12月26日在《华尔街日报》撰文称,“新政府应当向联合国证明,其改革目标不仅仅是口头上的。华盛顿最重要的武器是它的钱包。”

博尔顿向第二届特朗普政府提出的联合国改革建议主要是坚决反对联合国会费分摊制,只接受自愿捐款制。按照他的说法,美国是联合国最大捐助国,联合国会费分摊

制相当于其他会员国向美国征税。今后,美国要根据联合国机构和项目的表现为其提供资金,“只支付我们想要支付的资金”,且一定要得到相应回报;“对于一些将被证明无法改革的国际机构,美国应该退出它们”。

美国“退群”加剧联合国财政困境

联合国内部最大也最迫在眉睫的担忧,是今后4年特朗普政府削减资金支持可能冲击联合国系统基本运转。

2022年至2023年,美国资助金额占世卫组织资金总额的16%左右。按照美国《金融时报》的说法,美国退出将使世卫组织失去最大资金来源,削弱其应对公共卫生危机的能力。

2017年,特朗普政府以联合国人口基金支持“强制堕胎或非自愿绝育计划”为由,削减对其财政资助。事实上,这一联合国机构的工作重点是支持维护150多个国家和地区的妇女生殖健康权利。该机构警告,如果特朗普再次削减资助,这意味着阿富汗、苏丹和乌克兰等地的妇女将面临失去援助的危险。

长期资金短缺是联合国系统面临的主要挑战之一。联合国经费一般分为经常预算和维和预算两部分。作为联合国最大的会费来源国,美国会费占联合国经常预算的22%。特朗普首次执政期间多次声称美国承担的会费比例“不公平”,批评联合国“只是一个供人们聚会、聊天和玩乐的俱乐部”。

特朗普首个任期2021年初结束时,美国在联合国经常预算上拖欠6亿美元、在维和预算上拖欠20亿美元。拜登政府也大笔欠账。记者查询联合国网站了解到,2024年联合国经常预算为35.9亿美元,截至12月17日,150个会员国全额缴纳各自摊款,美国不在已缴纳名单中,且2022年、2023年同样不在,“老赖”已成常态。

按照联合国会费分摊机制,美国在联合国维和行动经费中的分摊比例长期超过25%。上世纪90年代,美国国会确定一项立法上限,禁止美国支付25%之外的维和行动摊款。这导致美国在联合国维和行动上拖欠摊款逐年累积,截至2024年9月底,总额达8.83亿美元,占联合国本财政期核准的维和预算总额15.8%。

由于能源价格上涨,联合国日内瓦总部为了弥补15万美金的电费缺口,不得不从2023年12月20日起关闭4周,并通过限用水电、限制加班、临时冻结招聘等缩减开支措施,把非工资相关费用减少40%以上,甚至停用自动扶梯。

据新华社联合国/日内瓦电

普京表示愿就乌克兰问题谈判 但阻力尚存

新华社莫斯科1月24日电 俄罗斯总统普京24日表示,俄方已准备好就乌克兰问题进行谈判,包括与美国对话,但乌方正阻碍谈判进程。

另据报道,俄罗斯外交部长拉夫罗夫在当日举行的俄罗斯2024年外交成果发布会上说,俄罗斯未见

到乌克兰及西方国家采取任何实质性举措,为和平谈判作准备。

拉夫罗夫说,乌克兰与西方国家在行动上并未表现出真正致力于和平谈判的迹象。相反,西方持续向乌克兰武装力量提供军事援助,关于乌克兰领导层合法性的争议依旧悬而未决。

美国务院暂停绝大多数对外援助

新华社华盛顿1月24日电 据美国《政治报》等媒体报道,美国务院24日暂停现有绝大多数对外援助项目,时长为90天。

美国《政治报》和英国《卫报》等报道说,美国务卿鲁比奥当天在发送给国务院职员及美各驻外使领馆外交人员的一份备忘录中,命令立即暂停国务院现有绝大多数对外援助项目,时长为90天。该备忘录是事关美国对外援助项目的“停止工作令”,立即生效。

按照该备忘录,美国对埃及和以色列的军事援助资金、对外紧急食品援助资金以及现有对外援助项

目中于该备忘录生效前产生的“合法费用”可以继续发放,此外,任何新项目且延续现有项目所需的资金均不得发放,直至针对这些项目的审查程序结束且确认其“符合总统特朗普的(外交政策)议程”。

备忘录写道,鲁比奥将在审查程序结束后决定是否“延续、修改或终止”相关项目。据报道,该备忘录未明确提及将如何处置美国对乌克兰的军事和经济援助项目。《政治报》援引一名美国务院现任官员和两名前拜登政府官员的话说,该备忘录“似乎将叫停”美国对乌克兰等“关键盟友”的援助。

老外打卡“中国年”

(上接01版)中国旅游研究院2024年底发布的《中国入境旅游发展趋势与展望》报告显示,我国入境人数和旅游花费稳步增长的同时,外国游客满意度也在稳步提高。据监测,2024年第一、第二季度满意度指数分别为81.7、82.9,均超过历史平均水平,且呈现持续提升态势。“很便利”是许多外籍旅客对中国的一致评价。

这股热度仍在持续,携程数据显示,今年春节期间中国人境游订单

量同比增长超200%。平台的机票预订数据也显示,2024年入境外国旅客中,每4个人中就有1个不止一次来过中国。凭借丰富的旅游资源和文化体验,中国正成为常来常新的超级目的地。

农历蛇年春节也是申遗成功后的首个春节。中国春节包括众多民俗活动和非遗实践,年画、剪纸、灯彩等传统手工艺受到海内外游客热捧。这个“中国年”,注定与众不同。

(据新华社)